

Dodatok č. 8
k Zmluve o výkone vo verejnom záujme
vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave
na území Trenčianskeho samosprávneho kraja

I. Zmluvné strany

1.1. obchodné meno: Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne

sídlo: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
IČO: 36 126 624
DIČ: 2021613275
Bank. spojenie: Štátna pokladnica, IBAN: SK51 8180 0000 0078 0050 4489

zast.: Ing. Jaroslav Baška, predseda

(ďalej len „TSK“)

a

1.2. obchodné meno: SAD Prievidza a.s.

sídlo: Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R
IČO: 36 324 043
DIČ: 202 007 8940
IČ DPH: SK202 007 8940
Bank. spojenie: Prima banka Slovensko, číslo účtu: 902 355 6002/5600
IBAN: SK02 5600 0000 0090 2355 6002
zast.: Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

(ďalej len „Dopravca“)

uzatvárajú podľa ust. čl. IX. bod 9.7. a ust. čl. VI. bod 6.6. Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave - prímestskej autobusovej doprave, na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009, v znení jej dodatkov (ďalej len „Zmluva“) dodatok č. 8 k Zmluve (ďalej len „**Dodatok č. 8**“) v nasledovnom znení:

PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany v súlade s čl. VI., bod 6.6. a čl. IX bod 9.7. Zmluvy uzatvárajú Dodatok č. 8, ktorým sa stanovuje objem Dopravných výkonov na kalendárny rok 2015, výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2015, výška primeraného zisku, tarify podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám a aktualizácia prílohy č. 15 Zmluvy - Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu autobusovú dopravu - prímestiskú autobusovú dopravu na území TSK a príloha č.4 Zmluvy - Tarifa prímestskej autobusovej dopravy v súlade s platným právnym poriadkom SR.

II. Predmet Dodatku č. 8

2.1. Predmetom Dodatku č. 8 je výška Dopravných výkonov, ktorými TSK poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2015, t. j. na obdobie od 01.01.2015 do 31.12.2015, určenie výšky

Predpokladanej straty na kalendárny rok 2015, výška primeraného zisku, aktualizácia prílohy č. 15 Zmluvy – EON a prílohy č. 4 Tarifa, určenie tarifných podmienok pre vybrané kategórie cestujúcich a výška osobitného cestovného za ich prepravu.

- 2.2. V Čl. III Zmluvy bod 3.6. sa v druhej vete mení číslica 3 % (slovom tri percentá) na číslicu 5% (slovom päť percent). V Čl. III Zmluvy bod 3.6. sa vypúšťa tretia veta.
- 2.3. V Článku IV. bod. 4.23. Zmluvy sa na koniec tohto bodu dopĺňa nasledovný text: „Výnosy z týchto prostriedkov sú príjmom TSK. Výnosy za každý bežný kalendárny rok sa odvedú na účet TSK číslo SK51 8180 0000 0070 0050 4489, vedený v Štátnej pokladnici do 10. januára nasledovného roka. Dopravca je povinný zaslať TSK avízo o výške poukázaných výnosov.“
- 2.4. V súlade s ust. čl. IV. bod 4.3. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2015 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 7 869 097 tarifných kilometrov.
- 2.5. Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2015, pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 7 869 097 tarifných kilometrov sa mení Článok VI. bod 6.6. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom „Zmluvné strany sa dohodli, že TSK poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami, Plánom dopravnej obslužnosti a schválenými cestovnými poriadkami na území TSK v objeme 7 869 097 tarifných kilometrov na kalendárny rok 2015. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe obojstranne odsúhlasenej ekonomickej analýzy výšky nákladových položiek Dopravcu je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy na kalendárny rok 2015 vo výške 6 331 208,00 Eur“.
- 2.6. V Článku VI. Zmluvy sa v bode 6.1. slovné spojenie „...najneskôr do 20. dňa mesiaca...“ nahrádza textom: „...najneskôr do 25. dňa mesiaca...“.
- 2.7. V Článku VI. Zmluvy sa bod 6.2. mení a nahrádza nasledovným textom: „Dopravca je povinný predložiť TSK zúčtovanie preddavkov náhrady Preukázanej straty za predchádzajúci kalendárny štvrťrok (ku dňu 31.03., 30.06., 30.09.) vždy najneskôr do 20. dňa nasledujúceho mesiaca. Dopravca je povinný predložiť TSK zúčtovanie preddavkov náhrady Preukázanej straty za posledný kalendárny štvrťrok príslušného roka (ku dňu 31.12.) vždy najneskôr do 31.01. nasledujúceho roka. V prípade ak do 15 pracovných dní odo dňa doručenia zúčtovania zo strany Dopravcu do sídla TSK nedoručí TSK Dopravcovi odôvodnený písomný nesúhlas s predloženým zúčtovaním, platí, že TSK s doručeným zúčtovaním súhlasí a je povinný Preukázanú stratu za kalendárny štvrťrok, za ktorý sa zúčtovanie vykonalo, uhradiť v súlade s touto Zmluvou. Štvrťročné zúčtovania preddavkov náhrady Preukázanej straty, ktoré TSK odsúhlasil a/alebo pri ktorých platí fikcia súhlasu TSK podľa predchádzajúcej vety sú pre zmluvné strany záväzné. TSK môže zároveň po doručení zúčtovania posledného kalendárneho štvrťroka príslušného roka pre vlastné potreby vykonať audit Preukázanej straty za celý kalendárny rok, ktorý má evidenčný charakter, respektíve poveriť tretiu osobu vykonaním takéhoto auditu. V prípade, ak TSK zistí rozpor medzi štvrťročnými zúčtovaniami daného kalendárneho roka, za ktorý TSK vykonal celoročný audit a výsledkami vykonaného auditu, rozhodujúce sú závery štvrťročných zúčtovaní preddavkov náhrady Preukázanej straty predložených TSK Dopravcom. Zmluvné strany záväzne prehlasujú, že v prípade zistenia rozporu podľa predchádzajúcej vety, si zmluvné strany voči sebe nebudú z tohto titulu uplatňovať žiadne finančné ani iné nároky.“

