



P L Á N U D R Ž A T E Ľ N E J M O B I L I T Y T ♦ S ♦ K

Plán udržateľnej mobility

Trenčianskeho samosprávneho kraja

7. štvrtročná správa o priebehu projektu

Objednávateľ: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A10
911 01 Trenčín

Zastúpený: vo veciach zmluvných: Predseda Ing. Jaroslav Baška
vo veciach technických: Mgr. Radovan Hladký

Zhotoviteľ: AFCITYPLAN s.r.o., Magistrů 13

Zastúpený: Ing. Petrom Košanom

Autorský kolektív: Ing. Ondřej Kyp
Ing. Eva Göpfertová
Ing. Lenka Želechovská
Ing. Matěj Petrouš
Ing. Pavel Suntych
Ing. Jan Buzák
Ing. Zuzana Volfová
Ing. Vojta Hlava
Bc. Jan Rajman
Ing. Libor Ládyš
Ing. Zuzana Vošická
Ing. Pavel Hudousek

Kontrola: Ing. Ondřej Kyp

Číslo zákazky zhotoviteľa: 2018 0111

Dátum: 29.3.2020



OBSAH

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | ÚVOD | 2 |
| 1.1 | VYKONANÉ ČINNOSTI ZBERU DÁT - HOTOVO | 2 |
| 1.2 | VYKONANÉ ČINNOSTI DOPRAVNÉHO MODELOVANIA (STAV) - HOTOVO | 2 |
| 1.3 | VYKONANÉ ČINNOSTI PRIESKUMU - HOTOVO | 2 |
| 1.4 | MODELOVANIE ÚROVNE EMISIÍ (STAV) - HOTOVO | 2 |
| 1.5 | MODELOVANIE HLADÍN HLUKU (STAV) - HOTOVO | 2 |
| 1.6 | ANALYTICKÁ ČASŤ - HOTOVO | 2 |
| 1.7 | DOPRAVNÝ MODEL - VYTVORENIE DOPRAVNÝCH PROGNÓZ - HOTOVO | 2 |
| 1.8 | MODELOVANIE ÚROVNE EMISIÍ (NÁVRH) - PRIPOMIENKUJE SA | 2 |
| 1.9 | MODELOVANIE HLADÍN HLUKU (NÁVRH) - PRIPOMIENKUJE SA | 2 |
| 1.10 | SPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE SEA – PREBIEHA | 2 |
| 1.11 | NÁVRHOVÁ ČASŤ - KONCEPT HOTOVO | 2 |
| 1.12 | PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITORINGU – PRED DOKONČENÍM | 2 |
| 2 | REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A JEDNANIA | 3 |
| 2.1 | PRACOVNÉ SKUPINY | 4 |
| 3 | KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE | 5 |
| 4 | AKTUÁLNY STAV PROJEKTU | 6 |



1 ÚVOD

Práce na PUM Trenčianskeho kraja boli zahájené dňom podpisu Zmluvy o dielo, ktoré sa uskutočnilo dňa 29.9. 2018 v sídle objednávateľa.

1.1 VYKONANÉ ČINNOSTI ZBERU DÁT - HOTOVO

1.2 VYKONANÉ ČINNOSTI DOPRAVNÉHO MODELOVANIA (STAV) - HOTOVO

1.3 VYKONANÉ ČINNOSTI PRIESKUMU - HOTOVO

1.4 MODELOVANIE ÚROVNE EMISIÍ (STAV) - HOTOVO

1.5 MODELOVANIE HLADÍN HLUKU (STAV) - HOTOVO

1.6 ANALYTICKÁ ČASŤ - HOTOVO

1.7 DOPRAVNÝ MODEL - VYTVORENIE DOPRAVNÝCH PROGNOZ - HOTOVO

1.8 MODELOVANIE ÚROVNE EMISIÍ (NÁVRH) - PRIPOMIENKUJE SA

Dokumentácia je odovzdaná k pripomienkam odborníkov.

1.9 MODELOVANIE HLADÍN HLUKU (NÁVRH) - PRIPOMIENKUJE SA

Dokumentácia je odovzdaná k pripomienkam odborníkov.

1.10 SPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE SEA – PREBIEHA

Dokumentácia SEA bude pripravená v koncepte na konzultáciu k 15. 4. 2020. Po zapracovaní pripomienok cca do konca 4/2020 bude dokumentácia pripravená k vypísaniu verejného prerokovania, ktorého termín nie je vzhľadom k situácii s pandémiou koronavírusu stanoviť.

