



Trenčín, 9. september 2015

Na bicykli cez 2 okresy; medzi 70 kilometrami nechýbal ani Machnáč

Cyklistické návštevy obecných a mestských samospráv v okresoch Prievidza, Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Nové Mesto nad Váhom a Myjava v pondelok trenčiansky župan **Jaroslav Baška** doplnil o stretnutia s ďalšími 13 primátormi a starostami. Po okrese Trenčín a západnej časti okresu Bánovce najazdil spolu s podpredsedom Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK) **Richardom Takáčom** a **Petrom Pilkom** z odboru SO/RO Úradu TSK viac ako 70 kilometrov.

Križovatka Trenčianska Turná – Trenčianske Stankove, R2 aj cyklotrasy

Pondelkové cyklistické výjazdové rokovania so samosprávami odštartovali v obci **Trenčianska Turná**. Po marcovom výjazdovom rokovaní vlády na Úrade TSK sa obec môže pochváliť zrekonštruovaným Domom smútku aj novým hasičským vozidlom IVECO od Ministerstva vnútra SR. Obec však aktuálne trápí najmä otázka kapacít materskej školy. Na jej prestavbu a rekonštrukciu sa aj na odporúčanie trenčianskeho župana obec uchádza o nenávratný finančný príspevok prostredníctvom Integrovaného regionálneho operačného programu (IROP).

Podobne ako v Trenčianskej Turnej, tak aj v ďalšej obci – **vo Veľkých Bierovciach**, v debate rezonovala téma výstavby rýchlostnej cesty R2, ale aj potreba rekonštrukcie cesty I/50, resp. problematickej križovatky Trenčianska Turná – Trenčianske Stankove. Obyvatelia okolitých obcí by sa jej mohli dočkať už budúci rok. V tejto téme si svoje miesto našla aj cesta III/050267, prechádzajúca obcou Veľké Bierovce. Rok po výstavbe splaškovej kanalizácie cesta dostáva celkom novú tvár. Ako vedenie obce informoval trenčiansky župan, rekonštrukcia cesty by mala byť ukončená ešte tento mesiac. Diskutujúcich na Obecnom úrade vo Veľkých Bierovciach doplnila aj starostka **Opatoviec Janka Horňáková**, ktorá tlmočila veľkú podporu obyvateľov obce pre projekt Vážskej cyklotrasy.

Jednou z tém rozhovorov župana so zástupcami mestských a obecných samospráv bolo aj ich členstvo vo verejno-súkromných partnerstvách, uchádzajúcich sa o **štatút miestnej akčnej skupiny (MAS)**, ktorým pri rozvoji regiónu môžu výrazne pomôcť financie z eurofondov. „Trenčiansky kraj mal doteraz iba 4 miestne akčné skupiny, zložené z drobných podnikateľov v regióne, z niektorých menších miest a najmä obcí. Pevne verím, že v tomto novom programovacom období tu bude viac MAS. Dúfam, že ich bude minimálne šesť. Horná Nitra napr. doteraz nemala MAS vôbec,“ povedal trenčiansky župan, ktorý vydal súhlasné stanovisko všetkým združeniam v kraji, ktoré sa uchádzajú o štatút MAS. Obce Trenčianska Turná a Veľké Bierovce, ktoré župní jazdci navštívili, spolu s ďalšími 6 obcami tvoria **MAS Inovec**, o. z. K jej súčasným cieľom patrí aj vybudovanie cyklocesty po trase starej lesnej železnice, ktorá by sa mala napojiť na chrbticu krajských cyklotrás – Vážsku magistrálu.

Po prietři zdolali aj Machnáč

Po takmer dvoch desiatkach kilometrov cyklisti na chvíľu odparkovali svoje bicykle pred Obecným úradom v **Trenčianskej Teplej**. Aj v tejto obci bol od témy Trenčianskej elektrickej železnice (TREŽ), ktorú TSK podporil sumou 25 000€, len krok smerom k hlavnej dopravnej

tepne v obci. Vrásky na čele starostovi **Michalovi Berecovi** spolu s trenčianskoteplickým primátorom **Štefanom Škultétym** robí najmä križovatka v Trenčianskej Teplej smerom na Trenčianske Teplice. Zlú dopravnú situáciu by mohla zlepšiť dynamicky riadená svetelná križovatka. Tá je v spoločnom záujme všetkých zúčastnených strán, ktoré sa spoločne plánujú obrátiť na kompetentný orgán. „Na tejto križovatke stojí veľmi veľa áut najmä v čase dopravnej špičky. Tento problém chceme riešiť spoločne so Slovenskou správou ciest, Krajským dopravným inšpektorátom Trenčín a s projektantmi, aby sa našiel nejaký racionálny návrh,“ uviedol v súvislosti s križovatkou župan **Jaroslav Baška**.

