



P L Á N U D R Ž A T E Ľ N E J M O B I L I T Y T ♦ S ♦ K

Plán udržateľnej mobility

Trenčianskeho samosprávneho kraja

5. štvrtročná správa o priebehu projektu

Objednávateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A10
911 01 Trenčín

Zastúpený: vo veciach zmluvných: Predseda Ing. Jaroslav Baška
vo veciach technických: Mgr. Radovan Hladký

Zhotoviteľ: AFCITYPLAN s.r.o., Magistrů 13

Zastúpený: Ing. Petrom Košanom

Autorský kolektív: Ing. Ondřej Kyp
Ing. Eva Göpfertová
Ing. Lenka Želechovská
Ing. Matěj Petrouš
Ing. Pavel Suntych
Ing. Jan Buzák
Ing. Zuzana Volfová
Ing. Vojta Hlava
Bc. Jan Rajman
Ing. Libor Ládyš
Ing. Zuzana Vošická
Ing. Pavel Hudousek

Kontrola: Ing. Ondřej Kyp

Číslo zákazky zhotoviteľa: 2018 0111

Dátum: 29.9.2019



OBSAH

1	ÚVOD	2
1.1	VYKONANÉ ČINNOSTI ZBERU DÁT - HOTOVO	2
1.2	VYKONANÉ ČINNOSTI DOPRAVNÉHO MODELOVANIA (STAV) - HOTOVO	2
1.3	VYKONANÉ ČINNOSTI PRIESKUMU - HOTOVO	2
1.4	MODELOVANIE ÚROVNE EMISIÍ (STAV) - HOTOVO	2
1.5	MODELOVANIE HLADÍN HLUKU (STAV) - HOTOVO	2
1.6	ANALYTICKÁ ČÁST - HOTOVO	2
1.7	NÁVRHOVÁ ČÁST - ČIASTOČNE HOTOVO	2
1.8	VYKONANÉ ČINNOSTI DOPRAVNÉHO MODELOVANIA (NÁVRH) - ČIASTOČNE HOTOVO	2
1.9	VYKONANÉ ČINNOSTI SEA - ČIASTOČNE HOTOVO	3
1.10	MODELOVANIE ÚROVNE EMISIÍ (NÁVRH) - ČIASTOČNE HOTOVO	3
1.11	MODELOVANIE HLADÍN HLUKU (NÁVRH) - ČIASTOČNE HOTOVO	3
1.12	PDO	3
2	REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A JEDNANIA	4
2.1	PRACOVNÉ SKUPINY	7
3	KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE	8
4	AKTUÁLNY STAV PROJEKTU	9



1 ÚVOD

Práce na PUM Trenčianskeho kraja boli zahájené dňom podpisu Zmluvy o dielo, ktoré sa uskutočnilo dňa 29.9. 2018 v sídle objednávateľa.

1.1 VYKONANÉ ČINNOSTI ZBERU DÁT - HOTOVO

1.2 VYKONANÉ ČINNOSTI DOPRAVNÉHO MODELOVANIA (STAV) - HOTOVO

1.3 VYKONANÉ ČINNOSTI PRIESKUMU - HOTOVO

1.4 MODELOVANIE ÚROVNE EMISÍ (STAV) - HOTOVO

Dokumentácie bola odprezentovaná dne 26.7., spripomienkovaná a odovzdaná dne 26.8.2019.

1.5 MODELOVANIE HLADÍN HLUKU (STAV) - HOTOVO

Dokumentácie bola odprezentovaná dne 26.7., spripomienkovaná a odovzdaná dne 26.8.2019.

1.6 ANALYTICKÁ ČÁST - HOTOVO

Dokumentácie bola odovzdaná dne 26.8.2019.

1.7 NÁVRHOVÁ ČÁST - ČIASTOČNE HOTOVO

Od 04-09/2019 se pripomienkuje, upravuje, prerokováva zásobník projektov. Pokračujú práce na sprievodnej správe. Začínajú sa tvoriť Karty stavieb. Boli vytvorené indikátory.

1.8 VYKONANÉ ČINNOSTI DOPRAVNÉHO MODELOVANIA (NÁVRH) - ČIASTOČNE HOTOVO

Pre účely modelovania výhľadového prepravného dopytu bola na základe demografických podkladov spracovaná prognóza vývoja obyvateľstva pre posudzované časové horizonty 2025, 2030, 2040 a 2050.

