



Trenčiansky samosprávny kraj Tlačová správa

Trenčín, 4. september 2017

Milovníci historických motocyklov sa opäť po roku stretli v Považskej Bystrici na 9. ročníku podujatia Považskobystrický motocykel

Areál pred kinom Mier v Považskej Bystrici sa v sobotu 2. septembra 2017 zaplnil desiatkami historických motocyklov vyrobených v Považských strojárňach. Súťažná prehliadka Považskobystrický motocykel sa stala peknou tradíciou, vďaka ktorej si milovníci dvojkolesových tátošov pripomínajú históriu motocyklovej výroby v meste.

Súťažná prehliadka motocyklov vyrábaných v Považskej Bystrici s názvom **Považskobystrický motocykel** si z roka na rok získava čoraz viac priaznivcov. Ústrednou témou **9. ročníka** sa stal **Manet M-216 Korado**, organizátori program obohatili aj o novinky. „*Tento ročník priniesol zmenu v počte kategórií. Kým minulý rok ich bolo 8, tento rok máme až 12 súťažných kategórií a pribudla aj jedna špeciálna, špeciály z Považských strojárni,*” vysvetlila riaditeľka Vlastivedného múzea v Považskej Bystrici Petronela Ragúlová. Rozšíril sa aj okruh jazdy zručnosti, ktorý prvýkrát viedol popri novej fontáne v centre mesta.

Milovníci histórie a strojárenskej výroby si mohli zblízka pozrieť **niekoľko desiatok motocyklov**, ktoré sú súčasťou zbierkových predmetov Vlastivedného múzea v Považskej Bystrici v zriaďovateľskej pôsobnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja. Do tohto podujatia sa už tradične zapája s nadšením aj široká verejnosť, časť vystavených motocyklov patrila súkromným zberateľom. „*Tieto motocykle nadobúda múzeum už od roku 2006 s finančnou podporou Trenčianskeho samosprávneho kraja, Ministerstva kultúry Slovenskej republiky a Fondu na podporu umenia. Vďaka finančnej podpore sa zbierka múzea rozrástla o tri nové motocykle - súťažný Tatra, Moped Chopper a Babetu,*” doplnila riaditeľka Vlastivedného múzea v Považskej Bystrici Petronela Ragúlová.

Podujatie prišiel svojou účasťou podporiť aj predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja Jaroslav Baška. „*Považská Bystrica je úzko spätá so strojárenskou výrobou a výrobou motocyklov. Prvým motocyklom, ktorý vyšiel do sveta z Považských strojárni, bol Manet M 90, výnimočný svojím spracovaním a kvalitou. Som naozaj rád, že je stále veľa fanúšikov historických motocyklov, a že aj takýmto spôsobom si pripomínajú dôležitú súčasť histórie mesta,*” povedal trenčiansky župan.

Motocykloví nadšenci sa potešili aj **novej knihe Jawa 90** od autora Zdena Metzkeho st., ktorý svojho času pôsobil ako konštruktér Vývoja motorových vozidiel Považských strojárni. Po hlavnej časti sa zaregistrovaní súťažiaci presunuli do areálu Považských strojárni, kde bola pripravená prezentácia o motocyklovej výrobe na Považí.