

OKRESNÝ ÚRAD NOVÉ MESTO NAD VÁHOM

odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Trenčiansky samosprávny kraj, 915 41 Nové Mesto nad Váhom
kraj

Datum 24. 02. 2017	
Poradové číslo: 2017/006195	Číslo spisu
Prílohy / listy	Vybavuje 00

Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7282/20A
911 01 Trenčín

Váš list číslo/zo dňa
-/24 02.2017

Naša zn.
OU-NM-OCDPK-2017/01706

Vybavuje
Gálik

V Novom Meste n/V dňa
24 02.2017

Vec

Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom- Myjava
- oznámenie

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods.3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy podľa § 3 ods.5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov („cestný zákon“), v zmysle § 11 cestného zákona v nadväznosti na § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, na základe žiadosti stavebníka:

Trenčiansky samosprávny kraj, K Dolnej stanici 7282/20 A, 911 01 Trenčín zastúpeného fy. Amberg Engineerin Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava zo dňa 27.01.2017 podľa § 55 ods. 2 a 57 zákona č. 50/1976 Zb. oznamuje, že

nemá námietky a súhlasí

s uskutočnením stavebnej úpravy : „**Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom- Myjava**“ (ďalej len „stavebné úpravy“), na ceste č. **II/581**, od križovatky s cestou I/54(Nové Mesto nad Váhom po koniec intravilánu mesta Myjava , ktorá pozostáva z objektov.

1. Členenie podľa objektov:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 0,000 – 1,420
- 102-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 1,420 – 3,800
- 103-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 4,119 – 6,900
- 104-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 7,235 – 7,750
- 105-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 7,750 – 8,455
- 106-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 8,455 – 9,880
- 107-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 9,880 – 11,800
- 108-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 11,800 – 13,010
- 109-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 13,010 – 14,875
- 110-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 14,875 – 17,030
- 111-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 18,275 – 21,065
- 112-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 21,065 – 24,243
- 201-00 Most 012 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 18,858 (v km 18,891)
- 202-00 Most 013 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 23,308 (v km 23,622)

Telefón
+421-32/7745523

Fax
+421-32/7745539

E-mail
peter.galik2@minv.sk

Internet
www.minv.sk

203-00 Most 014 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 31,155 (v km 31,441)
 204-00 Most 016 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 35,990 (v km 36,256)
 220-00 Rozšírenie krajníc v km 3,800 - km 4,119
 221-00 Zárubný múr v km 4,400 vpravo
 222-00 Sanácia zosuvu v km 7,000 vpravo
 223-00 Zárubné múry v km 14,400 v obci Stará Turá
 224-00 Sanácia zosuvu v km 17,030 – 18,275
 225-00 Zárubný múr v km 21,000 vpravo
 226-00 Oporné múry v km 11,788 – km 12,056

Členenie podľa úsekov:

Úsek	Staničenie (km)		Dĺžka úseku (m)	Objekty v úseku
	od	do		
	(km)	(km)		
101-00	0,000	1,420	1420	101-00
102-00	1,420	3,800	2380	102-00
				201-00
220-00	3,800	4,119	319	220-00
103-00	4,119	6,900	2781	103-00
				221-00
				202-00
222-00	6,900	7,235	335	222-00
104-00	7,235	7,750	515	104-00
105-00	7,750	8,455	705	105-00
106-00	8,455	9,880	1425	106-00
107-00	9,880	11,800	1920	107-00
108-00	11,800	13,010	1210	108-00
				226-00
109-00	13,010	14,875	1865	109-00
				203-00
				223-00
110-00	14,875	17,030	2155	110-00
224-00	17,030	18,275	1245	224-00
111-00	18,275	21,065	2790	111-00
				204-00
				225-00
112-00	21,065	24,243	3178	112-00

2. Stručný popis stavebných prác:

- **Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom- Myjava** podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracovala firma Amberg Engineerin Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava (zodpovedný projektant Ing. Ľuboslav Nagy). Stavba sa zaoberá rekonštrukciou úseku cesty II. triedy II/581. Rekonštruovaný úsek cesty bude od km 0,000 v katastri mesta Nové Mesto nad Váhom, cez katastrálne územia obcí Bzince pod Javorinou, Lubina, Hrašné, Rudník, Poriadie, mesta Stará Turá po km 24,243 v katastrálnom území mesta Myjava. Súčasťou stavby je aj rekonštrukcia štyroch mostných objektov.

