

ZMENY A DOPLNKY Č. 2 ÚZEMNÉHO PLÁNU VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU TRENČIANSKEHO KRAJA

NÁVRH

ZÁVÄZNÁ ČASŤ

TEXTOVÁ ČASŤ



december 2009

Závazné regulatívy územného rozvoja

1 V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

K bodu 1.1 vložiť body s nasledovným textom

- 1.1 Pri územnom rozvoji kraja vychádzať z rovnocenného zhodnotenia nadregionálnych a vnútroregionálnych vzťahov, pri zdôraznení územnej polohy kraja a jeho špecifických podmienok
 - 1.1.1. Rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla trenčianskeho kraja pozdĺž spojnic katowickej a viedenskej aglomerácie a katowickej a budapeštianskej aglomerácie (v smere Žilina – Trenčín – Bratislava, Trenčín – Nitra),
 - 1.1.2. Upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike (trenčianske ťažisko osídlenia, považsko-bystricko – púchovské ťažisko osídlenia),
 - 1.1.3. Vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch (a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce).
 - 1.1.4. Rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever–juh a západ–východ (Považská Bystrica, Púchov, Trenčín, Nové Mesto nad Váhom, Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Prievidza).

Text bodu 1.2. Nahradiť nasledovným textom, ktorý znie:

- 1.2 Formovať ťažiská osídlenia Trenčianskeho kraja na všetkých úrovniach prostredníctvom regulácie formovania funkčnej a priestorovej štruktúry jednotlivých hierarchických úrovní centier osídlenia a priľahlých vidieckych sídiel a priestorov, podieľajúcich sa na vzájomných sídelných väzbách v rámci daného ťažiska osídlenia, uplatňujúc princípy dekoncentrovanej koncentrácie,
 - 1.2.1 podporovať predpoklady vytvorenia trenčianskeho ťažiska osídlenia ako aglomeráciu celoštátneho významu s prepojením na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,
 - 1.2.2 zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia kraja,
 - 1.2.3 prispieť formovaním osídlenia Trenčianskeho kraja k formovaniu sídelnej štruktúry na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov kraja.

Za bod 1.2 vložiť nový bod 1.3 s nasledovným textom:

- 1.3 Podporovať ťažiská osídlenia kraja v súlade s ich hierarchickým postavením v sídelnom systéme Slovenskej republiky:
 - 1.3.1 podporovať trenčianske ťažisko osídlenia najvyššej úrovne ako aglomeráciu celoštátneho významu,
 - 1.3.2 podporovať považsko-bystricko – púchovské a prievadzské ťažisko osídlenia ako ťažisko osídlenia druhej úrovne,
 - 1.3.3 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne prvej skupiny bánoveckobebravské a partizánske ťažisko osídlenia,
 - 1.3.4 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny myjavské ťažisko osídlenia,
 - 1.3.5 podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,
 - 1.3.6 podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažisk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
 - 1.3.7 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov,
 - 1.3.9 upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.

Za bod 1.3 vložiť nový bod 1.4 s nasledovným textom:

- 1.4 Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.

Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:

- 1.4.1 považskú rozvojovú os: Bratislava – Trnava – Trenčín – hranica žilinského samosprávneho kraja

Podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:

- 1.4.2 ponitriansku rozvojovú os: Trenčín – Bánovce nad Bebravou – hranica nitrianskeho samosprávneho kraja,
- 1.4.3 hornonitriansku rozvojovú os: Topoľčany/Bánovce nad Bebravou – Partizánske – Prievidza – Handlová – hranica banskobystrického samosprávneho kraja,

Podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:

- 1.4.4 malokarpatskú rozvojovú os: Modra – Smolenice – Čhtelnica – Nové Mesto nad Váhom,
- 1.4.5 myjavskú rozvojovú os: Senica – Myjava – Stará Turá – Nové Mesto nad Váhom.

Bod 1.3 prečíslovať na bod 1.5 a 1.4 až 1.9 v poradí 1.6 až 1.11

2. V oblasti rekreácie a cestovného ruchu

Text bodu 2.1 nahradiť nasledovným textom:

- 2.1 Podporovať predovšetkým rozvoj tých foriem rekreácie a cestovného ruchu, ktoré majú medzinárodný význam. Sú to: kúpeľníctvo, rekreácia pre pobyt pri vodných plochách, vodná turistika (na Váhu), cykloturistika, poľovníctvo, poznávací kultúrny turizmus (návšteva pamätihodností, podujatí), kongresový cestovný ruch a výstavníctvo, tranzitný cestovný ruch.

Body 2.1 až 2.9 prečíslovať na 2.2 – 2.10

Text prečíslovaného bodu 2.3 podbod 2.3.1 upraviť nasledovne:

V texte prečíslovaného bodu 2.3 podbod 2.3.3 na konci doplniť nasledovný text:

- 2.3 2.3.1. Bánovce nad Bebravou: Uhrovec
2.3.3.....Krajné – miestna časť Matejovec – vodná nádrž

Text prečíslovaného bodu 2.7 nahradiť nasledovným textom:

- 2.7 Vytvoriť podmienky pre realizáciu Golfparku v katastrálnom území Horná Streda, Lúka.

Doplniť nové body 2.11 až 2.12.s nasledovným textom

- 2.10 Dodržiavať na území osobitne chránených krajinných oblastí a NATURA 2000 únosný pomer funkcie ochrany prírody s funkciami spojenými s rekreáciou a cestovným ruchom.
- 2.11 Na území Považského Inovca podporovať a usmerňovať využitie územia pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu v súlade s rešpektovaním prírodných hodnôt územia.

3. V oblasti sociálnej infraštruktúry

Text celého bodu č. 3 sa nahrádza novým znením:

3.1 Školstvo

- 3.1.1 rozvíjať školstvo na všetkých stupňoch, dobudovať absentujúcu materiálno–technickú základňu, zvyšovať kvalitatívny štandard jestvujúcich zariadení a estetickú úroveň priestorov školských zariadení,
- 3.1.2 podporovať integráciu mentálne, zmyslove, telesne alebo inak postihnutých žiakov ich začleňovaním do bežných škôl alebo zriaďovaním špeciálnych tried v školách pre zdravú populáciu alebo integráciou špeciálnych škôl so špeciálnymi výchovnými zariadeniami,
- 3.1.3 optimalizovať sieť škôl a školských zariadení, rovnomernejšie pokryť územie kraja zariadeniami stredného školstva a podľa potreby trhu práce aktuálne reprofilovať študijné odbory,
- 3.1.5 rozvíjať univerzitu v Trenčíne a vysokú školu v Trenčíne, podľa požiadaviek praxe zriaďovať bakalárske štúdium aj v ďalších mestách kraja (Púchov, Prievidza), resp. rozširovať už existujúce štúdium pre ďalšie odbory (Dubnica nad Váhom).

