

Z á p i s n i c a
z XXXVIII. zasadnutia Zastupiteľstva
Trenčianskeho samosprávneho kraja – 30.8.2022

Prítomní: – podľa prezenčnej listiny

P r o g r a m: – podľa pozvánky

1. **Otvorenie zasadnutia** (schválenie overovateľov zápisnice a programu rokovania).
Predkladá: Ing. Jaroslav Baška – predseda TSK
2. **Správa z kontroly plnenia uznesení prijatých na XXXVII. zasadnutí Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja.**
Predkladá: Ing. Pavol Zigo – hlavný kontrolór TSK
3. **Slovo pre verejnosť.**
4. **Návrhy na riešenie prebytočného majetku TSK.**
Predkladá: Mgr. Tomáš Baláž – vedúci Odd. právneho, SMaVO
 - a) **Návrh na rozhodnutie o prebytočnosti nehnuteľného majetku a na schválenie zámeny nehnuteľného majetku TSK v k. ú. Dubnica nad Váhom s Mestom Dubnica nad Váhom, ako prípad hodný osobitného zreteľa.**
 - b) **Návrh na rozhodnutie o prebytočnosti a na schválenie zámeny nehnuteľného majetku – pozemkov vo vlastníctve TSK s pozemkami vo vlastníctve Mesta Považská Bystrica v k.ú. Považská Bystrica.**
 - c) **Návrh na rozhodnutie o prebytočnosti nehnuteľného majetku a na schválenie zámeny nehnuteľného majetku TSK v k. ú. Nové Mesto nad Váhom s Mestom Nové Mesto nad Váhom ako prípad hodný osobitného zreteľa.**
5. **Návrh na Zmenu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2022 – 2024 (2. zmena).**
Predkladá: Ing. Renáta Ozimová – vedúca Odboru finančného
6. **Návrh na schválenie Zmluvy o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín spojmí prímestskej autobusovej dopravy (nové znenie).**
Predkladá: Mgr. Radovan Hladký – vedúci Odboru dopravy
7. **Diskusia – Rôzne.**
8. **Interpelácie poslancov Zastupiteľstva TSK.**
9. **Záver.**

R o k o v a n i e:

1. **Otvorenie zasadnutia** (schválenie overovateľov zápisnice a programu rokovania).
Predkladal: Ing. Jaroslav Baška – predseda TSK

p. predseda:

Pekný deň vám prajem, vážené pani poslankyne, páni poslanci, chcem na začiatku poďakovať za vašu účasť na dnešnom zastupiteľstve, ktoré sme zvolali hlavne kvôli jednému bodu, ktorý musí byť prerokovaný zastupiteľstvom podľa zákona, a to vždy do 31. augusta, čiže jedná sa o Zmenu rozpočtu, to je najdôležitejší bod, ktorý dnes máme a mali by sme teda aj tú zmenu schváliť.

Ďakujem veľmi pekne a otváram dnešné - už XXXVIII. zasadnutie zastupiteľstva v tomto volebnom období. Chcem zasa pripomenúť, že verejnosť môže sledovať naživo toto zastupiteľstvo, robí sa aj záznam, ktorý bude zverejnený na webovej stránke TSK, v sekcii Úradná tabuľa - Zasadnutia zastupiteľstva, a samozrejme prítomné médiá budeme informovať o dnešných prerokovaných bodoch na tlačovom brífingu po zastupiteľstve.

Chcem privítať aj tlmočníkov do posunkovej reči. Veľmi si to vážime, že takýmto spôsobom môžeme informovať o veciach verejných a zastupiteľstve aj ľudí, ktorí majú tento hendikep.

Chcem ešte oznámiť, že zápisnica z predchádzajúceho zasadnutia zastupiteľstva zo dňa 6. júla 2022 bola overená a je zverejnená tiež na webovej stránke Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Svoju neúčasť vopred ospravedlnili nasledovní poslanci: - pán poslanec Bielik, Božik-podpredseda, Cívik, Marušinec, Škultéty, Žiak a p. Fraňo, a neskôr by mal prísť pán poslanec Smatana.

Takže o programe rokovania bol celý aktív zastupiteľstva ako aj verejnosť vopred informovaný.

Ja budem chcieť ešte navrhnúť do programu jeden bod, neskôr pri schvaľovaní dnešného rokovania. V intranetovej knižnici boli sprístupnené materiály, komisie k týmto materiálom rokovali per rollam a potom sme sa stretli na Rade predsedov komisií dňa 15. augusta 2022.

Písaním dnešnej zápisnice poverujem pani Mgr. Annu Hájkovú, a pre prípad nefunkčnosti hlasovacieho zariadenia za skrutátorov určujem Mgr. Kukučkovú a Mgr. Pláneka.

Za overovateľov dnešnej zápisnice navrhujem MUDr. Hemzu a Ing. Takáča. Obidvaja sú prítomní, takže ďakujem pekne.

Panie poslankyne, páni poslanci, chcem vás poprosiť, aby ste sa zaprezentovali pred prvým hlasovaním. Nech sa páči, prezentujeme sa. Prezentovaných je 38 poslancov, konštatujem, že dnešné zastupiteľstvo je uznášania sa schopné.

Teraz budeme hlasovať o návrhu overovateľov zápisnice z dnešného zasadnutia tak, ako som ich navrhol - pán poslanec Hemza a pán poslanec Takáč, nech sa páči, hlasujme.

ZA-36 poslancov, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVALI-2 poslanci. Ďakujem pekne, že sme mohli schváliť overovateľov dnešnej zápisnice.

Na základe uvedeného výsledku hlasovania č. 1 bolo prijaté

U z n e s e n i e číslo 885/2022/A

(obsah uznesenia vid' príloha
tejto zápisnice).

p. predseda:

A teraz prejdeme k návrhu program. Ak dovoľíte, ja by som mal

jeden návrh, ak by sme mohli dnes prerokovať materiál, ktorý sme nazvali **Žiadosť o prehodnotenie rámcového návrhu cestovného poriadku vlakovej dopravy pre roky 2022/2023**.

Viete, že je veľmi veľa pripomienok k tomuto novému vlakovému grafikonu. Myslím si, že to bude potom robiť problém aj našej prímestskej autobusovej doprave. Aj počas leta, keď som sa stretával s ľuďmi, tak naozaj veľa ľudí kritizovalo tento návrh, a vlastne do 31. augusta to musíme pripomienkovať a na ministerstvo dať tie návrhy. My ten materiál máme, máme aj tie návrhy predložené, ktoré sme komunikovali na ministerstve a myslím, že takýmto uznesením zastupiteľstva dostanú ešte väčšiu váhu naše pripomienky, ktoré máme k tomu vlakovému grafikonu, a ktorý by mal platiť od 12. decembra 2022. Niekde v iných krajocho, v iných mestách spisujú petície a ja si myslím, že by sme mali takýmto spôsobom radšej predložiť takýto schválený materiál zastupiteľstvom, kde by sme požiadali ministerstvo o tie zmeny a dokonca navrhujeme, aby tento nový grafikon vlakovej dopravy bol platný až o rok, čiže od budúceho roka a nie od 12. decembra tohto roka. To by bol môj návrh, ak by sme mohli tento materiál doplniť do rokovania dnešného zastupiteľstva, ako bod 7.

