



Trenčiansky samosprávny kraj **Tlačová správa**

Trenčín 25. septembra 2015

Trenčiansky župan ukončil tohtoročné cyklistické návštevy po kraji

V pondelok 21. septembra 2015 predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja (TSK) **Jaroslav Baška** pridal k svojim cyklistickým návštevám po krajských mestách a obciach ďalších 11 miest a obcí v okresoch Považská Bystrica, Púchov a Ilava. Na návštevu sa vybral z rodných Dohnian na bicykli do Považskej Bystrice ako prvej zastávky v cyklotúre. Za sebou už mal 22 kilometrov a spolu s podpredsedom Trenčianskeho samosprávneho kraja **Richardom Takáčom** a **Petrom Pilkom** z odboru SO/RO z Úradu TSK najazdili ďalších 60 kilometrov, zdolali kopec Vršatec zo strany obce Červený Kameň a stretli sa so zástupcami miest a obcí, s ktorými sa rozprávali o ich najdôležitejších problémoch.

Téma realizácie projektu Vážska cyklotrasa hneď niekoľkokrát

Posledný cyklistický výjazd cez Trenčiansky kraj začali spoločne v treťom najväčšom meste v kraji, v meste **Považská Bystrica**, kde cyklistov vítal primátor mesta **Karol Janas**. Hneď v úvode stretnutia ocenil spoluprácu medzi mestom a Trenčianskym samosprávnym krajom a označil ju za vynikajúcu. Na Mestskom úrade v Považskej Bystrici, kde sa stretli, prebiehala konštruktívna diskusia ako vyriešiť niektoré veci, ktoré mesto trápia a sú v kompetenciách TSK. *„Prvá zásadná debata bola ohľadne budovania Vážskej cyklotrasy, ktorá výrazne pomôže rozvoju rekreačnej cyklistiky v našom meste. Pri diaľnici máme niekoľko vytypovaných lokalít, kde by sme mohli začať s vybudovaním rekreačnej zóny a táto cyklotrasa nám môže napomôcť aj k rozvoju turistického ruchu. Do budúcnosti plánujeme prepojenie medzi Považskou Teplou a Považským Podhradím, čo môže taktiež zatriktívniť celý náš kraj,“* uviedol primátor **Karol Janas**.

Jaroslava Bašku teší **rekonštrukcia urgentného príjmu**, keďže i zdravotníctvo patrí ku kompetenciám TSK. *„Myslím si, že v októbri budeme vedieť oficiálne otvoriť novozrekonštruovaný urgentný príjem v považskobystrickej nemocnici, čakáme už len na niektoré prístrojové vybavenie, ktoré treba obstaráť,“* povedal predseda TSK. Urgentný príjem má podľa neho pomôcť urýchliť ošetrovanie pacienta. Ďalšou dôležitou témou pre trenčianskeho župana, ktorá rezonovala i na tomto stretnutí, bola téma **rekonštrukcie ciest II. a III. triedy**. Mesta sa bude v roku 2016 týkať rekonštrukcia mosta Orlové, na ktorú prispela aj vláda Slovenskej republiky na svojom marcovom výjazdovom zasadnutí na Úrade TSK. *„Chceme to spojiť s rekonštrukciou celej cesty II/517 od mosta Orlové, cez Domanižu až po hranicu so Žilinským samosprávnym krajom. Budeme čakať na začiatok budúceho roka, na prvé výzvy, kedy by sa mohol tento projekt podať,“* dodal predseda TSK, ktorý chce na tento projekt čerpať financie z Európskej únie cez Integrovaný regionálny operačný program (IROP).

Mesto Považská Bystrica čaká v najbližších týždňoch **rekonštrukcia cesty III. triedy** smerom na **Milochov (III/5171)**, ktorú financuje TSK zo svojho rozpočtu. Tieto investície do ciest II. a III. triedy oceňuje primátor **Karol Janas**, keďže sa nachádzajú priamo na území mesta Považská Bystrica. *„Dobré je, že Trenčiansky samosprávny kraj vďaka dobrým súťažiam ušetril množstvo finančných prostriedkov a z týchto úspor sa pravdepodobne budúci rok bude dať zrekonštruovať cesta medzi Považskou Bystricou a Podmanínom, ktorá si zaslúži zásadnejšiu rekonštrukciu,“* uviedol **Karol Janas**. Trenčiansky samosprávny kraj financuje v tomto meste aj výstavbu **multifunkčného ihriska** na Strednej priemyselnej škole. *„Toto multifunkčné ihrisko budú využívať nielen dve stredné školy v našej pôsobnosti, ale i blízka základná škola, ktorá je v pôsobnosti mesta,“* dodal **Jaroslav Baška**. Na rok 2015 TSK zo svojho rozpočtu na rekonštrukcie škôl v Považskej Bystrici, ktoré má vo svojej zriaďovateľskej pôsobnosti, vyčlenil nemalú sumu finančných prostriedkov. Aktuálne sa pripravuje modernizácia budov SOŠ strojnícka a SOŠ stavebná. Rekonštrukcia čaká aj na Strednú zdravotnícku školu. V polovici septembra prebehla výmena okien na považskobystrickom gymnáziu a výmena vykurovacích telies na Strednej priemyselnej škole.