- 2.8. Vypúšťa sa príloha č. 4 Tarifa prímestskej autobusovej dopravy Zmluvy a nahrádza sa novou prílohou č. 4 Tarifa prímestskej autobusovej dopravy Zmluvy, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č. 8.
- 2.9. Vypúšťa sa príloha č. 15 Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území TSK Zmluvy a nahrádza sa novou prílohou č. 15 Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území TSK Zmluvy, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou Dodatku č. 8.

III. Ostatné ujednania

- 3.1. Vybranými kategóriami cestujúcich sa v zmysle Dodatku č. 8 rozumejú nasledovné osoby:
- 3.1.1. Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
- 3.1.2. Deti osôb určených v bode 3.1.1 do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdia.
- 3.1.3. Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 3.1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o 70% a viac.
- 3.1.4. Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 3.1.1..
- 3.1.5. Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 3.1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti,
- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre kategórie cestujúcich určených v bode 3.1. Dodatku č. 8 nasledovne:
- 3.2.1. jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,04 Eur pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.1. Dodatku č. 8;
- 3.2.2. jednosmerné osobitné cestovné za každých aj začatých 50 km vo výške 0,05 Eur pre kategóriu cestujúcich určenú v bode 3.1.2. Dodatku č. 8;
- 3.2.3. jednosmerné osobitné cestovné určené Tarifou prímestskej autobusovej dopravy pre kategóriu Jednosmerné cestovné zľavnené – Krajská karta – multiCARD pre kategóriu cestujúcich určenú v bodoch 3.1.3. , 3.1.4. a 3.1.5. Dodatku č. 8.

IV. Záverečné a prechodné ustanovenia

- 4.1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 8 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 8 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 4.2. Neoddeliteľnou súčasťou tohto Dodatku č. 8 sú nasledovné prílohy:
- 4.2.1. Príloha č. 4 – Tarifa prímestskej autobusovej dopravy (vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy osôb, ak vzdialenosť od východiskovej zastávky po cieľovú zastávku nepresahuje 100 km) na území Trenčianskeho samosprávneho kraja.

4.2.2. Príloha č. 15 - Ekonomicky oprávnené náklady pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území Trenčianskeho samosprávneho kraja.