Chcem sa spýtať, či má ešte niekto nejaký návrh na zmenu, resp. doplnenie programu dnešného rokovania. Ak nie, tak vás chcem poprosiť, ak by sme mohli hlasovať o zaradení toho materiálu - **Žiadosť o prehodnotenie rámcového návrhu cestovného poriadku vlakovej dopravy pre roky 2022/2023**, a zaradiť ju ako 7. bod programu. Takže nech sa páči, pani poslankyne, páni poslanci, hlasujeme.

ZA-39 poslancov, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVALO-0, ďakujem veľmi pekne.

A teraz budeme hlasovať o návrhu programu ako celku, aj s týmto novým, 7. bodom. Nech sa páči, hlasujeme.

ZA-38 poslancov, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVAL-1, konštatujem, že program dnešného rokovania sme schválili aj s tým doplneným bodom číslo 7..

Na základe uvedeného výsledku hlasovania č. 2 a 3 bolo prijaté

U z n e s e n i e číslo 885/2022/B
(obsah uznesenia vid' príloha
tejto zápisnice).

Ďakujem veľmi pekne, prejdeme rovno k bodu číslo 2., a to je pravidelný bod:

2. Správa z kontroly plnenia uznesení prijatých na XXXVII. zasadnutí Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Predkladal: Ing. Pavol Zigo - hlavný kontrolór TSK

Písomný materiál je prílohou zápisnice.

Ing. Zigo:

Ďakujem za slovo. Vážený pán predseda, pani podpredsedníčka, pán

podpredseda, milé poslankyne, poslanci, vážení kolegovia, kolegyne, novinárska obec. Dovoľte, aby som uviedol bod 2. programu rokovania Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK), a to je *Správa z kontroly plnenia uznesení prijatých na XXXVII. zasadnutí Zastupiteľstva TSK*, ktoré sa konalo 6. júla 2022, kde bolo prijatých 13 uznesení, z ktorých jedno bolo formou poverenia predsedu, 3 uznesenia boli vo forme berie na vedomie a ostatné boli formou schvaľovania. Čo sa týka toho uznesenia formou poverenia pána predsedu, jednalo sa o finančnú pomoc mestu Handlová v súvislosti s požiarom. Toto uznesenie bolo zrealizované, zmluva podpísaná, finančné prostriedky boli poskytnuté. Ostatné uznesenia sa týkali schválenia správy z kontroly plnenia prijatých uznesení z XXXVI. zasadnutia zastupiteľstva, Informatívna správa o činnosti Útvaru hodnoty za peniaze a Informácia o podaní správnej žaloby na Ministerstvo financií z dôvodu neoprávnenej výzvy na vrátenie poskytnutých dotácií. Boli tu potom uznesenia, čo sa týka schvaľovania prebytočnosti majetku, zmluva o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín spojiť prímestskej autobusovej dopravy a schválenie volebných obvodov, počtu poslancov a sídiel volebných komisií pre voľby do orgánov TSK. Jedno uznesenie sa týkalo menovania riaditeľky zariadenia sociálnych služieb - CSS Chmelinec, Hoštínska, Púchov. Ďakujem za pozornosť.

p. predseda:

Ďakujem za uvedenie tohto materiálu k bodu číslo 2. Nech sa páči, otváram diskusiu k tomuto bodu.

Ak nikto, uzatváram možnosť hlásiť sa do diskusie a budeme hlasovať o návrhu uznesenia k bodu číslo 2., ktorým je *Správa z kontroly plnenia uznesení, prijatých na predchádzajúcom zasadnutí zastupiteľstva TSK*. Nech sa páči, pani poslankyne, páni poslanci, hlasujeme.

ZA-39 poslancov, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVAL-1 poslanec. Ďakujem veľmi pekne, uznesenie k bodu číslo 2. p. hlavného kontrolóra sme schválili.

Na základe uvedeného výsledku hlasovania č. 4 bolo prijaté

U z n e s e n i e číslo 886/2022

(obsah uznesenia viď príloha tejto zápisnice).

3. Slovo pre verejnosť.

p. predseda:

Pravidelným bodom býva tiež Slovo pre verejnosť. Podľa Rokovacieho poriadku nebola na TSK doručená žiadna takáto písomná žiadosť, a dovoľte mi tento bod využiť na to, aby som pogrataloval určite aj vo vašom mene p. poslancovi Eduardovi Filovi, že má dnes nový prírastok v rodine - dcérku, takže gratulujeme a budte zdraví všetci. Prejdeme k bodu číslo 4.:

Návrhy na riešenie prebytočného majetku TSK.

To sú vlastne 3 materiály, ktoré sme museli stiahnuť z júlového rokovania, pretože sme na osobitný zreteľ nemali 3/5 účasť hlasov

poslancov, tak sme to vlastne len preložili. Teda sú to zámeny s mestami Dubnica nad Váhom, Považská Bystrica a Nové Mesto nad Váhom, takže p. Baláž, nech sa páči.

4. Návrhy na riešenie prebytočného majetku TSK.

Predkladal: Mgr. Tomáš Baláž – vedúci Odd. právneho, SMaVO

a) Návrh na rozhodnutie o prebytočnosti nehnuteľného majetku a na schválenie zámeny nehnuteľného majetku TSK v k. ú. Dubnica nad Váhom s Mestom Dubnica nad Váhom, ako prípad hodný osobitného zreteľa.

Písomný materiál je prílohou zápisnice.

Mgr. Baláž:

Ďakujem za slovo pán predseda. Vážený pán predseda, vážená pani podpredsedníčka, vážený pán podpredseda, vážené panie poslankyne, vážení páni poslanci, kolegyne, kolegovia, hostia. Dovoľte mi ako prvý bod predniesť

a) *Návrh na rozhodnutie o prebytočnosti nehnuteľného majetku a na schválenie zámeny nehnuteľného majetku TSK v katastrálnom území Dubnica nad Váhom s Mestom Dubnica nad Váhom, ako prípad hodný osobitného zreteľa.*