Do dopravného modelu boli zadané konkrétne stavby a opatrenia, navrhované v rámci zásobníka projektov.

Prebieha zadávanie územného rozvoja do dopravného modelu, ktorý slúži k stanoveniu atraktivity lokalít z pohľadu dopravného dopytu.

Dopravný model Návrh je možno dokončiť až po dokončení prerokovaní Zásobníku projektov.



1.9 VYKONANÉ ČINNOSTI SEA - ČIASTOČNE HOTOVO

Pokračujú práce na Správe o Hodnotení strategického dokumentu dľa § 9 zákona č. 24/2006 Z. z. v rozsahu Prílohy č. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. Prebehajú prípravné práce. Ďalší práce je možno zahájiť až po vypracovaní Dopravného modelu Návrh.

1.10 MODELOVANIE ÚROVNE EMISIÍ (NÁVRH) - ČIASTOČNE HOTOVO

Prebehajú prípravné práce. Ďalšie práce je možné zahájiť až po vypracovaní Dopravného modelu Návrh.

1.11 MODELOVANIE HLADÍN HLUKU (NÁVRH) - ČIASTOČNE HOTOVO

Prebehajú prípravné práce. Ďalšie práce je možné zahájiť až po vypracovaní Dopravného modelu Návrh.

1.12 PDO

Prebehajú práce na Analytickej a Návrhovej časti. Spracovateľ komunikuje s ŽSR, ZSSK, Ministerstvo dopravy a ostatnými.



2 REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A JEDNANIA

1) 18.7.2019 - 12. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina.

12. výrobný výbor bol zvolaný z dôvodu informovania o stave prác na PUM a prezentovania ďalších častí diela.

- Prezentované bolo Modelovanie úrovne emisií - stav. Pán Smutný predstavil časť 6.2. Táto časť bude odoslaná k pripomienkam. Pripomienky prosím do 26.7. Čistopis bude odovzdaný do konca augusta - 08/2019.
- Prezentované bolo Modelovanie úrovne hluku - stav. Pán Ládyš predstavil časť 6.1. Táto časť bude odoslaná k pripomienkam. Pripomienky prosím do 26.7. Čistopis bude odovzdaný do konca augusta - 08/2019.
- K pripomienkam pracovných skupín bola odovzdaná časť 4 – Analýza koncept v československej verzii. Pripomienky prosím do 5.8. Čistopis bude odovzdaný do konca augusta - 08/2019.
- Zhotoviteľ zašle zásobník projektov + výkres na ŽSR k pripomienkam.
- Práce pokračujú na návrhovej časti vrátane dopravného modelu.
- Začínajú práce na SEA.

2) 7.8.2019 - 13. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina.

13. výrobný výbor bol zvolaný z dôvodu informovania o stave prác na PUM a začatí prác na PDO.

- Predstavený bol spracovateľ PDO Ing. Vychodil
- Kontaktná osoba pre PDO je mimo ostatné hlavne pán Haluš.
- Prebrané bolo zadanie na PDO, aby panovala obojstranná zhoda, čo má dielo obsahovať.
- Návrh PDO bude vychádzať zo spracovanej analytickej časti PUM a výstupov z modelu. V rámci verejnej dopravy budú posúdené možnosti vyššieho využitia nosnej železničnej dopravy s organizáciou nadväznej autobusovej dopravy vo väzbe na pripravovanú IDS v spolupráci s ŽSK. Návrhová časť bude vychádzať z SWOT analýzy PUM. Bude posúdený súčasný rozsah a využitie PAD s cieľom optimalizácie dopravných výkonov vo väzbe na infraštruktúru dotknutých obcí.
- Kraj vyzve IDS Žilinského kraja k spolupráci so spracovateľom.
- Spracovateľ do konca augusta odovzdá Analytickú časť.

3) 26.8.2019 - 14. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina.

14. výrobný výbor bol zvolaný z dôvodu koordinovania PDO s Žilinským krajom a informovaní o stave prác na PUM.

- Pán Staškovan predstavil možnú Integráciu Žilinského a Trenčianskeho kraja a prisľúbil akúkoľvek možnú pomoc pri zostavovaní spoločného IDS vrátane jednotného tarifu.
- Bude zvolaná schôdza dopravcov TSK na predstavenie vízie spoločnej IDS vrátane jednania o jednotnom tarife.