- 4.3. Dodatok č. 8 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.4. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 8 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu Dodatku č. 8 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôle byť ňou viazané ju podpisujú.
- 4.5. Dodatok č. 8 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto dodatku č. 8 v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín, dňa 19.12.2014

Za Trenčiansky samosprávny kraj:

Za SAD Prievidza a.s.:

.....
Ing. Jaroslav Baška
predseda

.....
Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva

Tarifa prímestskej autobusovej dopravy
(vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy osôb, ak vzdialenosť od
východiskovej zastávky po cieľovú zastávku nepresahuje 100 km) na území
Trenčianskeho samosprávneho kraja

I. Výška cestovného

Jednosmerné cestovné						
	Obyčajné			Zľavnené		
	Hotovosť	Dopravná	Krajská karta	Hotovosť	Dopravná	Krajská karta
		karta	multiCARD		karta	multiCARD
	Eur	Eur	Eur	Eur	Eur	Eur
do 4	0,60	0,54	0,48	0,50	0,47	0,37
5-7	0,70	0,63	0,56	0,55	0,52	0,43
8-10	0,80	0,72	0,64	0,65	0,62	0,50
11-13	0,90	0,81	0,72	0,70	0,66	0,56
14-17	1,05	0,95	0,84	0,85	0,81	0,65
18-20	1,15	1,04	0,92	0,90	0,86	0,71
21-25	1,35	1,22	1,08	1,10	1,05	0,84
26-30	1,65	1,49	1,32	1,30	1,23	1,02
31-35	1,90	1,71	1,52	1,50	1,42	1,18
36-40	2,00	1,80	1,60	1,60	1,52	1,24
41-45	2,30	2,07	1,84	1,85	1,76	1,43
46-50	2,55	2,30	2,04	2,05	1,95	1,58
51-55	2,80	2,52	2,24	2,25	2,14	1,74
56-60	3,00	2,70	2,40	2,40	2,28	1,86
61-70	3,40	3,06	2,72	2,75	2,61	2,11
71-80	3,90	3,51	3,12	3,15	2,99	2,42
81-90	4,30	3,87	3,44	3,45	3,28	2,67
91-100	4,75	4,28	3,80	3,80	3,61	2,95

jednosmerné osobitné cestovné :

- a) 0,10 Eur sa prepravujú deti do dovŕšenia 6 rokov veku;
- b) 0,35 Eur sa prepravujú občania nad 70 rokov veku za každých aj začatých 25 km.

II. Podmienky uplatňovania zliav

Podmienky uplatňovania prepravy za jednosmerné zľavnené cestovné a jednosmerné osobitné cestovné prímestskej autobusovej dopravy (vnútroštátna pravidelná autobusová doprava osôb, ak vzdialenosť od východiskovej zastávky po cieľovú zastávku nepresahuje 100 km) na území Trenčianskeho samosprávneho kraja

1. Všeobecné podmienky:

- 1.1. **Tarifa** vnútroštátnej pravidelnej autobusovej dopravy osôb (ak vzdialenosť od východiskovej zastávky po cieľovú zastávku nepresahuje 100 km) na území Trenčianskeho samosprávneho kraja) a určené podmienky platia pre dopravcov (SAD Trenčín, a. s. ; SAD Prievidza a. s.), ktorí prevádzkujú vnútroštátnu pravidelnú autobusovú prepravu osôb dopravu (prímestskú

autobusovú dopravu) na základe Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja v znení jej dodatkov.

- 1.2. Tarifa (ďalej len cestovné) sa nevzťahuje k preprave osôb mestskou autobusovou dopravou a diaľkovou autobusovou dopravou.
- 1.3. Informácia o cestovnom a prepravných podmienkach je zverejnená formou cenníka, vývesky alebo iným primeraným spôsobom a je umiestnená na viditeľnom verejne prístupnom mieste dopravcu.

2. Preprava za jednosmerné zľavnené cestovné :

2.1. Za jednosmerné zľavnené cestovné sa prepravujú:

- a) Žiaci a študenti podľa osobitného predpisu²⁾ v dennej forme štúdia do dovŕšenia 26. roku veku;
- b) Ťažko zdravotne postihnuté osoby, ktoré sú držiteľmi preukazov ŤZP a ŤZP-S;
- c) Sprievodca ťažko zdravotne postihnutej osoby, držiteľa preukazu ŤZP-S;
- d) Rodičia alebo iní zákonní zástupcovia, ak sprevádzajú deti telesne, mentálne alebo zmyslovo postihnuté, alebo chronicky choré do školských, sociálnych alebo zdravotníckych zariadení na území Slovenskej republiky, v ktorých sú umiestnené, príp. ak cestujú na návštevu týchto detí do uvedených zariadení
- e) Seniori nad 62 rokov veku, ktorí sú poberateľmi starobného dôchodku v čase mimo dopravnej špičky, t. j. v sobotu, nedeľu, vo sviatok celý deň, tiež v pondelok až piatok v čase od 10:00 h do 12:00 h., a od 17:00 h do 23:00 h len pri platbe Dopravnou kartou alebo Krajskou kartou „multiCARD“.