Trenčiansky samosprávny kraj je vlastníkom nehnuteľností, tvoriacich areál tzv. Vyšovca, bývalého SOU a tiež bývalého Domova mládeže na Bratislavskej ulici v Dubnici nad Váhom. Areál Vyšovca bol opakovane neúspešne ponúkaný na odpredaj v rámci obchodnej verejnej súťaže (OVS), o tento majetok prejavilo záujem mesto Dubnica nad Váhom s tým, že plánuje v areáli zbúrať všetky budovy a postaviť tam na pozemkoch nové budovy, ktoré budú slúžiť na nájomné bývanie. Z tohto dôvodu sa navrhuje zámena tohto majetku len v hodnote pozemkov, nakoľko teda dôjde k odstráneniu stavieb na náklady mesta Dubnica nad Váhom. Taktiež bol ohodnotený bývalý Domov mládeže na Bratislavskej ulici, na zámenu zase mesto Dubnica nad Váhom ponúka pozemky pod cestou III. triedy, ktoré je vo vlastníctve TSK a tiež pozemok nachádzajúci sa pri vstupe do dvora bočného vstupu do budovy CSS AVE vo vlastníctve TSK, ako aj pozemok nachádzajúci sa vedľa SPŠ, ktorý tvorí oplotený areál SPŠ v Dubnici nad Váhom. Na všetok majetok bol vyhotovený znalecký posudok. Nakoľko majetok TSK prevyšuje hodnotu majetku mesta Dubnica nad Váhom o 162.427,25 EUR, navrhuje sa zámena s finančným vyrovnaním zo strany Dubnice nad Váhom v tejto výške, do 30 dní odo dňa účinnosti zámennej zmluvy. Dôvod hodný osobitného zreteľa spočíva v potrebe majetkovo-právneho vysporiadania jednotlivých pozemkov na ich lepšie využitie v rámci samospráv. Ďakujem.

p. predseda:

Ďakujem za uvedenie tohto bodu, nech sa páči, otváram diskusiu k bodu číslo 4. a). Táto zámena a vyrovnanie týchto majetkov bolo už dlhodobo plánované. Ešte sme sa doťahovali s mestom Dubnica aj o tých pozemkoch pri Strednej priemyselnej škole, kde časť tých pozemkov je vlastne oplotených a bol to majetok mesta a som rád, že sa nám to takýmto spôsobom celé vyrovná. Pán poslanec Bagin, nech sa páči.

Ing. Bagin:

Ďakujem pán predseda. Samozrejme, že by som chcel poprosiť

o podporu tohto návrhu, pretože ako dlhoročný pracovník a potom riaditeľ Strednej priemyselnej školy pri odovzdávaní pozemku pod športovým areálom pre gymnázium sa zistilo, že časť majetku a veľmi významného pozemku, ktorý hraničí na úrovni vstupu do dielni SPŠ, tak hrozilo pri nezámene týchto pozemkov, že dôjde k obmedzeniu rozvoja SPŠ, takže pán predseda chcel by som poďakovať všetkým pracovníkom aj za tvoje úsilie s pánom primátorom Dubnice nad Váhom, aj jemu chcem poďakovať touto cestou za tento prístup a verím, že aj kolegyne, kolegovia podporia tento návrh a dôjde k zámene týchto pozemkov. Ďakujem pekne.

p. predseda:

Ďakujem veľmi pekne za príspevok do diskusie, nech sa páči, ešte niekto do diskusie.

Ak nikto, tak uzatváram možnosť hlásiť sa do diskusie a budeme hlasovať o návrhu uznesenia k bodu číslo 4. a). Chcem len pripomenúť, že je to osobitný zreteľ a je potrebná 3/5 väčšina hlasov všetkých poslancov, takže nech sa páči, pani poslankyne, páni poslanci - hlasujeme.

ZA-40 poslancov, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVALO-0. Ďakujem veľmi pekne, uznesenie k bodu číslo 4. a) sme schválili. Na základe uvedeného výsledku hlasovania č. 5 bolo prijaté

U z n e s e n i e číslo 887/2022

(obsah uznesenia vid' príloha tejto zápisnice).

p. predseda:

Nech sa páči p. Baláž uviesť bod 4. b), to je zámena s Považskou Bystricou.

4.

b) Návrh na rozhodnutie o prebytočnosti a na schválenie zámeny nehnuteľného majetku - pozemkov vo vlastníctve TSK s pozemkami vo vlastníctve Mesta Považská Bystrica v k.ú. Považská Bystrica.

Písomný materiál je prílohou zápisnice.

Mgr. Baláž:

Ďakujem za slovo, ide o zámenu majetku a teda nehnuteľnosť vo vlastníctve TSK s pozemkami vo vlastníctve Mesta Považská Bystrica. Zámena sa navrhuje bez finančného vyrovnania, nakoľko ide o výmerovo totožnú zámenu 1490 m² pozemkov, ktoré sú v blízkosti NsP v Považskej Bystrici, TSK by v rámci zámeny nadobudol do svojho vlastníctva a pre potreby nemocnice pozemok zasahujúci pod budovu detskej polikliniky nemocnice a ďalej priestranstvo vedľa nej, taktiež nadobudne malú parcelu pod schodiskom a nástupným chodníkom vedúcim do budovy polikliniky nemocnice, mesto Považská Bystrica by zase od TSK nadobudlo parkovisko spolu s nefunkčnou fontánou pri schodoch a taktiež úzky pás na parcele, na ktorej je mestská zeleň, tento pozemok nesúvisí s areálom nemocnice a susedí s parcelami vo vlastníctve mesta. Mesto plánuje na zamieňaných pozemkoch celkovú revitalizáciu verejného priestranstva a rovnako TSK v rámci zámeny získa pozemky

pod budovou, ktorej je vlastníkom. Dôvod hodný osobitného zreteľa teda spočíva v potrebe majetkovoprávneho vyporiadaania, za účelom zabezpečenia lepšieho využitia nehnuteľnosti pre potreby plnenia úloh samosprávy. Ďakujem.

p. predseda:

Ďakujem za uvedenie tohto bodu, otváram diskusiu a hlási sa pán riaditeľ Steiner, nech sa páči.

MUDr. Steiner, MPH:

Ďakujem pekne. Vážený pán predseda, vážené poslankyne, poslanci. Dovoľte, aby som aj ja poprosil všetkých o pozitívny prístup k tomuto bodu. Začali sme to vlastne riešiť s pánom predsedom a s pánom primátorom v čase, kedy sme začali uvažovať o tom, že sa nemocnica prihlási do Plánu obnovy a zistili sme, že vlastne nie úplne všetky pozemky, na ktorých stojí nemocnica sú vo vlastníctve TSK, ale časť bola na pozemkoch mesta a po dohode s mestom a VUC sme našli spôsob riešenia, ktorý je obojstranne výhodný a hlavne nám dovoľí cestou VÚC-ky sa uchádzať o Plán obnovy a o naozaj veľký objem peňazí v prípade, že nám to vyjde. Ďakujem pekne.

p. predseda:

Ďakujem. Pán primátor Janas, nech sa páči.

doc. PhDr. PaedDr. Janas, PhD.:

Vážené pani poslankyne, páni poslanci, vážený pán predseda. Ja to chcem len podporiť, nechcem opakovať to, čo povedal pán doktor Steiner. Ja len taká informácia, že nadväzujeme na to, čo už sme v minulosti vymenili s TSK, ten park pred nemocnicou, ktorý už mesto rozsiahlo rekonštruuje a práve táto zámena nám umožní dokončiť rekonštrukciu, lebo získame aj schody, ktoré vedú smerom k ďalším plochám, ktoré mesto získa a zároveň budeme môcť dokončiť aj obnovu všetkých parkovacích plôch, ktoré tam sú s tým, že sme sa zaviazali, je tam fontána, že fontánu zachováme možno menšom rozsahu, ale určite. Tak ako mesto obnovilo 30 rokov zničenú fontánu vo veľkom parku, tak určite potom obnoví aj tú fontánu, ktorá sa nachádza pri parkoviskách, takže poprosím všetkých o podporu tohoto materiálu. Je dôležitý ako pre nemocnicu, tak pre mesto.

p. predseda:

Ďakujem veľmi pekne. Ešte prosím vás niekto do diskusie. Ak nikto, uzatváram možnosť hlásiť sa do diskusie a budeme hlasovať o návrhu uznesenia pod bodom číslo 4. b), je to tiež osobitný zreteľ. Nech sa páči, hlasujeme.