3.2 Zdravotníctvo

- 3.2.1 rozvíjať zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania – ambulantnej, ústavnej a lekárenskej v súlade so schválenou verejnou minimálnou sieťou poskytovateľov zdravotnej starostlivosti,
- 3.2.2 zvýšiť úroveň zdravotníckych zariadení ich rekonštrukciou a opravou, personálnym, laboratórnym a diagnostickým dovybavením, optimalizáciou ich kapacity ako aj zaistením potrebných kapacít,
- 3.2.3 vytvárať podmienky pre rovnocennú prístupnosť a primeranú dostupnosť obyvateľov jednotlivých oblastí kraja k nemocničným zariadeniam a službám,
- 3.2.4 rozvíjať zariadenia ústavnej starostlivosti v záujme optimálneho využitia lôžkových kapacít v nemocničných zariadeniach, riešiť dobudovanie materiálno–technickej základne zariadení nemocníc,
- 3.2.5 podporovať rozvoj liečební pre dlhodobo chorých v priemete celého územia kraja, rozvoj liečebných ústavov s využitím potenciálu geotermálnych vôd, ako aj ďalších odborných liečebných ústavov podľa aktuálnych potrieb (liečenie drogovej závislosti).

3.3 Sociálna starostlivosť

- 3.3.1 rekonštruovať a obnovovať budovy a zariadenia sociálnej starostlivosti a komplexne modernizovať infraštruktúru v existujúcich zariadeniach sociálnych služieb, zvyšovať štandardy, optimalizovať kapacity a vytvárať podmienky na zlepšenie kvality poskytovania sociálnej starostlivosti a služieb pre obyvateľov poproduktívneho veku, takisto pre sociálne marginalizované skupiny obyvateľstva a deti,
- 3.3.2 zabezpečiť rozvoj programu sociálnej starostlivosti a jeho realizáciu pre rôzne vekové, zdravotné a sociálne skupiny občanov a dobudovať sieť sociálnej starostlivosti tak, aby územie Trenčianskeho kraja bolo v tejto oblasti sebestačné a aby sa vytvorila sieť kvalitných, dostupných, ekonomicky efektívnych a flexibilných sociálnych služieb,
- 3.3.3 vytvárať podmienky pre nové, nedostatkové či chýbajúce formy sociálnych služieb,
- 3.3.4 očakávať nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť primerané nároky na ubytovacie zariadenia pre prestarnutých obyvateľov (domovy dôchodcov a domovy – penzióny pre dôchodcov) a služby,
- 3.3.5 rozvíjať sieť zariadení sociálnej starostlivosti pre zdravotne a inak ťažko postihnutých občanov, a to najmä zariadení pre dospelých, ženy i mužov, vo väčšine okresov kraja, ako aj pre sociálne ohrozených a sociálne rizikových obyvateľov v sociálnej núdzi a pokračovať v založenom trende využívania disponibilného fondu predškolských zariadení,
- 3.3.6 podporovať transformáciu niektorých zariadení sociálnej starostlivosti na integrované komunitné a menšie centrá sociálnych služieb pre jednotlivé skupiny obyvateľstva ako aj prechod z veľkokapacitných na malokapacitné, multifunkčné zariadenia.

4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrno-historického dedičstva

Do bodu 4.1 doplniť na konci text a historické krajinné štruktúry (pamiatkovo chránené parky). Doplniť nové body 4.5 až 4.7 s nasledovným textom:

- 4.5 Posudzovať pri rozvoji územia kraja význam a hodnoty jeho kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálne ekonomickom rozvoji.
- 4.6 Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji kraja:
 - 4.6.1 územia pamiatkových rezervácií (Trenčín), pamiatkových zón (Nové Mesto nad Váhom, Beckov, Bojnice, Nitrianske Pravno, Handlová),
 - 4.6.2 územia historických jadier miest a obcí,
 - 4.6.3 známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk,
 - 4.6.4 najvýznamnejšie národné kultúrne pamiatky, ktoré majú parametre nadregionálneho významu, kultúrne pamiatky, ich súbory a areály a ich ochranné pásma (Trenčín - hrad, Beckov - hrad, Bojnice, Brezová pod Bradlom – Mohyla na Bradle),
 - 4.6.5 územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj

- časti rozptýleného osídlenia,
- 4.6.6 novodobé architektonické a urbanistické diela,
- 4.6.7 historické technické diela,
- 4.7 Objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma.

5. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekológie, ochrany prírody a krajiny, ochrany poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu

Text bodu 5.16 nahradiť nasledovným textom:

- 5.16 Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností a najmä v osobitne chránených územiach (v zmysle územnej ochrany, siete NATURA 2000 a pod.), prvkoch územného systému ekologickej stability, NECONET, zvlášť biotopoch osobitne chránených a ohrozených druhov bioty, chránených stromov a mokradí využívanie územia zosúladiť s funkciou ochrany prírody a krajiny.

6. V oblasti usporiadania územia z hľadiska hospodárskeho rozvoja

Z bodu 6.3 vylúčiť podbod 6.3.1. Bánovce n/Bebravou - Horné Ozorovce

7. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

Text celého bodu č. 7 sa nahrádza novým znením:

- 7.1 Cestná infraštruktúra
- 7.1.1 Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry diaľnic až ciest III. triedy – definovanú dokumentom Slovenskej správy ciest „Miestopisný priebeh cestných komunikácií k 01. 01. 2009 – ohraničenú ich ochrannými pásmami mimo zastavaného územia a cestnými pozemkami v rámci zastavaného územia kraja. V ich rámci rešpektovať nadradené postavenie siete paneurópskych multimodálnych koridorov ITF (ECMT) a dopravných sietí TEN-T, ktoré na území kraja reprezentuje diaľnica D1.
- 7.1.2 V návrhovom období realizovať rýchlostnú cestu R2 v kategórii R22,5/100 :
- v trase AGR č. E572, v úsekoch Chocholná križovatka s D1 – Bánovce nad Bebravou – Nováky - Prievidza – Handlová – hranica Banskobystrického kraja.
- 7.1.3. V koridore pripravovanej prioritnej osi západ – východ (Norinberg/Drážďany – Praha – Olomouc) – Lúky/Lysá pod Makytou – Púchov – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – (Užhorod – Ľvov), lokalizovaná pre cesty a konvenčné železničné trate siete TEN-T, v návrhovom období realizovať rýchlostnú cestu R6 v kategórii R 22,5/80 v , v trase a úsekoch:
- št. hranica SR/ČR Lysá pod Makytou – Púchov – Beluša križovatka s D1.
- 7.1.4. Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu pre rýchlostnú cestu R8 v kategórii R24,5/120 :