Celková dĺžka trasy rekonštruovanej cesty je 24,243 km. Trasa je rozdelená na niekoľko samostatných stavebných objektov.

Na základe uznesenia č. 39 Rady vlády Slovenskej republiky zo dňa 14. februára 2008, ktorou sa upravuje „Metodika na identifikáciu pevných prekážok v nadväznosti na bezpečnosť cestnej premávky“, Cestný správny orgán nariadi odstránenie zelene (stromov) v bezpečnostnom pásme 4,5 m na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. Zeleň podliehajúca výrubovému povoleniu sa riadi podľa zákona č 543/2002 Z. z. „Zákon o ochrane prírody a krajiny“ – Práva a povinnosti pri ochrane drevín § 46 – 49.

Cesta II/581 v predmetnom území tvorí komunikačný systém, ktorý svojimi súčasnými nevyhovujúcimi technickými parametrami vozovky nespĺňa požiadavky na bezpečnú, bezkolíznu a plynulú premávku zodpovedajúcu ceste II. triedy. Vďaka svojmu nevyhovujúcemu stavebno – technickému stavu vozovky a hlavne nárastom ťažkej nákladnej dopravy nepriaznivo vplyva na obce ktorými prechádza ako aj na ich príľahlý extravilán.

Cieľom predmetnej stavby je zlepšenie stavebno-technického stavu dotknutého úseku cesty. Účelom stavby je navrhnuť stavebno-technické a bezpečnostné opatrenia na zvýšenie životnosti vozovky, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zmiernenie nepriaznivých vplyvov dopravy (hluk, exhaláty, vibrácie...).

Smerové a výškové vedenie trasy maximálne rešpektuje jestvujúce vedenia cesty, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. Šírkové usporiadanie je premenné a rešpektuje jestvujúci stav, v žiadnej časti trasy neprichádza k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Priečne sklony vozovky taktiež rešpektujú jestvujúci stav, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti, ako sú odbočenia, zjazd, chodníky.

Na trase sa nachádza niekoľko jestvujúcich križovatiek, stavebné úpravy plne rešpektujú jestvujúci stav. Úprava povrchu bude prispôsobená tak aby bolo zabezpečené plynulé napojenie na jestvujúce neupravované časti.

Šírkové usporiadanie je premenné a rešpektuje jestvujúci stav, v žiadnej časti trasy neprichádza k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Priečne sklony vozovky taktiež rešpektujú jestvujúci stav, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. Cesta zrealizovaná v premennej základnej šírke vozovky od 7,0 m po 8,5 m s úsekmi so zväčšením počtu jazdných pruhov, ďalej s množstvom lokálnych rozšírení (zálivy autobusových zastávok), stykových križovatiek a hospodárskych zjazdov.

S podrobnej analýzy výsledkov diagnostiky a obhliadky trasy vyplynulo rozdelenie úseku na jednotlivé stavebné objekty. Na rozdelenie stavebných objektov mali vplyv aj hranice extravilánu aj intravilánu. Na základe výpočtu zvyškovej životnosti v zmysle platných TP 06/2012, bol celý riešený úsek rozdelený podľa druhu opravy. Návrh oprav taktiež zohľadňuje geotechnické poruchy na trase či už na svahu alebo v podloží vozovky.

S analýzy a výpočtov vyplynuli štyri verzie opráv samotnej vozovky (V1-V4) a tri verzie sanácie podložia (V5-V7). Každá verzia opravy vozovky bola posúdená z hľadiska únosnosti v zmysle platných TP (06/2012, 01/2009) na posudzovanie vozoviek a v zmysle systému hospodárenia s vozovkami TP10/2006. Z navrhovaných štyroch verzií opráv vozovky boli vyhovujúce verzia V2 a verzia V4.