ZA-40 poslancov, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVALO-0. Ďakujem veľmi pekne za schválenie uznesenia k bodu číslo 4. b). Na základe uvedeného výsledku hlasovania č. 6 bolo prijaté

U z n e s e n i e číslo 888/2022
(obsah uznesenia vid' príloha
tejto zápisnice).

p. predseda:

A ešte posledná zámena s mestom Nové Mesto nad Váhom. Nech sa páči, p. Baláž.

4.

c) Návrh na rozhodnutie o prebytočnosti nehnuteľného majetku a na schválenie zámeny nehnuteľného majetku TSK v k. ú. Nové Mesto nad Váhom s Mestom Nové Mesto nad Váhom ako prípad hodný osobitného zreteľa.

Písomný materiál je prílohou zápisnice.

Mgr. Baláž:

Ďakujem za slovo. V bode c) je teda *Návrh na rozhodnutie prebytočnosti nehnuteľného majetku a schválenie zámeny nehnuteľného majetku TSK s Mestom Nové Mesto nad Váhom ako prípad hodný osobitného zreteľa*. Ide o pokračovanie a zavŕšenie zámeny s Mestom Nové Mesto nad Váhom, pričom prvú časť poslanci schválili na májovom zastupiteľstve. V tomto prípade TSK do zámeny dáva pozemok nachádzajúci sa na ulici Jánošíkova (bývalý areál Strednej poľnohospodárskej školy), ďalej pozemky a stavby nachádzajúce sa na ulici Čachtická (bývalé dielne SOU smerom k Vápenke) a tiež pozemky nachádzajúce sa pod miestnymi komunikáciami v meste Nové Mesto nad Váhom. Na druhej strane na zámenu mesto Nové Mesto nad Váhom ponúka pozemky pod cestami II. triedy číslo II/504 Podolie-Nové Mesto nad Váhom a III. triedy III/1230 v Novom Meste nad Váhom. Boli teda vyhotovené znalecké posudky v súčte hodnôt majetkov, spolu s tou májovou zámenou vychádzajú hodnoty majetku v neprospech TSK vo výške približne 1400,- eur. Zámena sa však navrhuje bez finančného vyrovnania, nakoľko Mesto Nové Mesto nad Váhom nebude od TSK požadovať úhradu toho rozdielu, ktorý vznikol. Dôvod hodný osobitného zreteľa je opäť majetkovoprávne vyporiadanie pozemkov a lepšie zabezpečenie využitia nehnuteľnosti pre potreby plnenia úloh samospráv. Ďakujem.

p. predseda:

Ďakujem pekne, otváram diskusiu k bodu číslo 4. c).

Pán podpredseda Trstenský, nech sa páči.

Ing. Trstenský:

Ďakujem pekne za slovo. Vážený pán predseda, kolegyne, kolegovia, takisto vás chcem poprosiť o podporu tohto návrhu na zámenu pozemkov medzi TSK a Novým Mestom nad Váhom z titulu dvojjedinej funkcie. Si myslím, že táto zámena je obojstranne prospešná, a dôjde k majetkoprávnemu vysporiadaniu pozemkov pre TSK pod cestami, ktorých je vlastníkom a ktoré majú v správe a mesto Nové Mesto nad Váhom dostane k dispozícii časť pozemkov, prevažná časť na ulici Čachtickej, kde do budúca po zmene Územného plánu (ÚPM) mesta, v súčasnej dobe sa tam stavať nedá, ale po zmene ÚPM chceme využiť tieto pozemky vzhľadom k tomu, že sme priemyselné mesto, na postavenie ubytovne pre zhruba 300 agentúrnych pracovníkov, ktorí dnes bývajú po Novom Meste nad Váhom v rôznych objektoch a nerobí to dobre starousadlíkom v N. Meste nad Váhom, pretože je to, či chceme alebo nechceme, cudzí element v Novom Meste nad Váhom, takže verím, že si to nové vedenie Nového Mesta nad Váhom osvojí, keďže ja už ten vplyv na to nebudem mať, ale chcem vás požiadať zdvorilo o zámenu pozemkov, je to obojstranne, podľa môjho názoru prospešné. Ďakujem.

p. predseda:

Ďakujem veľmi pekne za vyjadrenie sa k tejto zámene. Tie pozemky boli nacenené normálne ako stavebné pozemky tak, že?

Mgr. Baláž:

Boli normálne nacenené.

Ing. Trstenský:

Sú to najdrahšie pozemky, ktoré TSK doteraz predal.

p. predseda:

Ešte nepredal, ešte sme nezamenili, ja sa len pre istotu pýtam, takže ďakujem za odpoveď. Ak sa nikto nehlási do diskusie, budeme hlasovať o návrhu uznesenia pod bodom číslo 4. c), nech sa páči, hlasujeme.

ZA-40 poslancov, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVALO-0, konštatujem, že uznesenie pod bodom číslo 4. c) sme schválili. Na základe uvedeného výsledku hlasovania č. 7 bolo prijaté

U z n e s e n i e číslo 889/2022

(obsah uznesenia viď príloha tejto zápisnice).

p. predseda:

To bol zároveň aj posledný majetkový bod, posledná tretia zámena. Ďakujem p. Balážovi uvedenie týchto bodov.

Prejdeme k bodu číslo 5. *Návrh na zmenu rozpočtu TSK na roky 2022 - 2024 (2. Zmena)*. Tento materiál predkladá p. Ing. Ozimová, vedúca Odboru finančného. Poprosím v krátkosti povedať, z čoho je zložených tých 5,1 milióna eur. Nech sa páči.

5. Návrh na Zmenu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2022 - 2024 (2. zmena).

Predkladala: Ing. Renáta Ozimová - vedúca Odboru finančného

Písomný materiál je prílohou zápisnice.