- v úsekoch hranica Nitrianskeho kraja – Ostratice – k.ú. Brezolupy križovatka s rýchlostnou cestou R2.
- 7.1.5 Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu – koridor pre preložku a úpravu cesty I/61 (celoštátneho významu)
- v katastrálnom území mesta Trenčín,
 - v katastrálnom území Trenčianska Teplá – Dubnica nad Váhom.
- 7.1.6 V návrhovom období realizovať preložku cesty I/64 (celoštátneho významu) v kategórií C 11,5/80-60, v trase a úsekoch:
- hranica Nitrianskeho kraja Chynorany v pôvodnej trase – severné obchvaty Žabokreky nad Nitrou – Malé Bielice – Veľké Bielice - Partizánske – Malé Kršteňany – Oslany – Čereňany – Bystričany – západný obchvat Kamenec pod Vtáčnikom – východný obchvat Nováky – križovatka s R2 – kríženie s pôvodnou cestou I/50 – východný obchvat Opatovce nad Nitrou – koridor medzi Bojnicami a Prievidzou – južný obchvat lokality Kúty – pripojenie na pôvodnú trasu cesty I/64 do križovatky so severovýchodným obchvatom mesta na ceste III/050063.
- 7.1.7 Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu – koridor pre cestu I/64 (celoštátneho významu) v kategórií C 11,5/80-60, v trase a úsekoch:
- pôvodná cesta – západné obchvaty obcí Nedožery – Poluvsie – koridor medzi obcou Nitrianske Pravno a obcami Pravenec a Solka – križovatka s výhľadovou cestou I. triedy v koridore existujúcej cesty II/519 – východný obchvat severnej časti Nitrianskeho Pravna – západný obchvat obce Kľačno - pôvodná cesta.
- 7.1.8 Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre preložku cesty II/592, sprievodnej cesty rýchlostnej cesty R8, v kategórií C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- Bánovce nad Bebravou križovatka s R2 – východné obchvaty obcí Dolné Naštice – Rybany – Malé a Veľké Ostratice križovatka s R8 - pripojenie na navrhovaný severný obchvat cesty I/64 Žabokriek nad Nitrou.
- 7.1.9 Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/499 (regionálneho významu) v kategórií C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
- západný obchvat Myjava,
 - obchvat Brezová pod Bradlom.
- 7.1.10 Vo výhľadovom období homogenizovať existujúcu trasu cesty II/499 (regionálneho významu) v kategórií C 9,5/70-60.
- 7.1.11 Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/500 (regionálneho významu) v kategórií C 9,5/70-60, v trase a úseku:
- Vrbovce – hranica Trnavského kraja.
- 7.1.12 Vo výhľadovom období homogenizovať existujúcu trasu cesty II/500 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.13 V návrhovom období realizovať preložku cesty II/507 (regionálneho významu)

v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:

- obchvat Lednické Rovne.

7.1.14 Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/507 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:

- v katastrálnom území Modrovka – Lúka,
- v katastrálnom území Trenčianske Stankovce, Bierovce, Trenčianska Turná.
- Skala nad Váhom – Nemšová – Dulov.

7.1.15. Vo výhľadovom období homogenizovať existujúcu trasu cesty II/507 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60.

7.1.16. V návrhovom období realizovať preložku cesty II/516 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:

- obchvat Trenčianske Teplice.

7.1.17 Vo výhľadovom období homogenizovať existujúcu trasu cesty II/516 v kategórii C 9,5/70-60.

7.1.18. V návrhovom období realizovať preložku cesty III/050062 v novej trase juhozápadného obchvatu Prievidze, v kategórii podľa GDP Prievidza, v úsekoch:

- križovatka s R2 na juhu Prievidze – existujúca križovatka ciest I/50 a I/64 – križovatka s preložkou I/64 v koridore medzi Bojniciami a Prievidzou – MK Okrajová v Bojniciach – pripojenie na pôvodnú trasu.

7.1.19. Vo výhľadovom období homogenizovať existujúcu trasu cesty II/517 v kategórii C 9,5/70-60.

7.1.20 Vo výhľadovom období homogenizovať cestný ťah II/519, vo výhľade cesta celoštátneho významu s preradením medzi cesty I. triedy, v kategórii C 9,5/80-60 v trase a úsekoch:

- Nitrianske Pravno križovatka s I/64 – hranica Žilinského kraja (s pokračovaním Jasenovo – Budiš – Diviaky – Turčianske Teplice križovatka R3).

7.1.21 Vo návrhovom období realizovať preložku cesty II/574 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60 v trase a úseku:

- Ilava, Pivovarská ulica – priemyselná zóna – okružná križovatka I/61.

7.1.22. Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/574 v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:

- preložka v k.ú. Liešťany.

7.1.23 Vo výhľadovom období homogenizovať existujúcu trasu cesty II/574 v kategórii C 9,5/70-60.

7.1.24. V návrhovom období realizovať preložku cesty II/579 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:

- obchvat Hradište – križovatka s rýchlostnou cestou R2.