Prívlastok cyklistický kraj čoraz viac naberá na sile. Dôkazom je ďalšia plánovaná cyklotrasa, tentokrát z obce Trenčianske Teplá, smerom na Trenčianske Teplice až po Baračku. Ako informoval starosta **Milan Berec**, na cyklotrasu už má obec schválené stavebné povolenie.

Na Mestskom úrade v **Trenčianskych Tepliciach** športovcov v cyklistických dresoch zdržala prudká prietrž mračien. Primátor mesta **Štefan Škultéty**, ktorý je zároveň poslancom Zastupiteľstva TSK, otvoril tému približne kilometrového úseku cesty III/5161 v Trenčianskych Tepliciach, ktorá je aktuálne v procese rekonštrukcie. Z rozpočtu TSK však do Teplíc v tomto roku išli viaceré finančné prostriedky; z dotačného systému kraj podporil organizáciu filmového festivalu Art Film Fest, ale aj 70. Hudobné leto.

Kúpeľné mesto, ktoré pre turistov ešte viac zatriktívnilo otvorenie kúpaliska Zelená Žaba, je súčasťou **MAS Strážovské vrchy**. Podobne ako počas predchádzajúcich cyklistických návštev, tak aj v tomto prípade predseda TSK **Jaroslav Baška** otvoril tému výstavby turistických rozhľadní. Potenciálnu výstavbu rozhľadne na kopci Baske, ktorá by mohla byť výrazným turistickým lákadlom, sľúbil podporiť aj finančne. „Oceňujem, že pán predseda prišiel aktívne k nám do mesta. Som veľmi rád, že sme mohli v takej neformálnejšej atmosfére prerokovať niektoré veci, ktoré mesto trápia, v nadväznosti na rozvoj celého regiónu a kraja,“ vyjadril spokojnosť s návštevou župných jazdcov na Mestskom úrade trenčianskoteplický primátor.

Kľúčovou je dopravná infraštruktúra

„Najviac samospráv trápia cesty, ktoré sú v naozaj zlom stave. Tento rok sme prvýkrát vyčlenili 3 milióny € na opravu ciest II. a III. triedy,“ informoval trenčiansky župan počas cyklovýjazdu. Najdominantnejším projektom v oblasti opráv ciest je plánovaná **hlbková rekonštrukcia cesty II/516**. **Až 25-kilometrový úsek** cesty z Trenčianskej Teplej až do Dežeríc plánuje TSK prefinancovať cez projektové zámery Regionálnej integrovanej územnej stratégie (RIUS) prostredníctvom IROP.

Po náročnom stúpaní cez kopec Machnáč cyklistov odmenil príjemný niekoľkokilometrový zjazd. Ten však trval len po odbočku do obce **Petrova Lehota**, odkiaľ športovcov opäť čakalo mierne stúpanie. Po jeho zdolaní so starostom obce **Radkom Rožánkom** debatovali o potrebe výstavby obecného vodovodu, na ktorý sa obec už po druhýkrát snaží získať financie prostredníctvom environmentálneho fondu. Úspešná však bola v žiadosti o finančné prostriedky na realizáciu projektu detského ihriska, na ktoré im vláda počas výjazdového rokovania v Trenčíne vyčlenila 7 000€.

Ďalšou obcou plánujúcou rozsiahly projekt cyklistickej trasy je obec **Motešice**. Jej starosta **Martin Mach** chce vybudovaním cyklochodníka na súčasnej nevyužívanej poľnej ceste spojiť Dolné Motešice s Hornými Motešicami. Presun občanov a školákov z jednej časti obce do

druhej by bol vďaka nej nielen komfortnejší, ale najmä bezpečnejší. Po presune o 11 kilometrov južnejšie do obce **Horňany**, na župných jazdcov čakala ich starostka **Eva Šrámková** aj v spoločnosti obecných poslancov a **Anny Sýkorovej**, starostky obce **Svinná**. Obom obciam trenčiansky župan na budúci rok navrhol požiadať o finančnú pomoc z dotačného systému TSK.