Ing. Ozimová:

Ďakujem za slovo. Vážený pán predseda, vážené panie poslankyne, vážení páni poslanci, milí hostia, kolegyne, kolegovia. Dovoľte, aby som vám predložila *Návrh na zmenu rozpočtu TSK na roky 2022-2024, 2. zmena*. Tento návrh predkladáme hlavne z nasledovných dôvodov - nakoľko potrebujeme zabezpečiť rozpočtové krytie na vyplatenie odmeny pre zamestnancov jednak Úradu TSK, ako aj v organizáciách v zriaďovateľskej pôsobnosti TSK, v nadväznosti na schválený dodatok číslo 1. ku Kolektívnej zmluve vyššieho stupňa pre zamestnávateľov, ktorí pri odmeňovaní postupujú podľa zákona č. 553 z roku 2003 o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme na rok 2022. Potreba finančných prostriedkov na vyplatenie týchto odmien vrátane odvodov je takmer 1.557.000,- EUR. Ďalej potrebujeme zabezpečiť dostatočné rozpočtové krytie bežných výdavkov pre príspevkovú organizáciu Správa ciest TSK, a to na súvislé opravy ciest II. a III. triedy dodávateľským spôsobom v zmysle schváleného Plánu opráv na rok 2022, kde po vysúťažení potrebujeme doplniť finančné prostriedky takmer o 2.465.000,- EUR. Toto je z dôvodu nárastu vstupných cien nákladov a to predovšetkým cien asfaltových zmesí, ktoré tvoria hlavnú zložku zákazky. Ďalej potrebujeme zabezpečiť rozpočtové krytie na zahájenie stavebných prác vedúcich k splneniu

strategického zámeru TSK na úseku vzdelávania, a to je vybudovanie Hokejovej akadémie Trenčín pri Strednej športovej škole v Trenčíne, kde navrhujeme čiastku 1.000.000 EUR. Toto všetko nám umožňuje posledná daňovo odvodová prognóza Inštitútu finančnej politiky, ktorá bola zverejnená v mesiaci jún, a tak v príjmovej časti rozpočtu navrhujeme zvýšenie dane z príjmov fyzických osôb o 5.172.000,- EUR.

Chcem teda povedať k tomuto, že daňové príjmy sme obdržali teraz za 8 mesiacov, aj po navýšení tohto rozpočtu ideme v súlade s tou sumou, a to plnenie aké by sme mali mať. Čiže, keďže po tejto zmene rozpočtu budú daňové príjmy v objeme 114.014.859,- eur. V súčasnosti máme plnenie na 76.226.195,61 čo je 66,86% a podľa plánu by sme mali mať teda 66,67%. Ďakujem za pozornosť.

p. predseda:

Ďakujem pekne za uvedenie tejto zmeny, nech sa páči, otváram diskusiu k bodu číslo 5.. Pani poslankyňa Randziaková, nech sa páči.

Ing. Randziaková:

Pán predseda, kolegyne, kolegovia, teraz sme aj s pánom predsedom prešli väčšinu obcí, aj mesto v okrese a myslím si, že cesty to je jedna z priorít, ktoré zaujímajú aj občanov aj obecné zastupiteľstvá, takže plne podporujem zmenu rozpočtu z titulu zvýšenia vysúťažených cien materiálov. Vieme veľmi dobre, ako išli ceny asfaltu hore a som rada, že aj v okrese Partizánske sa robia tak potrebné cesty, ako Ostratice-Žabokreky, úsek v samotných Ostraticiach a cesty Livina-Nadlice. Som teda veľmi rada, že v tomto roku 2022 bolo v rozpočte dané a minieme myslím že viac ako 10,4 milióna eur na opravy ciest z rozpočtu TSK a znižujeme tak modernizačný dlh, ktorý na cestách TSK máme. Samozrejme pán predseda bola pre mňa pozitívna aj informácia o schválení projektu alebo teda, že ideme realizovať projekt Veľké Uherce-Skýcov, cesta po ktorej občania nášho regiónu tak dlho volajú. Takže plne podporujem zmenu rozpočtu. Ďakujem.

p. predseda:

Ďakujem veľmi pekne, ja ešte k tým položkám som tiež zaujal určité stanovisko. Keď spomínala p. Randziaková tiež tie cesty, tak tá PHZ minulý rok, ktorá sa robila a keď sme schvaľovali v novembri rozpočet na tento rok, tak tá PHZ-ka stúpila, aj to je vysúťažené tuším okolo 40% viac oproti minulému roku tak ako bolo schvaľované v našom rozpočte v novembri, tak toľko išli tie asfaltové práce, vlastne o 38 a 40% medziročne išli hore a som rád a bolo to vysúťažené tak, že bolo vysúťažené tých 7,9 milióna ako jedna tabuľka a druhá tabuľka, ktorá dnes má byť finančne krytá, tak tá bola ako opcia tak, aby ste mali informácie, keď sa vás bude niekto pýtať, že takýmto spôsobom sa to vlastne robí. Zatiaľ robia tie cesty, ktoré boli rozpočtovo kryté za tých 7,9 milióna eur a keď schválime dnes túto zmenu rozpočtu, tak budú dorábať všetky tie cesty z tej druhej tabuľky, ktoré ešte nie sú k dnešnému dňu rozpočtovo kryté. Čo sa týka Hokejovej akadémie, tak stále tá správna žaloba platí na Ministerstvo financií, teraz sme dostali aj takú odpoveď, že máme opätovne podať žiadosť o dotáciu nielen na hokejovku, ale aj na most v Ilave, ale tá správna žaloba je stále podaná zo strany TSK a tých 1,6 milióna to je tých 500,- eur na našich originálnych kompetenciách, ktoré musíme podľa

dodatku ku KZ na tento rok vyplatiť, čo je veľký balík peňazí. Ešte uvidíme, ako sa nám vyvinú aj tie energie do konca roka, to sú také veľké pátky, s ktorými musíme teraz takýmto spôsobom rátať. Ak už nikto do diskusie, tak budeme hlasovať o návrhu uznesenia na zmenu rozpočtu TSK, je to vlastne 2. zmena na roky 2022-2024. Nech sa páči, hlasujeme.

ZA-40, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVALO-0, konštatujem, že uznesenie k bodu číslo 5. a Zmene rozpočtu číslo 2. na roky 2022-2024 sme schválili.

Na základe uvedeného výsledku hlasovania č. 8 bolo prijaté

U z n e s e n i e číslo 890/2022

(obsah uznesenia vid' príloha tejto zápisnice).

p. predseda:

Ďakujem veľmi pekne za porozumenie k tejto zmene a k tomuto bodu. Prejdeme k bodu číslo 6.

Návrh na schválenie zmluvy o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín spojmí prímestskej autobusovej dopravy, nové znenie.

Pamätáte sa, bolo to na júlovom zastupiteľstve, je to nejaká technická zmena, p. Hladký povie o čo sa jedná v tej zmluve.

6. Návrh na schválenie Zmluvy o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín spojmí prímestskej autobusovej dopravy (nové znenie).

Predkladal: Mgr. Radovan Hladký - vedúci Odboru dopravy

Písomný materiál je prílohou zápisnice.

Mgr. Hladký:

Ďakujem pekne za slovo. Vážení pán predseda, vážené panie poslankyne, vážení poslanci, kolegovia. Pôvodný návrh zmluvy o spolupráci bol schválený na poslednom zastupiteľstve, vzhľadom na neúplnú kompatibilitu kartových a odbavovacích systémov zmluvných dopravcov jednej aj druhej SAD-ky sú niektoré ustanovenia tejto zmluvy o spolupráci mierne upravené, resp. upresnené. Jedná sa o zmeny, ktoré nemenia podstatu pôvodne predloženej zmluvy o spolupráci a v podstate len spresňujú nejaké technické náležitosti, ktoré si vyžiadal najmä dopravca SAD Trenčín. Všetky tieto zmeny boli vyznačené v tej pôvodnej zmluve, tak to bolo predložené ako materiál. Myslím, že na poslednom MsZ Trenčín táto zmluva bola odsúhlasená a účinná by mala byť od 1. septembra. Ďakujem pekne.

p. predseda:

Ďakujem veľmi pekne tiež za uvedenie tohto bodu, otváram diskusiu k bodu číslo 6..