- 7.1.25 Vo výhľadovom období homogenizovať existujúcu trasu cesty II/579 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.26 V návrhovom období realizovať preložku cesty II/581 (s podporou jej nadregionálnej funkcie v rámci cestného ťahu št. hranica SR/Rakúsko – Moravský Svätý Ján – Senica – Myjava – Nové Mesto nad Váhom) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
- obchvat Stará Turá.
- 7.1.27. Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/581 (s podporou jej nadregionálnej funkcie v rámci cestného ťahu št. hranica SR/Rakúsko – Moravský Svätý Ján – Senica – Myjava – Nové Mesto nad Váhom) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
- Myjava – miestna časť Turá Lúka.
- 7.1.28. Vo výhľadovom období homogenizovať existujúcu trasu cesty II/581 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.29 V výhľadovom období rezervovať územný koridor pre preložku cesty II/504 v Novom Meste nad Váhom v kategórii C 9,5/70-60 v úseku cesta I/61 priemyselná zóna – Banská ulica – pôvodná cesta II/504.
- 7.1.30 V výhľadovom období rezervovať územný koridor pre preložku cesty II/510 v Brezovej pod Bradlom v kategórii C 9,5/70-60 cez lokalitu Dolný Štverník.
- 7.1.31 V návrhovom období realizovať úpravy a preložku cesty III/050063 (subregionálneho významu) v kategórii podľa GDP C trase a úsekoch:
- nový úsek, križovatka rýchlostnej cesty R2 a cesty I/50 Prievidza východ – severovýchodný obchvat mesta – križovatka s preložkou cesty I/64 – peážny úsek s preložkou cesty I/64,
 - preložka, križovatka na severozápadnom obchvate I/64 Prievidze – Kanianka – Poruba.
- 7.1.32 Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre realizáciu prepojenia ako ciest III. (subregionálneho významu) triedy v kategórii C 7,5/60 v trase a úsekoch:
- Valaská Belá – Čierna Lehota,
 - Sebedražie – Cígeľ – Podhradie – Lehota pod Vtáčnikom – Kamenec pod Vtáčnikom – Bystričany – Čereňany.
- 7.1.33 Vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu III/507021 lokálne prepojenie Trenčína s Opatovcami.
- 7.1.34 V návrhovom období, na zemnom telese opustenej železničnej trate č. 120 medzi Považskou Bystricou a Nosicami realizovať v kategórii C 7,5/60:
- v úseku Považská Bystrica – Milochovo preložku cesty III/517001,
 - v úseku Milochovo – Nosice prepojenie ciest III/517001 - III/049018.
- 7.1.35 V výhľadovom období rezervovať územný koridor pre novú cestu III. triedy určenú na prepojenie ciest I/61 a II/507 v k.ú. Opatová a Skalka v kategórii C 7,5/60.

7.1.36 V výhľadovom období rezervovať územný koridor pre novú cestu III. triedy určenú na prepojenie ciest I/61 a II/507 v k.ú. Dubnica nad Váhom – Bolešov v kategórii C 7,5/60.

7.1.37 V návrhovom období realizovať preložku cesty III/061022 v Hornej Strede v kategórii C 7,5/60.

7.2 Infraštruktúra železničnej dopravy

7.2.1 Rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry, ohraničenú jej ochrannými pásmami. V ich rámci rešpektovať nadradené postavenie siete paneurópskych multimodálnych koridorov ITF (ECMT) a dopravných sietí TEN-T, ktoré na území kraja reprezentuje železničná trať č. 120. Modernizácia trate č. 120 je súčasťou prioritného projektu európskeho záujmu železničnej osi Gdaňsk – Varšava – Katowice – Žilina – Bratislava – Viedeň.

7.2.2. V návrhovom období realizovať modernizáciu železničnej trate č. 120 I. kategórie na traťovú rýchlosť do 160 km/hod., v trase paneurópskeho multimodálneho koridoru ITF (ECMT) č. Va., dopravná sieť TEN-T, AGC a AGTC č. E63 a E40 Púchov – hranica Žilinského kraja. Z toho v trase s novým smerovým vedením:

- Púchov – Považská Bystrica,
- úseky vynútených lokálnych úprav.

7.2.3. V koridore pripravovanej prioritnej osi západ – východ (Norinberg/Drážďany – Praha – Olomouc) – Lúky/Lysá pod Makytou – Púchov – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – (Užhorod – Lvov), lokalizovaná pre cesty a konvenčné železničné trate sietí TEN-T, vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu – koridor pre optimalizáciu železničnej trate č. 125 I. kategórie, AGC č. E40 v úseku

- hranica SR/ČR – Strelenka – Lúky pod Makytou – Púchov.

7.3. Infraštruktúra vodnej dopravy

7.3.1. Vo výhľadovom období rezervovať a chrániť územie Vážskej vodnej cesty (vnútroštátna vodná cesta medzinárodného významu na území kraja triedy Va, AGN č. E81) lokalizovanej v trase a úsekoch:

- existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,
- vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh.

7.3.2. Vo výhľadovom období rezervovať a chrániť územie AGN prístavov Vážskej vodnej cesty lokalizovaných v:

- P 81 – 06 Novom Meste nad Váhom, Váh rkm 137,4-137,7,
- P 81 – 07 Trenčíne, Váh rkm 158,5-159,0,
- P 81 – 08 Dubnici nad Váhom, Váh rkm 168,1-168,5,
- P 81 – 09 Púchove, Váh rkm 192,9-193,4,

- P 81 – 10 Považskej Bystrici, Váh rkm 210,8-211,2.

7.4 Infraštruktúra leteckej dopravy

7.4.1. V rozsahu ochranných pásiem chrániť územie verejných letísk nadregionálneho významu na lokalitách:

- Prievidza, letisko so štatútom medzinárodnej dopravy,
- Trenčín, letisko doporučené na získanie štatútu medzinárodnej dopravy.

7.4.2. V rozsahu ochranných pásiem chrániť územie aeroklubových letísk regionálneho významu na lokalitách:

- Dubnica/Slavnica,
- Partizánske/Malé Bielice.

7.4.3. V rozsahu ochranných pásiem chrániť územie letísk určených pre letecké práce na lokalitách:

- Bystričany,
- Dlžín,
- Morovno,
- Rybany,
- Tužina.

7.5 Infraštruktúra kombinovanej dopravy

7.5.1. V návrhovom období rezervovať územie pre terminál kombinovanej dopravy neštátneho charakteru v Trenčianskej Teplej.

7.6. Hromadná doprava

7.6.1 V návrhovom období, v aglomeráciách Stredného Považia a Hornej Nitry, vybudovať integrované systémy hromadnej prepravy osôb s koordinovanou tarifnou politikou.

7.7 Infraštruktúra cyklistickej dopravy

7.7.1. V návrhovom období vytvoriť územné podmienky pre rozvoj Považskej nadregionálnej cyklomagistrály v trase a úsekoch:

- hranica Trnavského kraja – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Púchov – Považská Bystrica – hranica Žilinského kraja.

7.7.2. V návrhovom období vytvoriť územné podmienky k prepojeniu cyklomagistrál a pripojeniu regionálnych cyklotrás na Považskú cyklomagistrálu:

- Považská Bystrica – hranica Žilinského kraja Rajec (pripojenie na Rajeckú cyklomagistrálu),
- Košeca – Zliechov – hranica Žilinského kraja (Čičmany – Fačkov pripojenie na

Rajeckú cyklomagistralu),

- Trenčianske Teplice - Bojnice-Prievidza – Nitrianske Pravno – Vrúcko (Turčianska cyklomagistrala),
- Nové Mesto nad Váhom – Myjava – Vrbovce hranica SR/ČR,
- Biele Karpaty.