2.2. Nárok na jednosmerné zľavnené cestovné preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:

- a) u osôb podľa bodu 2.1. a)
 - Krajskou kartou „multiCARD“³⁾ vystavenou dopravcom na základe potvrdenia školy,
 - Dopravnou kartou vystavenou dopravcom na základe potvrdenia školy,
 - žiackym, alebo študentským preukazom vydaný dopravcom, vystaveným na základe potvrdenia školy, ktorý musí obsahovať meno, priezvisko, dátum narodenia, fotografiu a platnosť zľavy
 - medzinárodným študentským preukazom International student identity card (ISIC) , príp. iným obdobným preukazom, ktorý obsahuje meno, priezvisko, dátum narodenia, fotografiu a platnosť zľavy
- b) u osôb podľa bodu 2.1. b)
 - preukazom ŤZP, ŤZP-S,
 - Krajskou kartou „multiCARD“³⁾, vydanou dopravcom na základe platného preukazu ŤZP, ŤZP-S
 - dopravnou kartou, vydanou dopravcom na základe platného preukazu ŤZP, ŤZP-S;
- c) u osôb podľa bodu 2.1. c)
 - preukazom ŤZP-S sprevádzanej osoby;
- d) u osôb podľa bodu 2.1. d)
 - občianskym preukazom, príp. iným preukazom totožnosti , ktorý obsahuje meno, priezvisko, dátum narodenia a fotografiu, spolu s potvrdením vystaveného zariadením, v ktorom je dieťa umiestnené;
- e) u osôb podľa bodu 2.1. e)

- Krajskou kartou „multiCARD“ ^{*3)} vydanou dopravcom na základe výmeru o starobnom dôchodku,
- dopravnou kartou vydanou dopravcom na základe výmeru starobného dôchodku;

3. Preprava za jednosmerné osobitné cestovné :

3.1. Za jednosmerné osobitné cestovné – 0,10 Eur

- sa prepravujú deti do dovŕšenia 6 rokov veku.

3.2. Za jednosmerné osobitné cestovné – 0,35 Eur

- sa prepravujú občania nad 70 rokov veku za každých aj začatých 25 km.

3.3 Nárok na jednosmerné osobitné cestovné preukazujú oprávnené osoby týmito dokladmi:

- podľa bodu 3.1., pokiaľ vek prepravovaného dieťaťa na ktoré sa uplatňuje nárok na zľavnené cestovné, nie je možné určiť z jeho fyzického vzhľadu, nárok na zľavu vznikne iba vtedy, ak sa jeho vek nepochybne preukáže dokladom opatreným fotografiou,
- podľa bodu 3.2. občianskym preukazom alebo iným preukazom totožnosti s fotografiou a dátumom narodenia.

4. Bezplatne sa prepravujú:

detský kočík s dieťaťom, invalidný vozík, vodiaci pes – držiteľ preukazu, ŤZP-S, batožina, ktorá má rozmery menšie ako 20 x 30 x 50 cm, batožina tvaru valca, ktorej dĺžka nepresahuje 150 cm a priemer 10 cm, batožina tvaru dosky, ktorej rozmery nepresahujú 5 x 80 x 100 cm; hmotnosť batožín súčasne nesmie presahovať 25 kg.

5. Riešenie súbehu nárokov na uplatnenie jednosmerného zľavneného cestovného:

- Ak je možné uplatniť jednosmerné zľavnené cestovné z viacerých dôvodov, zľava sa poskytuje len raz.

^{*2)} Zákon č. 245/2008 Z. z. o výchove a vzdelávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákon č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

^{*3)} Emitentom Krajskej karty „multiCARD“ je Multicard a.s.. Všeobecné pravidlá používania a poplatok za vydanie karty sa riadia obchodnými podmienkami, ktoré je emitent aj dopravca povinný zverejniť.

EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY

pre vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu – prímestskú autobusovú dopravu na území
Trenčianskeho samosprávneho kraja

Ekonomicky oprávnené náklady sú priame náklady Dopravcu na prímestskú autobusovú dopravu, prevádzková réžia - podiel prevádzkových nákladov týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy a správna réžia - podiel nákladov na administratívu, týkajúci sa prímestskej autobusovej dopravy. Prevádzková a správna réžia je na príslušný rok určená internými normami Dopravcu.