Ak nikto, uzatváram možnosť hlásiť sa do diskusie a budeme hlasovať o návrhu uznesenia k tomuto bodu, a v tom uznesení - že ruší to uznesenie zo dňa 6. júla 2022 teda to pôvodné a schvaľuje teraz túto novú doplnenú zmluvu o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín spojmí PAD, v novom znení. Nech

sa páči, pani poslankyne, páni poslanci, hlasujme.

ZA-40 poslancov, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVALO-0, konštatujem, že uznesenie k bodu číslo 6. sme schválili. Na základe uvedeného výsledku hlasovania č. 9 bolo prijaté

U z n e s e n i e číslo 891/2022
(obsah uznesenia viď príloha tejto zápisnice).

p. predseda:

Prejdeme k tomu doplnenému bodu - novému bodu číslo:

7. Žiadosť o prehodnotenie rámcového návrhu cestovného poriadku vlakovej dopravy pre roky 2022/2023.

Predkladal: Mgr. Radovan Hladký - vedúci Odboru dopravy

Písomný materiál je prílohou zápisnice.

p. predseda:

Prečítam ešte návrh uznesenia, keďže to je nový bod:

Zastupiteľstvo TSK žiada

1. *Ministerstvo dopravy a výstavby SR - o prehodnotenie rámcového návrhu cestovného poriadku GVD pre roky 2022-2023, so zreteľom na mimoriadnu dôležitosť predložených pripomienok k cestovným poriadkom vlakovej dopravy na území Trenčianskeho kraja, ktoré boli predložené listom číslo TSK/22/07553-1 zo dňa 28. júla 2022*
2. *odložiť platnosť nového grafikonu vlakovej dopravy o 1 rok na december 2023, s cieľom získať dostatočný čas na zosúladenie a skordinovanie prímestskej autobusovej dopravy a vlakovej dopravy pre zabezpečenie plynulej prepravy všetkých cestujúcich na území Trenčianskeho kraja.*

Čiže takto by znelo uznesenie k tomuto bodu a pán Hladký, nech sa páči, uvedie ten samotný bod.

Mgr. Hladký:

Ďakujem pekne za slovo. S ohľadom na to, že sme dostali návrh Grafikonu vlakovej dopravy dňa 15. 6. 2022, kde sme vlastne my v spolupráci s cestujúcimi vyhodnotili tento grafikon za nevyhovujúci, dostali sme k tomuto grafikonu viac ako 150 pripomienok od cestujúcich, ktoré sme vyhodnotili a v júli sme sa zúčastnili rokovania na Ministerstve dopravy, tzv. parciálnej porady, kde sa prerokovávali tieto zmeny cestovných poriadkov. Všetky tie zmeny sme predniesli, týkali sa najmä trate 120 Bratislava-Žilina-Košice, kde sme nesúhlasili s nezastavovaním vlakov, tzv. rýchlikov 600 v Trenčianskej Teplej a v Novom Meste nad Váhom, čiže v novom návrhu sa neuvažuje so zastavovaním týchto vlakov v Trenčianskej Teplej a v Novom Meste nad Váhom. Takisto sme žiadali, aby zastavovali vlaky REX (regionálne expresy) v stanici Horná Streda, takisto v návrhu bolo, že tento vlak tam stáť nebude. Trať Trenčín-Nové Mesto nad Váhom-Myjava boli viaceré pripomienky najmä zo strany cestujúcich, kde žiadali zachovať vlaky, ktoré zabezpečujú návoz a odvoz pracujúcich na pracovné zmeny v meste Nové Mesto nad Váhom a Stará Turá. Zároveň sme žiadali zachovať vlaky pre školopovinné deti, ktoré dochádzajú do škôl do Nového

Mesta nad Váhom a do Starej Turej, pretože naozaj niektoré tie časové polohy vlakov boli pre deti a pracujúcich cestujúcich nepoužiteľné.

Takisto sme žiadali o zachovanie dopravy v smere na Českú republiku (ČR), najmä vlakových spojov, ktoré využívajú študenti dochádzajúci na vysoké školy do ČR, tzn. najmä Myjava-Vrbovce a smerom až na Velkú nad Veličkou, a prepojenie na Brno.

Trať 123 Trenčianska Teplá-Vlársky průsmyk sme žiadali prehodnotiť premávanie osobných vlakov až na územie ČR, prípadne zabezpečiť prestupy na vlaky z ČR.

Takisto sme žiadali na trati 125 Púchov-Strelenka-Horní Lideč, prestup v Púchove do Žiliny s príchodom pred ôsmou hodinou. Takisto požiadavka vychádzala najmä zo strany cestujúcich. Čo sa týka trate 140 Prievidza-Topoľčany-Bratislava sme žiadali, aby toto spojenie zachádzalo na zastávku Bratislava-hlavná stanica, pôvodný návrh, ktorý nám prišiel bolo, aby vlak zachádzal na stanicu Bratislava-Nové Mesto.

Takisto sme žiadali na tejto trati 140 Prievidza-Topoľčany o zachovanie doteraz vybudovaných nadväzností na a z prímestskej autobusovej dopravy a na vlak, pretože ten grafikon, ako bol taký komplexne predložený, tak vlastne celé tie nadväznosti, ktoré sme sa snažili niekoľko rokov vytvárať tak, aby tí cestujúci mohli prestúpiť z toho vlaku na autobus, budú pravdepodobne - ak ten grafikon bude v tejto podobe odsúhlasený - prerušené, a budeme musieť vytvárať nové nadväznosti.

Takisto pri trati 143 Trenčín-Chynorany sme žiadali zachovať vlakové spojenia v rannej špičke v smere na Trenčín a v popoludňajšej špičke v smere z Trenčína na Chynorany, ktoré samozrejme zabezpečujú návoz a odvoz pracujúcich a školopovinných detí. V aktuálnej polohe tie vlaky opäť sú pre študentov a pre cestujúcich hlavne ráno zo Smeru Chynorany do Trenčína nepoužiteľné. Trať číslo 145 Prievidza-Horná Štubňa sme žiadali zachovať vlakové spojenia z Handlovej v rannej špičke v smere na Prievidzu a v popoludňajšej špičke, opäťovne naopak z Prievidze na Handlovú, opäť obdobný problém ako pri predchádzajúcom spoji, alebo trati. Ďakujem pekne.

p. predseda:

Ďakujem pekne za uvedenie tohto materiálu aj tých výhrad, ktoré Trenčianska župa má, my sme to už vlastne komunikovali aj s ministerstvom, nevyhovelo nám v týchto veciach, tak dúfam, že keď to bude aj s takouto podporou uznesenia celého zastupiteľstva, tak sa tým budú oveľa viac zaoberať, ako keby sme len ako Odbor dopravy tieto požiadavky posielali. Pani podpredsedníčka Porubcová, nech sa páči.