Verzia V2 pozostáva s odfrézovania dvoch asfaltových vrstiev v celkovej hrúbke 110 mm a položenia dvoch nových vrstiev z AC modifikovaného v celkovej hrúbke 110 mm. Na spodnej hrane ložnej vrstvy bude umiestnená sklovláknitá mreža s vysokou pevnosťou v ťahu a tuhosťou GG; 115x115 ± 15 kN/m.

Zloženie novej vozovky vo verzii V2 je nasledovné:

asfaltový koberec mastixový pre obrusnú vrstvu - strednozrný	50	SMA 11 O, PMB 45/80-75	STN EN 13108-5
asfaltový spojovací postrek katiónaktívny emulzný mod		PS, A 0,5kg/m ²	STN 73 6129
asfaltový betón pre ložnú vrstvu - hrubozrný	60	AC 16-L, PMB 45/80-55	STN EN 13108-1
asfaltový spojovací postrek katiónaktívny emulzný		PS, A 0,5kg/m ²	STN 73 6129
<u>sklovláknitá mreža s vysokou pevnosťou v ťahu a tuhosťou</u>		<u>GG, 115x115 ± 15 kN/m</u>	
celková hrúbka vozovky H _v (mm)	110		

Verzia V4 sa skladá z odbúrania všetkých konštrukčných vrstiev vozovky a realizáciou novej vozovky v plnej hrúbke 640 mm

Zloženie novej vozovky vo verzii V4 je nasledovné

asfaltový koberec mastixový pre obrusnú vrstvu - strednozrný	40	SMA 11 O, PMB 45/80-75	STN EN 13108-5
asfaltový spojovací postrek kationaktívny emulzný mod		PS, A 0,5kg/m ²	STN 73 6129
asfaltový betón pre ložnú vrstvu - hrubozrný	50	AC 16-L, PMB 45/80-55	STN EN 13108-1
asfaltový spojovací postrek kationaktívny emulzný		PS, A 0,5kg/m ²	STN 73 6129
asfaltový betón pre hornú podkladnú vrstvu - veľmi hrubozrný	70	AC 22 P, CA 35/50-65	STN EN 13108-1
asfaltový infiltračný postrek kationaktívny emulzný		PI;A 0,8kg/m ²	STN 73 6129
mechanicky spevnené kamenivo	230	UM MSK 31,5 G _B	STN 73 6126
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	250	UM ŠD 0/31,5 G _C	STN 73 6126
celková hrúbka vozovky Hv (mm)		640	

Požadovaná miera zhutnenia (modul deformácie) na pláni vozovky je Edef,2 ≥ 90MPa, Edef,2/Edef,1 < 2,5.

V miestach s nevyhovujúcimi vlastnosťami podložia je navrhnuté úprava podložia pod vozovkou (zemná pláň).

Sanácia zemnej pláne pozostáva s výmeny podložia a doplnenia výstužných geomreží a geotextílie. Výmena podložia bude v troch verziách v hrúbkach 0,5 m, 0,8 m, a 1,0 m. doplnené výstužnými geomrežami (GGR) ťahovej pevnosti 40/40 kN/m, predĺženia max. 6%, obojsmerná prípadne trojuholníková. Separačná geotextília (GTX) CBR min 2,1kN, predĺženie max 60/60%, tepelne upravená ťahová pevnosť 12/12 kN/m.