- Bol diskutovaný obsah PDO a problematika štandardov dopravy.
- Bude vykonaná analýza jednotlivých úsekov premávky verejnej dopravy a identifikované úseky, kde je podľa štandardov dopravnej obslužnosti doprava nedostatočná, alebo naopak predimenzovaná s ohľadom na jej využitie cestujúcimi.
- PUM - spracovateľ odovzdal 3+3cd časti 4. Analýza, 6.1. Modelovanie hladín hluku, 6.2. Modelovanie úrovne emisií CO₂.

4) 6.9.2019 - 15. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina.

15. výrobný výbor bol zvolaný z dôvodu prezentovania odovzdaných prác na zastupiteľstve TSK a informovanie o stave prác na PUM.



- Ing. Kyp prezentoval odovzdané časti vrátane Analytickej časti. Ďalej prezentoval následné práce v rámci PUM a PDO. Prítomní diskutovali.



- Pripomienky k odovzdanej Analýze je možné poslať do 15.9.2019. Analýza, tak ako ostatné odovzdané časti, je zverejnená na webových stránkach TSK.
- Odovzdaný bol materiál Indikátory k prvým pripomienkam. Pripomienky do 20.9.2019.
- Súčasťou návrhovej časti budú Karty projektov. Tieto karty budú zhotovené pre významné projekty. Budú slúžiť k odôvodneniu prečo je vhodné jednotlivé stavby realizovať a kedy, aká je ich väzba na územný plán, aké sú prínosy a riziká, aká je väzba na opatrenia a vhodné činnosti k naplneniu vízií atď.



5) Schôdzka s GR ŽSR 10.9. 11h - zápis + prezenčná listina.

- Priorita ŽSR je trať do Prievidze. Rozdelená do etáp – bude upravené v Zásobníku projektov.
- Trať Prievidza - Nitrianske Pravno - posúdiť dopravným modelom.
- Železničná trať Prievidza - Horná Štubňa (Kremnica). Posúdiť dopravným modelom.
- Obecne v rámci riešeného územia je vhodné preveriť rozmiestenie a polohy zastávok železnice – nové zastávky, odstránenie, premiestenie.
- Požiadavky na prestupné miesta – vlak x autobus x auta x cyklisti. Použiť štandardy, ktoré sú vypracované.

6) Schôdzka s Hornou Nitrou 10.9. 14h - úrad podpredsedu vlády -- zápis + prezenčná listina

- Transformácia regiónu Hornej Nitry - nezamestnaný
- Rozhodujúce smery budúceho pohybu obyvateľstva za prácou: Bánovce, Topoľčany, Partizánske, Nitra a Trenčín - bude sa to, pokiaľ to bude možné, riešiť úpravou a posilnením železničnej dopravy
- V PUM je potrebné klásť dôraz na obchvat Prievidze, ďalej na R2 po Mníchovu Lehotu.
- ÚPPVII železničnú dopravu považuje za nosnú a je potrebné železniciu chrániť.
Z hľadiska železnice je potrebné prioritne riešiť:
- Vybudovanie novej zastávky v Trenčíne – Biskupice
- Revitalizácia trati Prievidza – Handlová
- Obnova spojovacieho oblúku pri zastávke Chynorany – priame spojenie trate z Bánoviec do Prievidze
- Preverenie trate do Nitrianskeho Pravna.
- Všetko overiť dopravným modelom.

7) Schôdzka s Ministerstvom dopravy 11.9. 10 h -- zápis + prezenčná listina

- V TSK je prioritou dokončiť koridor Bratislava – Žilina a ďalej akcie v Hornom Ponitří.
- Štát železniciu garantuje a platí vlaky a výkony. Obce a mestá majú možnosť si u dopravcu objednať ďalšie spoje nad rámec toho, čo platí štát. Je to možnosť zo zákona, ktorá nie je veľmi využívaná.
- ŽSSK rieši nákup nových vozov - zdroje z EU.