Druhou zastávkou trenčianskeho župana bola obec **Udiča**. Tu starostu obce **Petra Chochlíka** trápi predovšetkým **potreba kanalizácie** a jej riešenie. *„Najdôležitejšia vec, ktorá tu v obci Udiča nie je i v celej doline je práve kanalizácia,“* začal starosta. Obec Udiča spolu s obcami Hatné a Dolná Mariková cez Operačný program Kvalita životného prostredia plánujú predložiť žiadosť o nenávratný finančný príspevok na kanalizáciu a čističku odpadových vôd (ČOV). Trenčiansky župan starostovi v tejto téme prisľúbil pomoc a spoluprácu. Navrhol spoločné stretnutie i s ďalšími starostami zo spomínaných obcí. *„Pevne dúfam, že počas najbližšieho obdobia nejaké riešenie nájdeme,“* skonštatoval **Peter Chochlík**. Zástupcovia samospráv tiež hľadali spoločné riešenie pri financovaní rekonštrukcie miestnej cesty medzi **Udičou** a **Jasenickou**, ktorá spája dve doliny, a to Marikovskú a Papradňanskú. Ďalšiu rekonštrukciu cesty, ktorú by si prial starosta obce Udiča, je cesta III. triedy do obce **Horná Mariková**.

Treťou zastávkou bola kúpeľná obec **Nimnica**. Z obsadenosti kúpeľov, až 450 klientov, sa teší aj starosta obce **Ladislav Ďureček**, nakoľko to vníma ako skvelý prínos pre cestovný ruch v obci. S týmto súvisí i jeho trápenie s potrebou rekonštrukcie a modernizácie Domu kultúry, keďže i na tomto mieste sa konajú podujatia pre kúpeľných hostí. Tu ho predseda TSK **Jaroslav Baška** nasmeroval na Envirofond, ktorý je v pôsobnosti Ministerstva životného prostredia SR. Cez spomínaný fond by sa dali financovať aspoň základné vonkajšie úpravy ako je zateplenie stien, strechy a výmena okien. Obce sa bude dotýkať aj **Vážska cyklotrasa**, ktorá by sa mala začať stavať koncom budúceho roka. **Jaroslav Baška** zhrnul aktivity, ktoré sa budú dotýkať samotnej obce nasledovne. *„Nimnica je jedna z tých obcí, ktorá bude medzi prvými profitovať z časti Vážskej cyklotrasy. Z čoho sa tiež môže tešiť, je **rekonštrukcia cesty II/507**, ktorá ide z Považskej Bystrice okolo Udiče cez Nimnicu až do Púchova. Práve táto celá časť bude môcť byť financovaná z eurofondov a my chceme počkať na výzvu cez IROP,“* povedal trenčiansky župan.

Z obce Nimnica sa cyklotím presunul do mesta **Púchov**. Pred Mestským úradom na cyklistov v dresoch Trenčianskeho samosprávneho kraja čakalo niekoľko ľudí. Medzi nimi i primátor mesta Púchov **Rastislav Henek**, ktorý sa z návštevy trenčianskeho župana úprimne tešil. Diskusia sa podobne ako v meste Považská Bystrica týkala hlavne **Vážskej cyklotrasy**. „Je viacero variantov, z ktorých chceme vybrať tú najlepšiu. Práve s mestom Púchov nemáme nijaké trecie plochy,“ teší sa zo spolupráce na tomto projekte **Jaroslav Baška**. „Do 2 mesiacov by v Púchove malo vyrásť multifunkčné ihrisko v SOŠ obchodu a služieb, ktoré financujeme z rozpočtu TSK,“ dodáva na margo ďalšej spolupráce medzi trenčianskou župou a mestom Púchov predseda TSK.

Po vyše ôsmich kilometroch si cyklisti na dlhšie odložili svoje bicykle a spolu so starostom obce **Lednické Rovne Mariánom Horečným** rokovali pri obede v miestnej reštaurácii. Vďaka projektu **Vážskej cyklotrasy** sa po rokoch cyklomostom prepoja obce Beluša a Lednické Rovne, čo výrazne zlepší a zjednoduší „zdravú“ dochádzku zamestnancov za prácou z oboch brehov rieky Váh.

Riešenia otázok financovania projektov s vedením obecných samospráv

Po ľahkom obede a prestávke sa tím Trenčianskeho samosprávneho kraja presunul do obce **Dulov**, kde robí starostovi **Jozefovi Šamajovi** vrásky na čele preťažená čistička odpadových vôd (ČOV), ktorú má obec v osobnom vlastníctve. ČOV však zabezpečuje čistenie odpadových vôd aj pre susednú obec Horovce, čím dochádza k výraznému prekročeniu kapacity čističky. **Jaroslav Baška** poradil starostovi obce riešiť rekonštrukciu a intenzifikáciu ČOV cez IROP a myslí si, že by mal v tejto veci veľkú šancu uspieť.