PaedDr. Porubcová:

Ďakujem pekne, dobrý deň. Ja som vám veľmi vďačná, že sa takto spoločne budeme k tomuto vyjadrovať, pretože tie problémy pre cestujúcich z okresu Prievidza sú veľmi zásadné, pretože budú z nášho regiónu cestujúci znevýhodnení, najmä pri cestách do centra Bratislavy a do zahraničia - do Čiech, do Maďarska, do Rakúska, lebo vlaky do uvedených krajín vychádzajú z bratislavskej hlavnej stanice. Ľudia budú nútení hľadať ďalšie možnosti, ako sa dostať zo stanice Bratislava-Nové Mesto na stanicu Bratislava-hlavná stanica. Je veľký predpoklad, že radšej by

zvolili inú formu prepravy, aby sa bez komplikácií dostali do Bratislavy na hlavnú stanicu, lenže akú, keď prvé spojenie podľa súčasného cestovného poriadku autobusov je 01:50, 6:50 Prievidza-Bratislava cez Trenčín, pričom v Trenčíne je nutné čakať od 2:55 do 4:55. Ani tie 2 vlaky navyiac oproti súčasnému plánu nie sú výhra, pretože sa bude musieť prestupovať v Leopoldove. Nám sa veľmi zásadným spôsobom komplikuje cesta, aby sa z takého veľkého okresného mesta, ako je Prievidza nedalo dostať iba jedným jediným vlakom do hlavného mesta je teda smutné, keďže trať na to vybudovaná je. Prestupovať obidva razy v Leopoldove, je veľmi komplikované, a autobusom, nehnevajte sa, dve hodiny ráno, aby študentky-dievčatá niekde čakali v Trenčíne na stanici, tak to je tiež nevyhovujúce. Naozaj v tejto veci musíme veľmi intenzívne intervenovať. Ďakujem pekne.

p. predseda:

To, čo hovoríš, pani podpredsedníčka, je presne tá trať, 140 Prievidza-Topoľčany-Bratislava, takže je to v tom materiáli.

p. predseda:

Tomáš Merašický. Nech sa páči.

p. Merašický:

Ďakujem pekne za slovo. Vážený pán predseda, kolegyne, kolegovia, ak som správne zachytil v médiách asi pred mesiacom informáciu, tak na trati medzi Topoľčanmi a Prievidzou okrem tých pripomienok, ktoré ste prezentovali hrozí taktiež aj zrušenie niektorých zastávok, resp. preklasifikovanie niektorých vlakov na vlaky typu REX, ktoré by nezastavovali vo všetkých obciach tak, ako to je doteraz. Chcem preto požiadať, ak súčasťou toho uznesenia bude zoznam všetkých tých požiadaviek, ktoré ste prečítali, aby tam bolo doplnené práve toto, pretože mnoho detí a študentov cestuje aj z Nitrianskeho kraja, resp. z okresu Topoľčany, či už do Partizánskeho, ale hlavne do Prievidze na stredné školy a z tých obcí sa potom tie deti nebudú mať ako dostať jednak do škôl a potom popoludní aj späť, ak k tomu naozaj dôjde. Takže len prosím, aby sme to tam doplnili.

Mgr. Hladký:

Áno, my sme tam v podstate v tom liste, ktorý sme posielali a ktorý bude opäť súčasťou toho uznesenia, to sú všetky tie požiadavky, sme žiadali zachovať osobné vlaky na trase Topoľčany-Prievidza najmä v časoch rannej a popoludňajšej špičky. O tomto probléme sme sa tam rozprávali, že tie menšie obce, ktoré boli obsluhované osobnými vlakmi, budú mať problém určite. A to uznesenie je všeobecne formulované z toho titulu, že ten list pôjde ako príloha, znova sa zopakujú. My sme tie požiadavky, ako som ich tu v skrátenej forme čítal už raz na Ministerstvo dopravy posielali, teraz pôjde ten list znova aj s tou prílohou - uznesením.

p. predseda:

Čiže to, čo hovorí p. Tomáš Merašický, bude súčasťou toho listu. Ešte prosím vás nejaké pripomienky k tomuto. My to hneď, ak to schválime, tak vlastne podpíšem aj uznesenie dnes, aby to mohlo odísť aj s uznesením aj s tými prílohami, ktoré sú súčasťou uznesenia k tomuto bodu číslo 7..

Ak nikto, tak budeme hlasovať o návrhu uznesenia, ktoré som už prečítal, takže nech sa páči, pani poslankyne, páni poslanci,

budeme hlasovať o návrhu uznesenia pod bodom číslo 7., nech sa páči, hlasujeme.

ZA-37 poslancov, PROTI-0, ZDRŽALO SA-0, NEHLASOVALI-3 poslanci, uznesenie k bodu číslo 7. sme schválili.

Na základe uvedeného výsledku hlasovania č. 10 bolo prijaté

U z n e s e n i e číslo 892/2022

(obsah uznesenia viď príloha tejto zápisnice).

p. predseda:

Ja vám veľmi pekne ďakujem. Prejdeme teraz k bodu číslo:

8. Diskusia – Rôzne.

p. predseda:

Pani poslankyňa Bočincová, nech sa páči.

Mgr. Bočincová:

Vážený pán predseda, kolegyne poslankyne, kolegovia poslanci, ja by som mala len jednu otázku. Chcela by som sa informovať o tom našom nešťastnom ilavskom moste, v akom je to stave a ako to vyzerá, aká je tam nádej, že bude pokračovať tá jeho realizácia. Ďakujem.

p. predseda:

By som možno využil teraz prítomnosť pána riaditeľa Karkuša, ak by mohol informovať o priebehu toho verejného obstarávania, nech sa páči.

Ing. Karkuš:

Ďakujem za slovo, pán predseda. Vážený pán predseda, pani poslankyne, páni poslanci. Verejné obstarávanie je stále v stave vyhodnocovania, nakoľko Rada Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO) vrátila uchádzača, ktorého úrad vylúčil z konania, vrátila naspäť do procesu vyhodnocovania, čiže uchádzač bol vyzvaný na vysvetlenie vecí, ktoré v ponuke nepopísal správne, resp. na vysvetlenie príliš nízkych cien u niektorých položiek a nahradenie čestného prehlásenia dokladmi, ktoré boli požadované v rámci verejného obstarávania. Mal by to doložiť do budúceho týždňa. Pokiaľ tak bude urobené, tak sa vyhodnotí obstarávanie a bol by uchádzač vyzvaný na súčinnosť k podpisu zmluvy.

p. predseda:

Ďakujem veľmi pekne, viac asi k tomu priebehu verejného obstarávania nepoviem, ja len zopakujem to, čo hovoril pán riaditeľ, že komisia vyhodnotila toho prvého, že nesplnil tie požiadavky, ÚVO dal komisii za pravdu. Áno, potom sa obrátili na Radu ÚVO a Rada ÚVO zrušila rozhodnutie ÚVO a teda musí byť znova vyhodnotený tento prvý uchádzač. Pán poslanec Matejka, nech sa páči.