1.11 NÁVRHOVÁ ČASŤ - KONCEPT HOTOVO

Prebieha pripomienkovanie Návrhovej časti koncept od TSK do 30.3.2020. Je potrebné vydať čistopis, po verejnom prerokovaní. Vzhľadom k zákazu uskutočňovať verejné akcie z dôvodu pandémie koronavírusu nie je možné toto verejné prerokovanie usporiadať.

1.12 PLÁN IMPLEMENTÁCIE A MONITORINGU – PRED DOKONČENÍM

Dokument je tesne pred dokončením. Príloha Akčný plán je zostavená. Celý dokument bude poslaný TSK k pripomienkam.



2 REALIZOVANÉ PREZENTÁCIE A JEDNANIA

- 1) 22.1.2020 - 18. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina bol zvolaný z dôvodu informovania o priebehu prác na PUM.
 - Podľa posúdenia dopravným modelom, hlukovým a emisným mapovaním, odporúčame presunúť vybrané stavby do kategórie nedostatočne účinné - objednávateľ súhlasí.
 - Spracovateľ bude konzultovať ďalšie stavby so spracovateľom PUM mesta Trenčín CDV.
 - Akčný plán – spracovateľ pošle upravené tabuľky pre jednotlivé subjekty oddelene, aby sa v tom lepšie subjekty orientovali.
 - Cyklistická doprava – ďalšie financie už nie sú známe, na zvyšok bude použitá cena 300000 €/km.
 - Spracovateľ informoval, že boli započaté práce na pláne implementácie.
 - 13.2. o 13 hod prebehne prezentácia PDO zastupiteľom TSK.
 - V riešení je dodatok z dôvodu premenovania firmy AF-Cityplan na AFRY.
- 2) 13.2.2020 - 19. výrobný výbor - zápis + prezenčná listina - bol zvolaný z dôvodu prezentovania analytickej a návrhovej časti PDO TSK a informovania o postupe prác na PUM TSK.
 - Ing. Petrouš prezentoval prítomným analytickú a návrhovú časť POD TSK,
 - V analytickej časti boli prezentované problémové miesta, východzia dátová základňa i princípy, z ktorých vychádza návrhová časť. Dôraz je kladený na vyššie využitie železničnej dopravy, vytvorenie novej siete nadväzných autobusových liniek v rámci IDS, vrátane nového prestupného tarifného systému.
 - V návrhovej časti boli špecifikované investičné potreby, ktoré patria do kompetencie štátu, najmä v železničnej sieti, i investície, najmä do prestupných väzieb, spadajúce do kompetencie kraja. Boli zmenený i harmonogram aplikácie PDO v nadväznosti na infraštruktúrnú prípravu.
 - V návrhovej časti bola zmienené špecifiká Hornej Nitry.
 - Prebehla diskusia, zabývajúce sa najmä pripravovaným výberovým konaním na dopravcu, problematikou prestupného systému dopravy, otázkou vozového parku a odhadom zmeny výšky dopravných výkonov pri realizácii štandardov kvality v PDO.
 - Pán Ing. Petrouš a pán Ing. Vychodil odpovedali na otázky.
 - Ku koncu mesiaca marec prebehne verejné prerokovanie Návrhovej časti PUM.
 - V priebehu apríla prebehne verejné prerokovanie SEA.
- 3) Dokument Návrhová časť koncept (bez hluku a emisií) bol poslaný emailom dňa 5.3.2020.
- 4) 11.3.2020 – bola odovzdaná časť Dopravný model – vytvorenie dopravných prognóz a časť PDO 3+3cd spolu s preberacím protokolom.
- 5) 12.3.2020 -20. výrobný výbor – bol zvolaný z dôvodu prvých pripomienok k konceptu Návrhovej časti (bez hluku a emisií). Ďalej by mal byť stanovený termín verejných prerokovanie Návrhovej časti a SEA - zrušené z dôvodu pandémie koronavírusu.
- 6) 16.3.2020 spracovateľ poslal emailom na TSK zložku Návrhová časť koncept (vrátane hluku a emisií) k pripomienkam do 30.3.2020.
- 7) 21.3.2020 – bol odoslaný emailom koncept MODELOVANIE ÚROVNE EMISIÍ (NÁVRH) a MODELOVANIE HLADÍN HLUKU (NÁVRH) k pripomienkam. Pán Macíček preposlal dokumenty na Regionálny úrad verejného zdravotníctva a na Ministerstvo vnútra SR, odbor starostlivosti o životné prostredie k vyjadreniu do 30.3.2020.



2.1 PRACOVNÉ SKUPINY

V rámci projektu boli definované pracovné skupiny a jednotliví experti. Dielo s nimi bolo priebežne konzultované a jednotlivé druhy dopravy boli pripomienkované v priebehu prác.