Do ekonomicky oprávnených nákladov nesmú byť zahrňované náklady, ktoré nesúvisia s prímestskou autobusovou dopravou. Do ekonomicky oprávnených nákladov je možné zahrnúť len tie náklady, pri vynaložení ktorých bola dodržaná podmienka hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny. V prípade uzatvárania nových dodávateľských vzťahov a/alebo pri predlžovaní existujúcich je Dopravca povinný postupovať v súlade so zásadami hospodárnosti a efektívnosti a v prípade zmluvných vzťahov s plnením nad ročný objem 10.000,- EUR s DPH je povinný preukázateľne vykonať cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencie schopnej ceny. TSK uzná za preukázateľný cenový prieskum za účelom zdokladovania konkurencieschopnej ceny aj prieskum realizovaný prostredníctvom elektronickej komunikácie.

1. Priamy materiál

1.1. Pohonné látky:

- a) náklady na spotrebované pohonné látky maximálne do výšky priemernej plánovanej celkovej spotreby pre aktuálny rok, ktorá vychádza zo skutočnej priemernej spotreby za rok predchádzajúci, pri zohľadnení klimatických podmienok a štruktúry vozového parku. Priemerná plánovaná celková spotreba je stanovená v súlade s platnými internými normami Dopravcu.
- b) prevádzkové kvapaliny - mazivá, oleje, špeciálne kvapaliny (napr. nemrznúca zmes, AD Blue, ochranné farbivo voči odcudzeniu nafty).

1.2. Ostatný priamy materiál - náklady na ostatný drobný materiál, čistiace prostriedky, náhradné diely pri opravách vo vlastnej réžii.

2. Priame mzdy

Náklady na mzdy vodičov prímestskej autobusovej dopravy.

3. Ostatné priame náklady

- 3.1. *Odpisy* - rovnomerné účtovné odpisy majetku, ktoré sú spojené výlučne s prímestskou autobusovou dopravou (autobusy, elektronické pokladne na výdaj cestovných lístkov, ostatné vybavenie). U každého autobusu je možné uskutočniť technické zhodnotenie 2 krát počas životnosti. Pre technické zhodnotenie sa stanovuje doba odpisovania na obdobie 4 rokov. Doba odpisovania u autobusov je uznaná do EON za jednotlivé autobusy podľa prílohy.

3.2. *Oprava a udržiavanie* - náklady na:

- a) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov vo výške podľa zmluvy predloženej TSK. Pri opravách vykonávaných za paušálny poplatok je podkladom pre overenie externých opráv mesačný rozpis vykonaných opráv.
- b) externé opravy – vykonávané dodávateľsky vyjadrené faktúrami od dodávateľov pri dodržaní podmienok hospodárnosti a konkurencie schopnej ceny opráv. Podkladom pre overenie externých opráv uvedených v bode b) sú povinné prílohy faktúr:
 - objednávka alebo zmluva,
 - zákazkový list,
 - potvrdený dodací list alebo výdajka

Na uvedených dokladoch musí byť položkovite uvedené: evidenčné číslo vozidla; typ opravy; materiál - počet, cena; práca – počet hodín, sadzba za hodinu; ostatné náklady – množstvo, cena atď).

- c) náklady na opravu vo vlastnej réžii – tieto náklady na opravu nesmú prevyšovať náklady na externé opravy. Výšku normohodiny na opravu a udržiavanie vo vlastnej réžii odsúhlasuje TSK.

Do nákladov sa započítavajú aj opravy súvisiace s poistnými udalosťami v prímestskej autobusovej doprave v prípade, že tieto dopravca nezavinil. Ak bolo dopravcovi v súvislosti s poistnými udalosťami podľa predchádzajúcej vety poskytnuté poistné plnenie, do nákladov sa započítavajú opravy len do výšky presahujúcej poskytnuté poistné plnenie.

Dopravca predkladá štvrťročne prehľad o realizovaných opravách podľa písmena a), b) a c) podľa jednotlivých EVČ vozidiel v členení na materiál (náhradné diely) a prácu. V prípade nedodržania vyššie uvedených podmienok (najmä pokiaľ sa týka predloženia povinných príloh) uzná TSK Dopravcovi tieto náklady maximálne do výšky 70%.