8. V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry

8.1 Energetika

- 8.1.1 rešpektovať jestvujúce koridory pre nadradený plynovod a elektrické vedenie pre veľmi vysoké napätie,
- 8.1.2 zabezpečiť podmienky pre dostavbu TR 400/110 kV Bošáca, vrátane prípojných vedení 400 a 110 kV,
- 8.1.3 rezervovať koridor pre 400 kV vedenie Bošáca-Horná Ždaňa,
- 8.1.4 vytvoriť podmienky pre realizáciu rekonštrukcie a rozšírenie transformovne Považská Bystrica na 400/110 kV vrátane vedenia 400 kV do rozvodne Považská Bystrica,
- 8.1.5 vytvoriť podmienky pre realizáciu novej trafostanice 110/22 kV pre PP Trenčín a rezervovať územie na transformáciu s rezervovaním koridoru na výstavbu 2x110kV vzdušného vedenia v úseku od uvažovanej novej rozvodne 110/22 kV po miesto zaústenia do VVN 110 kV vedenia č.8757 Bošáca Kostolná,
- 8.1.6 vytvoriť podmienky pre rekonštrukciu 110 kV vedenia č. 8757, 8707 Bošáca – VE Kostolná – VE Trenčín,
- 8.1.7 vytvoriť podmienky pre rekonštrukciu rozvodne 220 kV Bystričany (prechod z transformácie 220/110 kV na 400/110 kV),
- 8.1.8 vytvoriť podmienky pre vybudovanie novej rozvodne 400 kV Považská Bystrica a jej začlenenie do sústavy 400 KV,
- 8.1.9 zabezpečiť výstavbu nového zdroja tepla Handlová,
- 8.1.1 zabezpečiť náhradu kotlov ENO - A, III. stavba,
0
- 8.1.1 zabezpečiť rekonštrukciu tepelných rozvodov Prievidla,
1
- 8.1.1 V podhorských obciach kraja presadzovať a podporovať využitie miestnych
2 energetických zdrojov (biomasa, geotermálna a solárna energia, malé vodné elektrárne a pod.) pre potreby obyvateľstva a služieb,
- 8.1.1 vytvárať podmienky pre postupnú plynofikáciu obcí kraja.
3

Text celého bodu č. 8.2 sa nahrádza novým znením:

8.2 Vodné hospodárstvo

8.2.1 Na úseku odtokových pomerov povodí:

- a) vykonávať na upravených tokoch údržbu za účelom udržiavania vybudovaných kapacít,
- b) zlepšovať vodohospodárske pomery na malých vodných tokoch a v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii pomerov v extrémnych situáciách tak povodňových, ako aj v období sucha,
- c) zabezpečiť na neupravených úsekoch tokov predovšetkým ochranu intravilánov miest a obcí, nadväzne komplexne riešiť odtokové pomery na tokoch v súlade s rozvojovými programami a koncepciou rozvoja,
- d) zabezpečovať preventívne protierózne opatrenia najmä v svahovitých častiach povodí Chvojnica a Myjava, dbať na dodržiavanie správnych agrotechnických postupov, výsadbu a udržiavanie ochranných vegetačných pásov v blízkosti poľnohospodárskych plôch a zriaďovanie vsakovacích plôch,
- e) vytvárať územnotechnické predpoklady na úpravu a revitalizáciu vodných tokov v čiastkovom povodí Váhu a Nitry v súlade s rozvojovými programami a koncepciou vodného hospodárstva,
- f) vytvoriť podmienky pre včasnú prípravu a realizáciu protipovodňových opatrení,
- g) zabezpečiť ochranu inundačných území tokov a zamedziť v nich výstavbu a iné nevhodné činnosti.

8.2.2 Na úseku vodných nádrží:

- a) zabezpečiť územnú ochranu pre výhľadové nádrže:
 - kategórie „B“ - VN Liešťany na Nitrici,
 - kategórie „C“ - VN Tužina na Tužine,
 - kategórie „E“ - VN Nitrianske Sučany na Nitrici, VN Radiša na Radiši a VN Chvojnica na Chvojnici.

8.2.3 Na úseku verejných vodovodov:

V okrese Bánovce nad Bebravou a Partizánske:

- a) vybudovať prívod vody pre obce Zlatníckej doliny z Ponitrianskeho skupinového vodovodu, prívodu z Motešíc,
- b) zvýšenie akumulácie v skupinovom vodovode Uhrovec a rekonštrukcia prívodov vody, čo umožní zásobenie deficitných vodovodov obcí: Miezgovce, Brezolupy, Vysočany, Nedašovce.
- c) V okrese Považská Bystrica, Ilava a Púchov:
- d) dobudovanie prívodu vody zo skupinového vodovodu Považská Bystrica pre obce Papradnianskej a Maríkovskej doliny,
- e) rozšírenie skupinového vodovodu Pružina – Púchov – Dubnica prívodom zo zdroja Kameničany pre okolité obce pravého brehu Váhu (Sedmerovec, Podhorie, Pruské, Bohunice, Podvažie a Savčina).

V okrese Prievidza:

- f) rekonštrukcia vodovodu Prievidza a Bojnice,
- g) rekonštrukcia prívodu z ÚV Turček do Prievidze,
- h) Valaská Belá – rekonštrukcia vodovodu.

V okrese Nové Mesto nad Váhom a Trenčín:

- i) Dobudovanie úpravne vody v Selci (odstránenie arzénu),
- j) Vybudovanie vodovodu v obciach Podolie, Očkov a Pobedim a ich zásobenie z vodného zdroja Čachtice.
- k) Vybudovanie prívodu vody z vodného zdroja Motešice do Trenčianskych Teplíc a Trenčína.

V okrese Myjava:

- l) Dobudovať prívod vody pre Vrbovce zo skupinového vodovodu Myjava,
- m) Vybudovať prívod vody zo skupinového vodovodu Senica pre Chvojnicu, resp. na základe hydrogeologického prieskumu z miestnych vodných zdrojov,
- n) Prepojiť skupinové vodovodov Jalšie – Martiška – Doliny – Vlčia dolina a tým zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou z verejných vodovodov v celom katastrálnom území obce Krajné a spádových obcí.