Rozdelenie objektov s druhom úprav vozovky

	Staničenie (km)		Dĺžka úseku (m)	Úprava vozovky		Úprava podložia vplyvom GTP (m ²)		
	od	do		V2	V4	V5 (0,5 m)	V6 (0,8 m)	V7 (1,0 m)
101-00	0,000	1,420	1420	-	0,000 - 1,420	-	-	-
102-00	1,420	3,800	2380	1,500 - 2,100 3,200 - 3,800	1,420 - 1,500 2,100 - 3,200	-	-	2,300 - 2,494 (LSV) 2,899 - 3,149 (CŠV)
220-00	3,800	4,119	319	-	-	-	-	3,800 - 4,119
103-00	4,119	6,900	2781	4,119 - 6,900	-	-	-	-
222-00	6,900	7,235	335			7,044 - 7,235		6,900 - 7,044
104-00	7,235	7,750	515	7,235 - 7,750	-	-	-	-
105-00	7,750	8,455	705	7,750 - 8,000	8,000 - 8,455	-	-	8,000 - 8,455 (CŠV)
106-00	8,455	9,880	1425	-	8,545 - 9,350 9,650 - 9,880	-	-	8,455 - 8,545 (CŠV) 9,350 - 9,650 (CŠV)
107-00	9,880	11,800	1920	10,100 - 11,800	9,880 - 10,100	-	10,150 - 10,550 (PSV) 11,030 - 11,100 (LSV)	-
108-00	11,800	13,010	1210	11,800 - 13,010	-	12,920 - 13,010 (PSV)	11,800 - 11,980 (CŠV) 12,610 - 12,700 (PSV)	12,500 - 12,610 (CŠV)
109-00	13,010	14,875	1865	13,010 - 13,200 14,000 - 14,875	13,200 - 14,000	13,010 - 13,030 (PSV)	-	14,590 - 14,720 (LSV) 14,600 - 14,660 (PSV)
110-00	14,875	17,030	2155	14,875 - 15,100	15,100 - 17,030	15,050 - 15,170 (PSV)	-	14,875 - 15,050 (PSV) 15,320 - 15,430 (CŠV) 15,530 - 15,740 (CŠV) 15,770 - 15,870 (CŠV)
224-00	17,030	18,275	1245	18,100 - 18,275	-	17,030 - 17,206 17,374 - 17,565 17,809 - 17,855 17,973 - 18,100	-	17,206 - 17,374 17,565 - 17,809 17,855 - 17,973

111-00	18,275	21,065	2790	18,275 - 21,065	-	-	-	19,770 - 19,850 (LSV) 20,149 - 20,240 (LSV) 20,240 - 20,330 (CŠV) 20,430 - 20,750 (LSV) 20,850 - 21,065 (LSV)
112-00	21,065	24,243	3178	21,065 - 24,248	-	-	-	21,299 - 21,369 (LSV) 21,580 - 22,000 (LSV) 22,100 - 22,160 (PSV)

V miestach geotechnických porúch, ktoré sú riešené v stavebných objektoch 220-00, 222-00, 224-00 je zohľadnené aj úprava vozovky v tomto úseku.

Objekty geotechnických konštrukcií riešia sanáciu v miestach kde prišlo v minulosti k zosuvom, alebo kde y dôvodu strmých násypových svahov nie je možné realizovať nespevnené krajnice v plnej šírke. Opatrenie budú tvorené vystuženými násypmi pomocou geotechnických konštrukcií alebo pomocou mikropilótových stien slúžiacich na zabezpečenie zosuvov.

Na predmetnom úseku sa nachádzajú aj tri existujúce zárubné múry ktoré budú rekonštruované, povrch bude sanovaný kryštalicou izoláciou.

Na predmetnej stavbe sa nachádzajú nasledovné štyri rekonštruované mostné objekty:

- 201-00 Most 012 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 18,858 (v km 18,891)
- 202-00 Most 013 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 23,308 (v km 23,622)
- 203-00 Most 014 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 31,155 (v km 31,441)
- 204-00 Most 016 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 35,990 (v km 36,256)

Rekonštrukcia mostov bude pozostávať z výmeny vozovky, výmeny príslušenstva mostu a z opravy povrchu spodnej stavby reprofilačnými hmotami.

Konštrukcia vozovky na moste:

Kryt	asfaltový mastixový koberec	SMA 11 PMB	40mm
	spojovací postrek emulzný, modifikovaný PS	0,5kg/m ²	
Ochranná vrstva	asfaltový betón hrubý AC 16 L	50mm	
	spojovací postrek emulzný, modifikovaný PS	0,5kg/m ²	
	zapečatujúca vrstva		
Spolu			90mm

Odvodnenie komunikácie

Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia jestvujúcej komunikácie) v plnej miere rešpektujeme jestvujúci systém odvodnenia. Jestvujúci systém odvodnenia ostane nezmenený jeho dotknuté časti (nespevnené priekopy, spevnené priekopy, priepusty, vpusty) sa v potrebnej miere z rekonštruujú tak aby bola zabezpečené ich funkčnosť.