3 KOMUNIKAČNÉ NÁSTROJE

Bol zriadený priestor na webových stránkach Trenčianskeho kraja:

https://www.tsk.sk/dokumenty/regionalny-rozvoj/schvalene-projekty-v-trencianskom-kraji/plan-udrzatelnej-mobility-trencianskeho-samospravneho-kraja.html?page_id=577721, ktoré umožňujú externým návštevníkom prístup k informáciám, a zároveň poskytujú spracovateľom priestor pre aktuálne zverejňovanie dôležitých informácií a dokumentov. Stránky obsahujú informácie o projekte, kontakty, aktuality, verejné dokumenty na stiahnutie a priestor pre diskusiu. Sú užívateľsky priateľské a prehľadné.

TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNY KRAJ

vyhľadávanie Hľadať

Hlavná stránka | English | Mapa stránok | Kontakt

Úradná tabuľa | Aktuálne správy | Otvorená župa | Samospráva | Organizácie | Elektronické služby | SO pre IROP

Zdravotníctvo | Sociálna pomoc | Školstvo a šport | Doprava | Kultúra | Cestovný ruch | Financie | Regionálny rozvoj | Územné plánovanie | Podnikanie | Medzinárodné vzťahy | Civilná ochrana

Slovensky | Dokumenty | Regionálny rozvoj | Schvalene projekty v Trenčianskom kraji | Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

- Štvrťročné správy (4 súbory)
- Odovzdané časti (5 súborov)
- PUM-TSK 6.1 hluk [PDF](#) 5,71 MB
- PUM-TSK 6.2 emisie [PDF](#) 9,15 MB
- PUM-TSK IV analýza údajov [PDF](#) 10,21 MB

Zadajte Váš email
a my Vám budeme zasielať informácie o aktualitách z TSK

vaša emailová adresa

Súhlasím so zasielaním informácií o aktualitách TSK.
[Oboznamujem sa so spracovaním osobných údajov.](#)

Školské organizácie | Sociálne organizácie | Kultúrne organizácie | Nemocnice s polklinikou | Ostatné | Vyberte jazyk

Slovensky | Ochrana osobných údajov | Cookies - viac informácií | Vyhlásenie o prístupnosti | Mapa stránok | RSS | Správca obsahu (TSK) | Technický prevádzkovateľ

© 2019 Trenčiansky samosprávny kraj. Všetky práva vyhradené.
Generuje Crystal Office - Portál a CMS BUXUS

Odovzdané časti

- [PUM TSK časť 2. Prieskumy - Súhrnná správa](#)
- [PUM TSK - Dopravné prieskumy](#) [PDF](#) 8,23 MB
- [PUM TSK časť 1. - Zber dát](#) [PDF](#) 19,87 MB

Štvrťročné správy

- [PUM TSK 6 štvrťročná správa](#) [PDF](#) 421,61 kB
- [PUM TSK 5 štvrťročná správa](#) [PDF](#) 442,09 kB
- [PUM TSK 4 štvrťročná správa](#) [PDF](#) 773,02 kB
- [PUM TSK 3 štvrťročná správa](#) [PDF](#) 652,73 kB
- [PUM TSK 2 štvrťročná správa](#) [PDF](#) 427,47 kB
- [PUM TSK 1 štvrťročná správa](#) [PDF](#) 334,83 kB



4 AKTUÁLNY STAV PROJEKTU

Subjekty, ktoré spracovateľ oslovil so žiadosťou o spoluprácu spolupracujú.

Bola odovzdaná časť Dopravný model – vytvorenie dopravných prognóz 3+3cd spolu s preberacím protokolom.

Pripomienkuje sa práve Návrhová časť koncept.

Pripomienkuje sa koncept Modelovanie úrovne hluku (Návrh) a Modelovanie úrovne emisií (Návrh).

Tesne pred dokončením sú práce na časti Plán implementácie a monitoringu a SEA.

Dôležité je teraz zvyšné dokumenty od pripomienkovať a vydať čistopisy na odovzdanie. Ďalej je nutné vydať dokumentáciu SEA k pripomienkovaniu a následne ju pripraviť na verejné prerokovanie a vydať Návrhovou časť k verejnému prerokovaniu.

Z dôvodu vydania Verejnej vyhlášky číslo: OLP/2405/8443, vydal Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky dňa 9. 3. 2020 a následne vydané vyhlášky číslo: OLP/2731/2020 vydané tým istým úradom dňa 23. 3. 2020 sú všetky verejné akcie zrušené, a to až do odvolania platnosti vyhlášky. Z tohoto dôvodu nie je možné usporiadať verejné prerokovanie návrhovej časti PUM a zároveň nie je možné usporiadať verejné prerokovanie dokumentácie vplyvu na životné prostredie SEA.