8.2.4 Na úseku verejných kanalizácií:

v súlade s Plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Slovenskej republiky a Koncepciou vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2015:

- a) zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd s odstraňovaním nutrientov z aglomerácií¹ s produkciou organického znečistenia väčšou ako 10 000 EO v časovom horizonte do 31. 12. 2010 v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
- b) zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a sekundárneho (biologického) čistenia komunálnych odpadových vôd z aglomerácií s produkciou organického znečistenia od 2 000 EO do 10 000 EO v časovom horizonte do 31. 12. 2015 v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
- c) ak je v aglomeráciách s veľkosťou pod 2 000 EO vybudovaná stoková sieť, zabezpečiť primeranú úroveň čistenia komunálnych alebo splaškových odpadových vôd tak, aby bola zabezpečená požadovaná miera ochrany recipienta; opatrenia realizovať priebežne v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
- d) dokončiť výstavbu a rekonštrukciu rozostavanej ČOV Timoradza s následným odkanalizovaním obcí tvoriacich aglomeráciu (ochrana významných zdrojov Ponitrianskeho SKV),
- e) dokončiť výstavbu kanalizácie obcí Čelkova Lehota a Sádočné s odkanalizovaním do ČOV Domaniža (ochrana zdrojov SKV Považská Bystrica),
- f) dobudovanie spoločnej ČOV Beluša a kanalizácie, odkanalizovanie obcí

¹ **Aglomerácia** – pod pojmom aglomerácia sa v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií SR“, schváleným vládou SR uznesením č.109/2006 a v znení Zákona o vodách č.364/2004 rozumie územne ohraničená oblasť, v ktorej je osídlenie, alebo hospodárska činnosť natoľko rozvinutá, že je opodstatnené odvádzať z nej komunálne odpadové vody stokovou sieťou (podľa smernice č.912/271/EHS) do čistiarne odpadových vôd

- tvoriacich aglomeráciu: Visolaje, Sverepec, Slopná, Horný a Dolný Lieskov;
- g) dokončiť výstavbu a rekonštrukciu rozostavanej spoločnej ČOV Pružina, dobudovanie kanalizácie a pripojenie obce Ďurďové (ochrana významných zdrojov SKV Pružina – Púchov – Dubnica),
 - h) dokončiť výstavbu a rekonštrukciu ČOV: Zliechov, Horná Maríková, Lúky, Mojtín,
 - i) Dobudovanie kanalizácie v obciach: Podolie, Pobeďím a Očkov s odvedením odpadových vôd do ČOV Piešťany (Nitrianský kraj),
 - j) Dobudovanie kanalizácie Bošany s následným pripojením do ČOV Topoľčany (Nitriansky kraj),
 - k) Aglomerácia Trenčianske Stankovce: intenzifikácia a dobudovanie ČOV a kanalizácie v obciach: Trenčianske Stankovce a Trenčianska Turná, vybudovanie kanalizácie v ďalších obciach tejto aglomerácie,
 - l) zabezpečiť výstavbu kanalizačných systémov a rekonštrukcií ČOV v aglomeráciách nad 10 000 ekvivalentných obyvateľov:
 - 1. Aglomerácia Bánovce nad Bebravou,
 - 2. Aglomerácia Dubnica nad Váhom,
 - 3. Aglomerácia Myjava,
 - 4. Aglomerácia Nové Mesto nad Váhom (altern.samostané riešenie obcí Moravské Lieskové a Dolné Srieň),
 - 5. Aglomerácia Partizánske,
 - 6. Aglomerácia Prievidza,
 - 7. Aglomerácia Handlová,
 - 8. Aglomerácia Púchov,
 - 9. Aglomerácia Trenčín,
 - 10. Aglomerácia Trenčianska Teplá,
 - 11. Aglomerácia Nemšová,
 - 12. Aglomerácia Ostratice.
 - m) na splnenie cieľov stanovených do roku 2015 zabezpečiť výstavbu kanalizačných systémov a rekonštrukcií ČOV v aglomeráciách od 2 000 do 10 000 ekvivalentných obyvateľov:
 - 1. Aglomerácia Nováky,
 - 2. Aglomerácia Brezová pod Bradlom,
 - 3. Aglomerácia Hrádok,
 - 4. Aglomerácia Ivanovce,
 - 5. Aglomerácia Chynorany,
 - 6. Aglomerácia Dolné Vestenice,
 - 7. Aglomerácia Nitrianske Rudno,
 - 8. Intenzifikácia, resp. dobudovanie ČOV Krajné a odkanalizovanie obcí: Podkylava, Hrachovište, Višňové, Vaďovce a Kostolné,
 - 9. Aglomerácia Oslany,
 - 10. Aglomerácia Lehota pod Vtáčnikom,
 - 11. Aglomerácia Valaská Belá,
 - 12. Aglomerácia Udiča,
 - 13. Aglomerácia Plevník – Drienové,
 - 14. Aglomerácia Lúky,

15. Aglomerácia Lednické Rovne.

n) na splnenie cieľov stanovených do roku 2015 zabezpečiť výstavbu kanalizačných systémov a rekonštrukcii ČOV v samostatných obciach ako aglomerácie nad 2 000 ekvivalentných obyvateľov:

1. Čachtice – ochrana významného zdroja,
2. Valaská Belá,
3. Pruské,
4. Lehota pod Vtáčnikom.

8.2.5 Odtokové pomery, vodné nádrže a prevody vôd:

- stavby spojené s protipovodňovými opatreniami v čiastkových povodiach Váhu, Nitry a Myjavy na ochranu intravilánov miest a obcí v súlade s Programom protipovodňovej ochrany SR a ďalších tokov v čiastkových povodiach Váhu, Nitry a Myjavy v súlade s investičným rozvojovým programom Slovenského vodohospodárskeho podniku a koncepciou vodného hospodárstva,
- uvažované vodné diela: kategórie „B“ - VN Liešťany na Nitrici; kategórie „C“ - VN Tužina na Tužine,
- evidované lokality nádrží: VN Nitrianske Sučany na Nitrici, VN Radiša na Radiši a VN Chvojnica na Chvojnici.

8.2.6 Verejné vodovody:

V okrese Bánovce nad Bebravou a Partizánske:

- vybudovať prívod vody pre obce Zlatníckej doliny z Ponitrianskeho skupinového vodovodu, prívodu z Motešíc,
- zvýšenie akumulácie v skupinovom vodovode Uhrovec a rekonštrukcia prívodov vody, čo umožní zásobenie deficitných vodovodov obcí: Miezgovce, Brezolupy, Vysočany, Nedašovce.

V okrese Považská Bystrica, Ilava a Púchov:

- dobudovanie prívodu vody zo skupinového vodovodu Považská Bystrica pre obce Papradnianskej a Maríkovskej doliny,
- rozšírenie skupinového vodovodu Pružina – Púchov – Dubnica prívodom zo zdroja Kameničany pre okolité obce pravého brehu Váhu (Sedmerovec, Podhorie, Pruské, Bohunice, Podvažie a Savčina).

V okrese Prievidza:

- rekonštrukcia vodovodu Prievidza a Bojnice,
- rekonštrukcia prívodu z ÚV Turček do Prievidze,
- Valaská Belá – rekonštrukcia vodovodu.