3.3. *Gumené obruče – nájom*, náklady za nájom pneumatík a príslušenstva v zmysle platných zmluvných vzťahov medzi Dopravcom a prenajímateľom pneumatík na ubehnutý km. Výšku sadzby každoročne dokladuje Dopravca predložením aktuálnej zmluvy.

3.4. *Cestovné* – náklady na cestovné vodičov v súlade so zákonom č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady na cestovné náhrady poskytnuté vodičom nad rámec uvedeného zákona.

3.5. *Odvody do sociálnych a zdravotných poisťovní* – náklady na sociálne a zdravotné poistenie hradené Dopravcom za vodičov prímestskej autobusovej dopravy. Za ekonomicky oprávnené náklady sa nepovažujú náklady nad rámec zákona.

3.6. *Poistenie vozidiel* – náklady na povinné zmluvné poistenie motorových vozidiel, havarijné poistenie motorových vozidiel a poistenie majetku a všeobecnej zodpovednosti za škodu.

3.7. *Ostatné náklady* – sú náklady, ktoré sa viažu len k prímestskej autobusovej doprave. Ide najmä o náklady na prevádzku nocľahární, autobusových staníc prevádzkovaných dopravcom a predpredajných zariadení, náklady na poplatky spojené s používaním diaľnic a ciest, zákonné zdravotné prehliadky vodičov a psychologické vyšetrenia, školenie vodičov, karty vodiča, udržiavanie a prevádzku zastávok a označníkov, ktoré sú vo vlastníctve Dopravcu, informatiku, náklady na informačné technológie súvisiace s prímestskou autobusovou dopravou, náklady spojené s krajskou kartou, náklady spojené s prevádzkou dispečerského pracoviska, náklady spojené s automatizovaným miestenkovým systémom (ďalej len AMS), technické prehliadky a emisné kontroly autobusov, umývanie autobusov, čistiace a umývacie potreby, pracovné a ochranné pomôcky, úroky z prevádzkového úveru, ktorý bol nevyhnutný na zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy (dopravca má povinnosť TSK vopred písomne informovať o čerpaní prevádzkového úveru, pričom platí, že pokiaľ sa TSK ku danému nevyjadrí do 30 dní, bude sa to považovať za súhlas a prevádzkový úver aj s príslušenstvom bude predmetom EON), ako aj nasledovné náklady: rezerva na nevyčerpané dovolenky, príspevok zamestnávateľa na stravu, zákonná tvorba sociálneho fondu, odstupné, odchodné, daň z nehnuteľností, ostatné dane a poplatky, DDS, odmeny na jubileá a ostatné náklady vyplývajúce z PKZ. Do ostatných nákladov sa nezapočítavajú náklady, ktoré budú nad rámec súčasne platnej PKZ, t.j. ku dňu účinnosti tohto dodatku, a nad rámec stanovený príslušnými právnymi predpismi.

Z uvedených ostatných nákladov sú ekonomicky oprávnenými nákladmi náklady vo výške:

a) Autobusové stanice

aa) ak vlastníkom alebo prevádzkovateľom autobusovej stanice je Dopravca a/alebo jeho dcérska spoločnosť a/alebo spoločnosť, v ktorej má účasť a/alebo spoločnosť, ktorá je majetkovo a/alebo personálne s Dopravcom prepojená a/alebo prepojená so spoločnosťou a/alebo subjektom, ktorý má v spoločnosti Dopravcu účasť - max. 1,50 Eur na spoj,

ab) ak vlastníkom autobusovej stanice nie je Dopravca -vo výške preukázaných nákladov,

b) Nocovne – vo výške preukázaných nákladov, v členení na nájom (výška nájmu na 1 m², využívaná plocha) a prevádzkové náklady (el. energia, voda, plyn) v nadväznosti na jednotlivé autobusové linky.

c) Parkovacie plochy a kancelárske priestory – náklady na parkovacie plochy a kancelárske priestory a ostatné plochy a priestory, ktoré súvisia s prímestskou autobusovou dopravou v členení na nájom a služby súvisiace s ich využívaním.

Dopravca poskytne údaje a vyčíslí náklady súvisiace:

ca) s parkovaním autobusov (plocha, počet parkovacích miest, počet prístreškov),

cb) s kancelárskymi priestormi (plocha, počet kancelárií),

cc) ostatné plochy a priestory.

d) Čistiace potreby a pracovné a ochranné pomôcky pre vodičov - vo výške preukázaných nákladov, vynaložených v súlade s platnými internými normami.

