



## Trenčiansky samosprávny kraj Tlačová správa

Trenčín, 4. september 2017

### Na 80-ročnej železničnej trati Púchov – Horní Lideč cez víkend oslavovali cestovaním v čase

*Oslavy 80. výročia spustenia prevádzky na železničnej trati generála Milana Rastislava Štefánika sa niesli v slávnostnej atmosfére, ktorú umocnila prítomnosť historickej parnej lokomotívy. Zviezť sa na trase Púchov – Horní Lideč dostalo možnosť 800 majiteľov štýlového retro lístku.*

V máji 2017 uplynulo presne **80 rokov od uvedenia železničnej trate Púchov – Horní Lideč** do prevádzky. „Združenie obcí Púchovská dolina v spolupráci s mestom Púchov a obcou Horní Lideč sa rozhodli usporiadať túto akciu a spoločne si uctiť ľudí, ktorí v tom čase pracovali na výstavbe tejto trate,“ povedal predseda združenia obcí Púchovská dolina Milan Panáček.

S výstavbou železnice generála Milana Rastislava Štefánika sa začalo v druhej polovici roku 1935 a práce na nej trvali rok a pol. Kvôli novej **železnici s dĺžkou 28,5 km** musel byť v obci Střelná prerazený 300 m dlhý tunel, pred Púchovom vznikol mohutný viadukt a veľa ďalších mostov, podjazdov a nadjazdov. „*Chcem poďakovať našim predkom za to, že dokázali vybudovať tak technicky náročné dielo, ktoré slúži obyvateľom dodnes,*“ povedal vo svojom príhovore starosta obce Lúky pod Makytou Ján Behro.

Výstavba železnice ovplyvnila zásadným spôsobom život celej Púchovskej doliny a Hornolidečska a **priniesla prácu** veľkému počtu ľudí. Preto oslavy jej 80. výročia podporil aj Trenčiansky samosprávny kraj aj finančne. „*Táto železnica, ktorá je dôležitou spojkou medzi Českou a Slovenskou republikou, spája aj dva kraje - Trenčiansky a Zlínsky. Za 80 rokov prevádzky bolo cez túto dôležitú trať prepravených veľmi veľa ľudí a tovarov,*“ doplnil trenčiansky župan Jaroslav Baška.

Súprava desiatich osobných vozňov Železničnej spoločnosti Slovensko, ktoré ťahal **parný rušeň 556.036 (Štoker)** po štarte z Púchova postupne zastavovala na zastávkach v **Dohňanoch, Záriečí, Lúkach pod Makytou, Lysej pod Makytou a Střelnej**. Pre cestujúcich bol v každej obci, ktorou vlak prechádzal, pripravený kultúrny program a občerstvenie. Cestovný lístok na špeciálny vlak mal symbolickú cenu 1 euro a bol vyrobený v originálnom retro štýle. Dostupný bol v obmedzenom počte **800 ks**, ktoré obce a mestá rovnomerne rozdelili medzi svojich občanov. Konečnou stanicou cesty v čase bola obec Horní Lideč. „*Pripomínať si toto výročie považujeme za samozrejmé a dôležité. No omnoho dôležitejšie je, že máme úžasné vzťahy. To, že dnes príde do Horného Lidča vlak plný ľudí zo Slovenska si nesmierne vážime, pretože táto spolupráca je pre nás veľmi dôležitá. A je to aj taký odkaz pre ďalšie európske štáty, ako majú žiť v pohraničí a zachovávať si úctu jeden k druhému,*“ zhodnotil starosta obce Horní Lideč Jozef Tkadlec.

Na železničnej stanici v obci Horní Lideč čakal na cestujúcich nielen bohatý kultúrny program, ktorý pokračoval v priestoroch športového areálu, ale aj výstava štyroch strojov, ktoré naši českí susedia zo železníc používajú najčastejšie.