V okrese Nové Mesto nad Váhom a Trenčín:

- Dobudovanie úpravne vody v Selci (odstránenie arzénu),
- Vybudovanie vodovodu v obciach Podolie, Očkov a Pobedim a ich zásobenie z vodného zdroja Čachtice,
- Vybudovanie prívodu vody z vodného zdroja Motešice do Trenčianských Teplíc a Trenčína.

V okrese Myjava:

- Dobudovať prívod vody pre Vrbovce a Chvojnicu zo skupinového vodovodu Myjava a Senica.

8.2.7 Verejné kanalizácie v jednotlivých aglomeráciách:

1. Aglomerácia Timoradza,
2. Aglomerácia Domaniža,
3. Aglomerácia Beluša,
4. Aglomerácia Pružina.
5. Dobudovanie kanalizácie v obciach: Podolie, Pobeďím a Očkov s odvedením odpadových vôd do ČOV Piešťany (Nitrianský kraj),
6. Dobudovanie kanalizácie Bošany s následným pripojením do ČOV Topolčany (Nitrianský kraj),
7. Aglomerácia Trenčianské Stankovce,
8. Aglomerácia Bánovce nad Bebravou,
9. Aglomerácia Dubnica nad Váhom,
10. Aglomerácia Myjava,
11. Aglomerácia Nové Mesto nad Váhom,
12. Aglomerácia Partizánske,
13. Aglomerácia Prievidza,
14. Aglomerácia Handlová,
15. Aglomerácia Púchov,
16. Aglomerácia Trenčín,
17. Aglomerácia Trenčianska Teplá,
18. Aglomerácia Nemšová,
19. Aglomerácia Ostratice,
20. Aglomerácia Nováky,
21. Aglomerácia Brezová pod Bradlom,
22. Aglomerácia Hrádok,
23. Aglomerácia Ivanovce,
24. Aglomerácia Chynorany,
25. Aglomerácia Dolné Vestenice,
26. Aglomerácia Nitrianske Rudno,
27. Intenzifikácia, resp. dobudovanie ČOV Krajné a odkanalizovanie obcí: Podkylava, Hrachovište, Višňové, Vaďovce a Kostolné,
28. Aglomerácia Oslany,
29. Aglomerácia Lehota pod Vtáčnikom,
30. Aglomerácia Valaská Belá,
31. Aglomerácia Udiča,
32. Aglomerácia Plevník – Drienové,
33. Aglomerácia Lúky,

- 34. Aglomerácia Lednické Rovne,
- 35. Čachtice,
- 36. Valaská Belá,
- 37. Pruské,
- 38. Lehota pod Vtáčnikom.

Text celého bodu č. 9.1 sa nahrádza novým znením:

- 9.1 V oblasti odpadového hospodárstva
- 9.1 Riešiť zneškodňovanie odpadov na území kraja v súlade so schváleným Programom odpadového hospodárstva SR, pričom v jeho v intenciách rozpracovať Program odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja. Usmerňovať odpadové hospodárstvo v zmysle znižovania negatívnych vplyvov na životné prostredie zo starých skládok odpadov a ďalších environmentálnych záťaží.
- 9.2 Riešiť budovanie zberných stredísk na vyseparované zložky z komunálneho odpadu v mestách a obciach kraja a budovanie kompostární v súlade s právnymi predpismi EÚ.
- 9.3 Riešiť vybudovanie nových etáp existujúcich skládok odpadov v súlade s právnymi predpismi tak, aby mohli byť prevádzkované aj po 31.12.2008.
- 9.4 Podporovať vo všetkých oblastiach vzniku odpadov separovaný zber pre rozvoj recyklácie materiálov zo zhodnotiteľských odpadov.
- 9.5 Celoplošne rozšíriť separovaný zber odpadov s čo najväčším počtom separovaných zložiek (papier, sklo, plasty, kovy a BRO).
- 9.6 Zvyšovať množstvo biologicky rozložiteľného odpadu (zo všetkých zdrojov) zhodnocovaného aeróbnym alebo anaeróbnym spôsobom (kompostovaním, resp. spracovaním na bioplyn).
- 9.7 Uprednostniť spaľovanie odpadov pred skládkovaním.
- 9.8 Povoľovať nové zariadenia na spaľovanie odpadov len za podmienky energetického využitia.
- 9.9 Zabezpečiť zneškodňovanie nebezpečných odpadov z priemyslu a zdravotníctva určených na spaľovanie na vyhovujúcich zariadeniach spĺňajúcich stanovené emisné limity.
- 9.10 Minimalizovať množstvo kalov z ČOV ukladaných na skládky.
- 9.11 Riešiť skládkovanie odpadov na existujúcich a navrhovaných veľkokapacitných regionálnych skládkach s vyhovujúcimi technickými podmienkami.

Verejnoprospešné stavby

Verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry

1 Cestná infraštruktúra

- 1.1. Diaľnica D1 v trase a úsekoch Ladce – Sverepec – Považská Bystrica západ – Vrtižer – hranica Žilinského kraja. (v meste Považská Bystrica),
- 1.2. Rýchlostná cesta R2 v trase a úsekoch št. hranica SR/ČR Drietoma – Chocholná križovatka s D1 – Bánovce nad Bebravou – Nováky a Prievidza – Handlová – hranica Banskobystrického kraja,
- 1.3. Rýchlostná cesta R6 v trase a úsekoch št. hranica SR/ČR Lysá pod Makytou – Púchov – Beluša križovatka s D1,
- 1.4. Cesta I/61 v trase a úseku preložky v meste Považská Bystrica,
- 1.5. Cesta I/64 v trase a úsekoch hranica Nitrianskeho kraja Chynorany – Partizánske – Nováky/Lelovce – križovatka s R2, západný obchvat Prievidze (existujúca križovatka s R2 – koridor medzi Prievidzou a Bojnícami – severný okraj Prievidze s pripojením na existujúcu trasu I/64),
- 1.6. Cesta II/507 v trase a úseku preložky Lednické Rovne,
- 1.7. Cesta II/517 v trase a úseku preložky Považská Bystrica,
- 1.8. Preložka cesty III/517001 v úseku Považská Bystrica – Milochovej,
- 1.9. Prepojenie ciest III/517001 - III/049018 v úseku Milochovej – Nosice,
- 1.10. Cesta II/579 v trase a úseku obchvatu Hradište,
- 1.11. Cesta II/581 v trase a úseku obchvatu Stará Turá,
- 1.12. Cesta II/516 v trase a úseku obchvatu Trenčianskych Teplic,
- 1.13. Cesta II/574 v trase a úseku obchvatu Ilavy,
- 1.14. Cesta III/05063 v trase a úsekoch križovatka na západnom obchvate I/64 Prievidze – Kanianka – Poruba,
- 1.15. Cesta III/061022 preložku v trase a úseku preložky Horná Streda.