- e) Umývanie autobusov – vo výške preukázaných nákladov vynaložených v súlade s platnou internou normou.
- f) Úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a ciest - v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vo výške preukázaných nákladov.
- g) Úvery, pôžičky, leasing - vo výške úrokov z úverov a pôžičiek a úrokov z leasingových zmlúv. Podmienkou uznania týchto nákladov do ekonomicky oprávnených nákladov je ich odsúhlasenie TSK pred ich vznikom, t.j. pred uzatvorením príslušných zmlúv.

4. Prevádzková réžia

Náklady vznikajúce prevádzkou prímestskej autobusovej dopravy alebo náklady, na ktorých sa prímestská autobusová doprava podieľa, nemožno ich určiť v závislosti na zmluvnom objeme dopravných výkonov a neboli uvedené v predchádzajúcich položkách, náklady na obsluhu technickej základne Dopravcu, kontrolu dopravy podľa cestovného poriadku. Do nákladov na prevádzku prímestskej autobusovej dopravy sa príslušným podielom zahŕňajú aj náklady na referentské vozidlá vrátane dane z motorových vozidiel. Náklady na prevádzku sa vyčísľujú podľa interných noriem Dopravcu.

6. Správna réžia

Náklady, ktoré nie sú bezprostredne závislé od dopravných výkonov ale súvisia s nimi, najmä náklady na riadenie, administratívu a kontrolu Dopravcu. Náklady na správu sa vyčísľujú podľa interných noriem Dopravcu.

Dopravca bude v zmysle Zmluvy predkladať mesačne aj ďalšie údaje v nasledovnom členení:

10. Tržby spolu

10.1. *Tržby z cestovného* – zahŕňajú tržby z dopravných výkonov.

10.2. *Ďalšie výnosy* - zahŕňajú príspevky od miest a obcí, príspevky od sponzorov, výnosy z reklám, výnosy z prenájmu hmotného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej autobusovej doprave, výnosy z predaja cestovných poriadkov, zľavy, bonusy, skontá, rabaty a pod., tržby z predaja majetku, ktorý bol evidovaný v prímestskej autobusovej doprave, pomerná časť tržieb z činnosti stredísk, ktorých náklady sa rozúčtovávajú pomernou časťou v rámci réžii do prímestskej autobusovej dopravy, ostatné výkony - investičné príspevky, zisk z vyradeného majetku, ktorý je evidovaný v prímestskej autobusovej doprave. Do výnosov sa nezapočítavajú výnosy z poistných udalostí súvisiacich s prímestskou autobusovou dopravou vo väzbe na náklady z poistných udalostí v bode 3.2. tejto prílohy.

14. Ubehnuté kilometre

Počet ubehnutých kilometrov obsahuje tarifné a ostatné kilometre:

V tom:

14.1 **Tarifné kilometre** (kilometre podľa platných cestovných poriadkov)

14.2 **Ostatné kilometre** (prístavné, odstavné a technické kilometre)

14.3 **Podiel ostaných kilometrov** na tarifných kilometroch v % - do ekonomicky oprávnených nákladov sa zarátavajú skutočné náklady určené podielom z tarifných kilometrov, **maximálne do výšky 9,4 % z tarifných kilometrov.**

15. Spotreba nafty

Spotreba nafty v litroch - vykázaná v nákladovej položke Pohonné látky.

23. Počet prepravených osôb

24. Počet autobusov

Počet autobusov a prehľad o zmenách zaradených autobusov na prímestskú autobusovú dopravu (vyradenie, zaradenie, preradenie v priebehu sledovaného obdobia).

25. Priemerný počet vodičov v prímestskej autobusovej doprave

25.1 Priemerný prepočítaný počet vodičov prímestskej autobusovej dopravy

25.2 Priemerná mzda vodičov v prímestskej autobusovej doprave

26. Priemerný počet zamestnancov v prímestskej autobusovej doprave

26.1 Priemerný prepočítaný počet zamestnancov prímestskej autobusovej dopravy

26.2 Priemerná mzda zamestnancov v prímestskej autobusovej doprave

27. Obstaranie nových autobusov

Počet obstaraných (nových) autobusov v aktuálnom roku.

28. Cena obstarania nových autobusov

Cena obstarania (nových) autobusov zakúpených v aktuálnom roku.