Medzi najurgentnejšie priority obce **Dežerice**, ktorá je jednou z najrýchlejšie sa rozrastajúcich obcí v kraji, patrí až 100% navýšenie kapacity obecnej škôlky. Ak sa obci nepodarí získať dotáciu od Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR, predseda TSK starostovi **Ladislavovi Chudobovi** odporučil cestu cez IROP. V obci **Podlužany**, ktorej z dotačného systému TSK tento rok prispel sumou 1500€ na Oslavy 720. výročia prvej písomnej zmienky o obci, župan informoval o zlučovaní stredných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti TSK v Bánovciach nad Bebravou. Od 1. septembra 2016 **SOŠ Ribaya a SOŠ Farská spoločne splynú do jednej strednej priemyselnej školy**. Vedenie obce župana zároveň oboznámilo s problémom s povrchovou vodou, ktorá zaplavuje obecné komunikácie. S týmto problémom predseda nasmeroval vedenie obce na odbor dopravy Úradu TSK.

Predposlednou zastávkou cyklistickej návštevy okresov Trenčín a Bánovce nad Bebravou bola obec **Prusy**. Vedenie tejto obce by taktiež, podobne ako predošlé obce, chcelo vybudovať cyklistický chodník okolo vodnej nádrže Prusy, smerom na Dubničku a Ľutov. Predseda TSK im ako jedno z možných riešení financovania tohto projektu navrhol žiadať cez **MAS Bebrava**, ktorej sú členom. Zástupcovia Prús vyjadrili spokojnosť so zrekonštruovanou cestou III/05034 na trase Prusy – Ľutov, ktorá sa z rozpočtu TSK zrealizovala minulý rok. V tomto čase aktuálne prebieha aj rekonštrukcia kilometrového úseku cesty z Prús do Dubničky, ktorá by mala byť hotová do konca mesiaca október.

Viac ako 70-kilometrovú cyklistickú tour trojica jazdcov ukončila v obci **Dubnička**, ktorej obyvateľov od minulého roka teší zrekonštruovaný úsek cesty III/05036. Tá bola podľa slov trenčianskeho župana jednou z hlavných priorít pri stanovovaní úsekov ciest II. a III. triedy čakajúcich na rekonštrukciu. Vo všetkých obciach trenčianskeho župana zaujímali partnerstvá s obcami v Českej republike, ktoré by obciam mohli priniesť ďalšie finančné prostriedky v rámci cezhraničnej spolupráce. Zároveň však nezabudol zástupcom obcí pripomenúť zavedenú **nultú tarifu**, ktorá v **prímestskej autobusovej doprave (PAD) v SAD Prievidza a SAD Trenčín** platí od 1.8.2015, a opätovne požiadal o jej šírenie do povedomia verejnosti. Nultá tarifa umožňuje cestujúcim PAD **cestovať až o 33% lacnejšie** na trase **do dvoch kilometrov** v mestách a obciach, v ktorých nepremáva mestská hromadná doprava. Napr. za presun z jedného konca obce alebo mesta na druhý koniec cestujúci zaplatia od 0,19€ do 0,40€ v závislosti od typu dopravnej karty a zľavy, na ktorú majú nárok.

V poradí už 6. deň v sedle bicykla, ktorý počas letnej sezóny župan **Jaroslav Baška** využil na návštevu miest a obcí v Trenčianskom kraji, bol predposlednou plánovanou etapou v tomto roku. Bodkou za cyklistickými výjazdovými rokovaniami s vedením samospráv bude návšteva okresov Považská Bystrica, Púchov a Ilava, ktorú chce župan stihnúť ešte tento mesiac.

Pre viac informácií kontaktujte: Mgr. Veronika Rezáková, odd. komunikácie a medzinárodných vzťahov TSK, veronika.rezakova@tsk.sk, tel.: +421/ 32/ 65 55 907, mobil: +421/ 901/ 918 144