2 Infraštruktúra železničnej dopravy

- 2.1. Modernizácia železničnej trate č. 120 do rýchlosti 160 km/hod. v trase Púchov – hranica Žilinského kraja. Z toho v trase s novým smerovým vedením v úseku:
 - Púchov – Považská Bystrica.

3. Infraštruktúra leteckej dopravy

- 3.1. Nevyhnutné stavby súvisiace so získaním štatútu letiska pre medzinárodnú dopravu v Trenčíne.

Verejnoprospešné stavby v oblasti vodného hospodárstva

Sa nahrádzajú novým textom, ktorý znie:

1. Oblasť zásobovania pitnou vodou

- 1.1. Prívod vody do Zlatníckej doliny (Zlatníky, Malé Hoste, Pochabany, Veľké Hoste a Libichava) z Ponitrianskeho skupinového vodovodu,
- 1.2. Zvýšenie akumulácie v skupinovom vodovode Uhrovec a rekonštrukcia prívodov vody pre obce Miezgovce, Brezolupy, Vysočany, Nedašovce,
- 1.3. Prívod vody zo skupinového vodovodu Považská Bystrica pre obce Papradnianskej a Maríkovskej doliny,
- 1.4. Rozšírenie skupinového vodovodu Pružina – Púchov – Dubnica prívodom zo zdroja Kameničany pre okolité obce pravého brehu Váhu (Sedmerovec, Podhorie, Pruské, Bohunice, Podvažie a Savčina),
- 1.5. Rekonštrukcia vodovodu Prievidza a Bojnice,
- 1.6. Rekonštrukcia prívodu z ÚV Turček do Prievidze,
- 1.7. Rekonštrukcia vodovodu Valaská Belá,
- 1.8. Úpravňa vody v Selci,
- 1.9. Vybudovanie vodovodu v obciach Podolie, Očkov a Pobedim a ich zásobenie z vodného zdroja Čachtice,
- 1.10. Prívod vody z vodného zdroja Motešice do Trenčianskych Teplíc a Trenčína,
- 1.11. Prívod vody pre Vrbovce zo skupinového vodovodu Myjava,
- 1.12. Prívod vody zo skupinového vodovodu Senica pre Chvojnicu, resp. na základe hydrogeologického prieskumu z miestnych vodných zdrojov,
- 1.13. Prepojenie skupinových vodovodov Jalšie – Martiška – Doliny – Vlčia dolina pre obec Krajné a spádové obce.

2. Oblasť odvádzania a čistenia odpadových vôd

Verejné kanalizácie v jednotlivých aglomeráciách²:

1. Aglomerácia Timoradza,
2. Aglomerácia Domaniža,
3. Aglomerácia Beluša,
4. Aglomerácia Pružina,
5. Dobudovanie kanalizácie v obciach: Podolie, Pobedím a Očkov s odvedením odpadových vôd do ČOV Piešťany (Nitrianský kraj),
6. Dobudovanie kanalizácie Bošany s následným pripojením do ČOV Topolčany (Nitrianský kraj),
7. Aglomerácia Trenčianske Stankovce,
8. Aglomerácia Bánovce nad Bebravou,
9. Aglomerácia Dubnica nad Váhom,
10. Aglomerácia Myjava,

² **Aglomerácia** – pod pojmom aglomerácia sa v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií SR“, schváleným vládou SR uznesením č.109/2006 a v znení Zákona o vodách č.364/2004 rozumie územne ohraničená oblasť, v ktorej je osídlenie, alebo hospodárska činnosť natoľko rozvinutá, že je opodstatnené odvádzať z nej komunálne odpadové vody stokovou sieťou (podľa smernice č.912/271/EHS) do čistiarny odpadových vôd

11. Aglomerácia Nové Mesto nad Váhom,
12. Aglomerácia Partizánske,
13. Aglomerácia Prievidza,
14. Aglomerácia Handlová,
15. Aglomerácia Púchov,
16. Aglomerácia Trenčín,
17. Aglomerácia Trenčianska Teplá,
18. Aglomerácia Nemšová,
19. Aglomerácia Ostratice,
20. Aglomerácia Nováky,
21. Aglomerácia Brezová pod Bradlom,
22. Aglomerácia Hrádok,
23. Aglomerácia Ivanovce,
24. Aglomerácia Chynorany,
25. Aglomerácia Dolné Vestenice,
26. Aglomerácia Nitrianske Rudno,
27. Intenzifikácia, resp. dobudovanie ČOV Krajné a odkanalizovanie obcí: Podkylava, Hrachovište, Višňové, Vaďovce a Kostolné,
28. Aglomerácia Oslany,
29. Aglomerácia Lehota pod Vtáčnikom,
30. Aglomerácia Valaská Belá,
31. Aglomerácia Udiča,
32. Aglomerácia Plevník – Drienové,
33. Aglomerácia Lúky,
34. Aglomerácia Lednické Rovne,
35. Čachtice,
36. Valaská Belá,
37. Pruské,
38. Lehota pod Vtáčnikom.

Verejnoprospešné stavby v oblasti energetiky

1. Energetika a teplárstvo

- 1.1. dostavba transformovne 400/110 kV Bošáca, vrátane prípojných vedení,
- 1.2. rekonštrukcia a rozšírenie transformovne Považská Bystrica na 400/110 kV vrátane vedenia 400 kV do rozvodne Považská Bystrica,
- 1.3. 400 kV vedenia Bošáca-Horná Žďaňa,
- 1.4. rekonštrukcia 110 kV vedenia č. 8757, 8707 Bošáca – VE Kostolná – VE Trenčín,
- 1.5. výstavba novej trafostanice 110/22 kV pre PP Trenčín
- 1.6. dokončenie prepojenia vedení 110 kV z elektrickej stanice Bošáca južným smerom ŽSR Nové Mesto nad Váhom, Piešťany, Jaslovské Bohunice, Horná Streda,

- 1.7. rekonštrukcia rozvodne 220 kV Bystričany (prechod z transformácie 220/110 kV na 400/110 kV), vrátane rekonštrukcie vedenia 220 kV na 400 kV,
- 1.8. výstavba novej rozvodne 400 kV Považská Bystrica,
- 1.9. výstavba nového zdroja tepla Handlová,
- 1.10. rekonštrukcia tepelných rozvodov Prievidza.