Odvodnenie vozovky je zabezpečené jej pozdĺžnym a priečnym sklonom. Zrážkové vody z vozovky cesty sú odvádzané k nespevnenej krajnici a následne po svahu do priľahlých priekop alebo do okolitého terénu.

V intraviláne, alebo v mieste kde je osadený cestný obrubník je voda zachytávaná do existujúcich uličných vpustov a následne odvedená do existujúcej kanalizácie. Vzhľadom na charakter stavby (rekonštrukcia) sa spôsob odvodnenia nemení a bude sa rešpektovať. Uličné vpusty sa prekontrolujú, odstránia sa prípadné nečistoty, prípadné poškodené vpusty sa vymenia. Prepadnuté mreže uličných vpustov sa osadia do požadovanej výšky. Všetky armatúry inžinierskych sietí musia vyhovovať triede zaťaženia D400kN.

V miestach kompletnej výmeny vozovky sa odvodnenie zemnej pláne prevedie priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny na svah cestného telesa, alebo do priekopy.

- 6 -

Jestvujúce priekopy sa z rekonštruujú, odstránia sa prípadné nánosy s vegetáciou. Poškodené časti spevnených priekop sa vymenia. Rekonštrukciou jestvujúcich priekop sa zlepšia ich hydrotechnické vlastnosti. Jestvujúce nespevnené priekopy sa spevnia betónovou priekopovou tvárnou šírky 600 mm uloženou do betónového lôžka, čím sa zlepšia hydrotechnické vlastnosti priekopy. V miestach kde nie je zabezpečené vyvedenie štrkodrvínovej vrstvy vozovky na svah sa zrealizuje nespevnená priekopa ako vsakovaco- odparovacia.

Existujúce priepusty sa z rekonštruujú, tak aby sa zlepšili ich hydrotechnické a prevádzkové vlastnosti a zvýšila sa životnosť. Rekonštrukcia bude pozostávať z opráv, čiel priepustov, rýms priepustov, opráv kalových jám, výmeny poškodených častí. V prípade výrazného poškodenia sa zrealizuje nový priepust.

Do vybavenia objektu zaradíme záchytné bezpečnostné zariadenia, vodiace bezpečnostné zariadenia a dopravné značenie. Súčasťou rekonštrukcie je aj zvýšenie bezpečnosti dopravy na predmetnej komunikácii.

Z dôvodu potreby zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky je navrhnutá výmena všetkých jestvujúcich záchytných bezpečnostných zariadení a doplnenie nových podľa potreby v celej dĺžke trasy.

Funkciu vodiacich zariadení budú na diaľnici plniť vodiace pružky a smerové stĺpiky.

Smerové stĺpiky sa osadia vo forme nadstavcov upevnených na zvodidlo, alebo ako samostatné stĺpiky na hranici voľnej šírky komunikácie v prípade nepoužitia zvodidla. Na betónových zvodidlách budú osadené zvodidlové odrážače.

V celom úseku rekonštruovanej komunikácie bude obnovené dopravné značenie. Zvislé dopravné značky budú výmenou zjednotené na základný rozmer, s triedou reflexnosti 2.

Dopravné značky budú s prelisom, umiestnené na oceľových stĺpikoch sivej farby.

Vodorovné značenie bude vyhotovené štruktúrovaným plastom, s retroreflexnou úpravou.

Stredová čiara bude doplnená o zapustené retroreflexné gombíky typu Katamaran. Priechody pre chodcov budú striekané dvojzložkovou farbou s reflexnou balotínou, s protišmykovou úpravou.

