



Trenčín, 26. júl 2016

Trenčiansky samosprávny kraj predložil stratégiu pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry

Na Úrade Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK) sa v utorok 26. júla 2016 uskutočnilo pracovné stretnutie, na ktorom bol prezentovaný dokument zaoberajúci sa stratégiou využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pri rozvoji cyklistickej infraštruktúry.

Cyklistika sa stáva čoraz populárnejšou formou trávenia voľného času. Dnešným trendom je žiť zdravšie, ekologickejšie a aktívnejšie. Podobný vývoj môžeme sledovať aj na území Trenčianskeho samosprávneho kraja, pre ktorý je rozvoj cyklodopravy a cykloturistiky veľmi žiaduci, praktický a zároveň prispieva k zlepšovaniu kvality života obyvateľstva.

TSK má veľmi dobré podmienky a predpoklady pre rozvoj cyklistickej dopravy, ako aj cykloturistiky. Strategický dokument „Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry“ predstavili na stretnutí cyklokoordinátor TSK **Radovan Hladký** a projektový manažér Vážskej cyklotrasy za Trenčiansky kraj **Rastislav Hauk**. Na stretnutí bolo prítomných aj približne tridsať zástupcov obcí a miest Trenčianskeho samosprávneho kraja.

„Nosnou myšlienkou celej cyklostratégie je skoordinať budovanie a výstavbu cyklotrás spoločne s obcami a mestami v Trenčianskom kraji. Cieľom stratégie je usmernenie budúceho rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky na území kraja v období rokov 2016 - 2030. Pripomenovať dokument môžu zástupcovia samospráv do 8. augusta 2016,“ uviedol cyklokoordinátor TSK **Radovan Hladký**. Svoje návrhy môže zasielať odborná a široká verejnosť na adresu cyklokoordinátora radovan.hladky@tsk.sk.

Stostranový strategický dokument analyzuje súčasný stav, problémy a potreby kraja. Jeho úlohou je navrhnúť stratégiu a opatrenia, ktoré povedú k zlepšeniu situácie, posilneniu pozície cyklodopravy v dopravnom systéme kraja a rozvoju cykloturizmu v regióne. Stratégia zohľadňuje potreby celého regiónu, jeho oblastí, miest a obcí.

V analytickej časti strategického dokumentu sa nachádzajú aj niektoré projekty, o ktorých informoval **Rastislav Hauk**: „Základné cykloprojekty Trenčianskeho samosprávneho kraja sú Vážska cyklotrasa, ktorá ma dĺžku 100 km a tvorí kostru cyklistickej infraštruktúry v rámci kraja. Druhou kostrou je Hornonitrianska cyklomagistrála, ktorá je v štádiu vypracovania predprojektovej dokumentácie. Pripravovaný je aj projekt cykloturistického charakteru s názvom *Na bicykli po stopách histórie*, ktorý spája kultúrno-historické miesta nielen Trenčianskeho kraja, ale aj Zlínskeho kraja.

Navrhnutá cyklostratégia má byť čo najprínosnejšou pre všetky zúčastnené strany. Má slúžiť ľuďom, vyhovovať ich potrebám a efektívne vyriešiť všetky obmedzenia a limity, ktoré bránia rozširovaniu cyklochodníkov. Prípravu dokumentu zabezpečila pracovná skupina zložená zo zástupcov odborov Úradu TSK za jednotlivé riešené oblasti v spolupráci s tímom externých expertov. [Cyklostratégia TSK](#) je verejne dostupný dokument na webovom sídle TSK v časti Regionálny rozvoj – Rozvojové dokumenty.