Ing. Matejka:

Ďakujem za slovo, ja len využívam situáciu, že tu máme pána riaditeľa a rád by som sa opýtal na tú panelku pri Trenčíne, či tam ide všetko podľa plánu a podľa predpokladov, alebo či vidíte nejaké zdržanie.

Ing. Karkuš:

Ťažká otázka, to je cesta I. triedy, ktorú spravuje Slovenská správa ciest, čiže oni si neprizývajú nás ani na kontrolné dni a viem, že nejaké zdržanie tam určite bude.

p. predseda:

Ja by som bol veľmi rád, ak by nás aj stavebný dozor aj Slovenská správa ciest ako župu prizývala na tieto kontrolné dni, atď., pretože tam máme ešte cesty - II. aj III., ktorá sa rieši. To by som bol veľmi rád, ak by nás Slovenská správa ciest prizývala k týmto kontrolným dňom.

Ing. Karkuš:

Možno p. Hladký má nejakú informáciu.

Mgr. Hladký:

Ja len v krátkosti, aby som to uviedol na pravú mieru. Na kontrolné dni sme prizývaní, naposledy bol z nejakého titulu zrušený, ale na kontrolné dni sme prizývaní. Posledný bol zrušený, dlho nebolo nič, niekedy v priebehu júla, neviem teraz ten dátum, sme prišli do Trenčianskej Turnej, povedali nám, že kontrolný deň je zrušený.

p. predseda:

No dobre, ale tie predchádzajúce, čo ste sa dozvedeli.

Mgr. Hladký:

Predchádzajúce kontrolné dni, neboli tam nejak zadefinované termíny, že by sa niečo nestíhalo, riešili sa len nejaké technické veci. Myslím, že tam bol 1, maximálne 2 kontrolné dni, odkedy bola stavba odovzdaná, ale či stavba je v čase alebo nie je v čase, riešili sa tam viac-menej všeobecné technické veci, nič konkrétne.

p. predseda:

Na môj vkus tá stavba ide veľmi pomaly.

Dobre, čiže keď bude najbližší kontrolný deň, za TSK ste tam prizývaný, nie za Správu ciest, ale za TSK. Potom by som potreboval aj ja komplexnú informáciu a potom dať aj poslancom zastupiteľstva. Pán Juraľ Maláň, nech sa páči.

Ing. Maláň:

Ďakujem pekne za slovo, do tretice doprava. Ja by som sa chcel spýtať na to, čo som vlastne naposledy mal aj interpeláciu ohľadom dopravcu, výberu dopravcu na tú našu SAD-ku, pretože vlastne takto o rok už by sme mali mať vybratého dopravcu, takže čo je nové. Ďakujem pekne.

p. predseda:

Pracovná komisia, ktorá je zložená nielen zo zamestnancov Úradu TSK, ale aj z poslancov zastupiteľstva, z odborníkov aj z univerzity, ktorá to pripravuje teraz rozhodla ísť dvoma variantami tohto obstarávania, čiže cez EON, taký zmiešaný hybrid a ten druhý je vlastne aj možnosť kúpy nejakého dopravcu, že teda TSK by si túto organizáciu prímestskej autobusovej dopravy zabezpečoval sám. Čiže takto tá komisia teraz rozhodla, sú 2 možnosti, 2 varianty, v ktorých pôjdeme paralelne a potom sa vyberie ten najlepší variant pre TSK. Pôjde to aj na zastupiteľstvo, pretože sú to veľké peniaze, ktoré sa takýmto spôsobom budú súťažiť asi na 10 rokov. Takže takýto je stav teraz, my teraz vlastne musíme vysúťažiť aj nejakú tú poradenskú spoločnosť, ktorá pripraví obidve tieto súťaže a nechceme opakovať tie problémy, ktoré mali iné samosprávne kraje s obstarávaním dopravcov. Každý kraj mal

problémy a my nechceme mať tieto problémy, takže pôjdeme takýmito až dvoma spôsobmi a potom na konci dňa sa vyberie tá najlepšia varianta pre TSK. Pani Porubcová, nech sa páči.

PaedDr. Porubcová:

Ďakujem, ja som sa chcela ešte vrátiť k tej ceste, na čo ste sa pýtali. My sme teraz išli s pánom Dr. Oulehle a vyslovene sme dávali pozor na to, že ten asfalt je krivý, proste nás to triaslo, snáď to nie je definitívna povrchová úprava, tá polovica, ktorá už je vyliata, lebo to je proste krivé.

p. predseda:

To je asi len ložná vrstva, pán Hladký.

PaedDr. Porubcová:

Je to také čierne, ešte tam bude navrchu niečo.

p. predseda:

To je iba ložná vrstva, to nie je ešte finálna vrstva, podľa mňa až budúci rok sa asi urobí, alebo neviem kedy. Nech sa páči, ešte prosím vás niekto do diskusie? Ak nikto, uzatváram možnosť hlásiť sa do diskusie, teda bod číslo 8..

Ešte máme tiež plánovaný bod na každom zastupiteľstve, a to:

9. Interpelácie poslancov Zastupiteľstva TSK.

p. predseda:

Nech sa páči, ak má niekto návrh na interpeláciu.

Ak nikto, uzatváram aj bod číslo 9. *Interpelácie poslancov Zastupiteľstva TSK.*

10. Záver.

p. predseda:

Panie poslankyne, páni poslanci, chcem vám poďakovať za účasť na tomto dnešnom zastupiteľstve. Naozaj tá zmena rozpočtu bola najdôležitejšia z tohto dnešného zastupiteľstva. Vlastne budeme mať ešte to jedno plánované zastupiteľstvo, to je 26. septembra, komisie začínajú budúci týždeň a potom zasa 2 týždne pred rokovaním zastupiteľstva bude aj Rada predsedov komisií. Takže ja vám ešte raz ďakujem a chcem vám ešte popriať zbytok prázdnin, aby ste si ešte oddýchli, aj dovolenky, a 5.9. teda už pôjdeme zasa zarezávať normálne. Takže ešte raz - veľká vďaka a ďakujem, že ste prišli. Pán poslanec Filo, nech sa páči.

Bc. Filo:

Ďakujem pekne za slovo, ja som stihol ešte niečo napieť počas zastupiteľstva. Tak ak máte chvíľu času, môžeme sa stretnúť hore v spoločenskej miestnosti a dať si spolu kávu a možno aj niečo iné, ďakujem.

p. predseda:

Ďakujeme veľmi pekne, šikovný. Takže ešte raz ďakujem.

Trenčín, 14.9.2022

Zapísala: Mgr. Anna Hájková,

referent Kancelárie predsedu TSK

I. overovateľ: MUDr. Mohamed HEMZA, v.r.

II. overovateľ: Ing. Richard TAKÁČ, v.r.

Ing. Marek BRIESTENSKÝ, poverený riadením Úradu TSK, v.r.

Ing. Jaroslav B a š k a, v.r.
predseda
Trenčianskeho samosprávneho kraja