Ohlásené stavebné úpravy je možné realizovať za rešpektovania nasledovných podmienok:

Stavebník zabezpečí, že stavebné úpravy budú uskutočnené v zmysle projektovej dokumentácie vypracovanej: Amberg Engineerin Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava (zodpovedný projektant Ing. Ľuboslav Nagy) 10/2016.

1. V zmysle § 57 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebník môže začať uskutočňovať ohlásené stavebné úpravy do **dvoch** rokov odo dňa doručenia tohto oznámenia stavebníkovi.
2. Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu písomnou formou oznámiť termín začatia stavebných úprav.
3. Stavebník zabezpečí, že lehota realizácie stavebných úprav bude: **4 mesiace**.
4. V zmysle § 57 ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. špeciálny stavebný úrad upozorňuje stavebníka, že je povinný pri uskutočňovaní stavebných úprav dodržať príslušné slovenské technické normy a technické predpisy.
5. Zhotoviteľ stavby bude určený výberovým konaním.
6. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanoviska k projektu stavby uvedené vo vyjadrení:

- Mesta Nové Mesto nad Váhom pod č.: Výst.-2256/2017 zo dňa 22.02.2017.

- Obec Bzince pod Javorinou pod č.: 102,126/2017 zo dňa 22.02.2017

- Obec Lubina pod č.: OcÚLu60/17 zo dňa 14.02.2017

- Mesta Stará Turá pod č. 901/2017-TE1/B5-Min zo dňa 22.02.2017

- Obec Hrašné pod č.: 34/2017 zo dňa 17.02.2017 a pod č.: 34/2017 zo dňa 22.02.2017

- OcÚ Rudník pod č.: 46/2017 zo dňa 17.01.2017

- OcÚ Poriadie pod č. 41/2017 zo dňa 24.02.2017

- Mesto Myjava pod č.: Výst. 630/2017, OK zo dňa 22.02.2017

7. Stavebník je povinný dodržať podmienky súhlasu a vyjadrenia Okresného riaditeľstva PZ SR pod č.: **ORPZ-NM-OPDP71-45-006/2017-ING** zo dňa **20.02.2017**.
8. Stavebník je povinný pred začatím realizácie stavebných úprav zabezpečiť si vyjadrenia správcov inžinierskych sietí a rešpektovať ich podmienky počas výkonu stavebných úprav, pokiaľ tieto nebudú v rozpore s ostatnými podmienkami tohto oznámenia.
9. Stavebník pred začatím realizácie stavebných úprav požiada príslušné cestné správne orgány v zmysle § 7 zákona č. 135/1961 Zb. o vydanie povolenia na uzávierku diaľnice a ciest.
10. Stavebník pred začatím realizácie stavebných úprav požiada príslušné cestné správne orgány v zmysle § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o vydanie určenia použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení na diaľnici a cestách.
11. Stavebné úpravy budú prevedené len na jestvujúcom cestnom pozemku, bez zásahu do cudzích pozemkov a cudzích zariadení
12. Pred ukončením stavby požiada stavebník tunajší úrad o určenie trvalého dopravného značenia na ceste č. II/581.
13. V zmysle § 57 ods. 5 zákona č. 50/1976 Zb. oznámenie špeciálneho stavebného úradu nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia ostatných dotknutých orgánov štátnej správy požadované podľa osobitných predpisov.

Žiadateľ je oslobodený od úhrady správneho poplatku v zmysle § 4 ods.1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Príloha : 1x overená DP+DRS (paré č. 1 - pre stavebníka)

Na vedomie :

1. Amberg Engineerin Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
2. OR PZ ODI Nové Mesto nad Váhom
3. Správa ciest TSK , Trenčín
4. Mesta Nové Mesto nad Váhom
5. Obec Bzince pod Javorinou
6. Obec Lubina
7. Mesto Stará Turá
8. Obec Hrašné
9. Obec Rudník
10. Obec Poriadie
11. Mesto Myjava
12. spis

Okresný úrad Nové Mesto nad Váhom
Hviezdoslavova 36
915 41 Nové Mesto nad Váhom
" 5 "

Ing. Pavel Bahník
vedúci odboru