8) Schôdzka s MDV SR – zápis

- Schôdzka bola zvolaná z dôvodu prezentovania odovzdaných prác zástupcom Jaspers a Európskej komisie a ďalších organizácií. Schôdzku zvolávalo MDV SR.
- Dôraz bol kladený na Hornú Nitru.
- Odporúčaná bola komunikácia spracovateľa s Jaspers. Jednanie prebehne koncom októbra.



9) Schôdzka s ŽSSK 23.9. 14-15h. zápis + prezenčná listina

- Schôdzka bola zvolaná z dôvodu koordinácie prác na PUM a PDO se ŽSSK.

2.1 PRACOVNÉ SKUPINY

V rámci projektu boli definované pracovné skupiny a jednotliví experti. Dielo s nimi bolo priebežne konzultované a jednotlivé druhy dopravy boli pripomienkované v priebehu prác.

V pracovných skupinách sú pripomienkované SWOT analýzy pre jednotlivé módy dopravy.

Vo vedúcej skupine bola odsúhlasená VÍZIA.

Pripomienkované boli špecifické a strategické ciele.

Prebieha pripomienkovanie Zásobníku projektov tvrdé a mäkké opatrenia.

Prebieha spolupráca všetkých dotknutých organizácií na PDO.



3 KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE

Bol zriadený priestor na webových stránkach Trenčianskeho kraja:

https://www.tsk.sk/dokumenty/regionalny-rozvoj/schvalene-projekty-v-trencianskom-kraji/plan-udrzatelnej-mobility-trencianskeho-samospravneho-kraja.html?page_id=577721, ktoré umožňujú externým návštevníkom prístup k informáciám, a zároveň poskytujú spracovateľom priestor pre aktuálne zverejňovanie dôležitých informácií a dokumentov. Stránky obsahujú informácie o projekte, kontakty, aktuality, verejné dokumenty na stiahnutie a priestor pre diskusiu. Sú užívateľsky priateľské a prehľadné.

The screenshot shows the website of the Trenčiansky samosprávny kraj. At the top, there is a search bar and navigation links. Below the search bar is a menu with icons for various services: Zdravotníctvo, Sociálna pomoc, Školstvo a šport, Doprava, Kultúra, Cestovný ruch, Financie, Regionálny rozvoj, Územné plánovanie, Podnikanie, Medzinárodné vzťahy, and Civilná ochrana. The main content area features the title 'Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja' and a list of documents: 'Štvrťročné správy' (4 súbory), 'Odvzdané časti' (5 súborov), 'PUM-TSK 6.1 hluk' (PDF 5,71 MB), 'PUM-TSK 6.2 emisie' (PDF 9,15 MB), and 'PUM-TSK IV analýza údajov' (PDF 10,21 MB). Below the list is a registration form for an email newsletter. The footer contains contact information, a language selector, and copyright details for 2019.

Odvzdané časti

- [PUM TSK časť 2. Prieskumy - Súhrnná správa](#)
- [PUM TSK - Dopravné prieskumy](#) PDF 8,23 MB
- [PUM TSK časť 1. - Zber dát](#) PDF 19,87 MB

Štvrťročné správy

- [PUM TSK 4 štvrťročná správa](#) PDF 773,02 kB
- [PUM TSK 3 štvrťročná správa](#) PDF 652,73 kB
- [PUM TSK 2 štvrťročná správa](#) PDF 427,47 kB
- [PUM TSK 1 štvrťročná správa](#) PDF 334,83 kB



4 AKTUÁLNY STAV PROJEKTU

Subjekty, ktoré spracovateľ oslovil so žiadosťou o spoluprácu spolupracujú.

Bola dokončená Hluková a Emisná mapa a Analytická časť, vrátane zapracovaných pripomienok pracovných skupín k Analytickej časti. Ďalej je treba prejednať Analytickú časť s verejnosťou, usporiadať pripomienky verejnosti a vydať čistopis Analytickej časti.

Ďalej pokračovať v práci na Návrhovej časti. Dôležitým bodom je zhoda pracovných skupín na Zásobníku projektov, na ktorom sa stále pracuje. Bez odsúhlaseného Zásobníka projektov nie je možné dokončiť Návrhovú časť a dokončiť Dopravný model návrh. Na dopravný model sú nadviazané práce na Hlukovom a Emisnom posúdení a posúdení SEA, ktoré je veľmi časovo náročné.

Práce započali taktiež na Pláne dopravnej obslužnosti. Oslovené boli všetky dotknuté orgány.