Len o pár stoviek metrov ďalej sa cyklisti zastavili v obci **Tuchyňa**, kde už predsedu TSK čakala starostka **Gabriela Švecová**, ktorá sa zaujímala o dotáciu od TSK na zateplenie škôlky a čiastočnú výmenu okien. V tejto veci jej predseda TSK poradil obrátiť sa na Envirofond, kde môžu podať žiadosť do 9. októbra 2015. Rekonštrukcia časti **cesty III. triedy (III/50736)**, ktorá sa týka obcí **Tuchyňa – Červený Kameň**, by mala byť hotová do konca októbra 2015.

Ďalšou zastávkou v rokovaníach predsedu TSK bolo stretnutie so starostom obce **Jozefom Bartošom** v obci **Červený Kameň**. Tu majú obyvatelia najväčší problém so zosuvom pôdy, ktorý ohrozuje i hlavnú cestu, ktorá vedie cez obec.

Z Červeného Kameňa cez Vršatské Podhradie do obce Pruské

Tím trenčianskej župy na čele s **Jaroslavom Baškom** sa opäť pustil do šliapania na bicykli, no tentokrát s väčšími obavami. Pred nimi sa totiž na ceste do obce Pruské začal črtať **kopec Vršatec**, ktorý má miestami **22% až 24% stúpanie**. Po fyzicky náročnom výšľape a bez prestávky to však predseda TSK zvládol a z obce Vršatské Podhradie tak už opäť spoločne so svojimi dvoma cyklopartnermi naberali dolu z kopca Vršatec nové sily.

Po náročnom teréne sa dostali do obce **Pruské**, kde spolu so starostom **Viliamom Cívikom** čakala nielen riaditeľka miestnej SOŠ Pruské **Janka Fedorová**, ale i miestne dôchodkyne, ktoré privítali vedenie samosprávy tradične chlebom a soľou, ale i

svojim spevom. Tu rezonovala téma rekonštrukcie **cesty III. triedy** na Vršatec, cez Vršatské Podhradie (**III/50739**), ktorá by mala byť dokončená do konca októbra 2015. Starosta tiež vyslovil potrebu nových zvodidiel, ako i zrkadla na ceste II/507, kvôli lepšej bezpečnosti. Debata prebehla i s prítomnou riaditeľkou SOŠ Pruské **Jankou fedorovou**.

Čo však **Jaroslava Bašku** milo potešilo, bolo oznámenie riaditeľky, že o štúdium na tejto škole prejavilo záujem až 90 nových študentov. Škola tiež chystá spoluprácu s nemeckou spoločnosťou HORSCH, u ktorej sa budú žiaci vzdelávať priamo v Nemecku.

Záver cyklotúry

Predposlednou zastávkou bola obec **Bohunice**. U starostu **Petra Hajdúcha** prebehla diskusia i v prítomnosti starostky obce **Krivoklát Márie Prekopovej**. S trenčianskym županom sa spoločne rozprávali o ich najväčšom probléme, ktorý obe obce trápí. Tým je spustenie spoločného vodovodu. Okrem už vybudovaných rozvodov a vodovodných prípojok je výstavba vodojemov v oboch obciach samostatne potrebou v celkovom používaní. **Jaroslav Baška** opäť otvoril a navrhol čerpanie finančných prostriedkov cez IROP, avšak otázka splnenia kritérií nad nimi stále visí. A preto im v tejto veci trenčiansky župan chce podať pomocnú ruku.

Obec **Bolešov** bola zároveň poslednou v rámci výjazdových rokovaní s jednotlivými samosprávami v tomto roku. Starosta obce **Martin Rác** sa spoločne s hasičmi teší z nového hasičského auta IVECO, ktoré v jeho obci odovzdal minister vnútra **Robert Kaliňák**. Obec bola dokonca úspešná vo výzve na výstavbu multifunkčného ihriska spolufinancovaného Úradom vlády. Starosta sa zaujímal aj o rekonštrukciu cesty II/507, ktorá prechádza obcou, kde mu **Jaroslav Baška** vysvetlil, že túto časť cesty nebude možné financovať zo zdrojov Európskej únie.

Najazdili takmer 400 kilometrov, navštívili 57 miest a obcí

Pondelkovou cyklistickou etapou po spomínaných mestách a obciach ukončil predseda TSK **Jaroslav Baška** svoju cyklo šnúru a stretnutia s vedením jednotlivých samospráv. Celkovo tak **navštívil 57 miest a obcí** v Trenčianskom samosprávnom kraji a prešiel **takmer 400 kilometrov** na bicykli. Tém, ktoré najčastejšie rezonovali počas rozhovorov, bolo niekoľko. Hlavnými boli plánované **rekonštrukcie ciest II. a III. triedy**, ako aj už prebiehajúce a ukončené rekonštrukcie týchto cestných komunikácií. V okresoch Považská Bystrica, Púchov, Ilava, Trenčín a Nové Mesto nad Váhom sa niekoľkokrát skloňovala realizácia projektu **Vážska cyklotrasa a jej príprava**. Trenčianskeho župana tiež zaujímalo, kde môže TSK pomôcť a poskytnúť dotáciu v rámci svojich možností. Mnohokrát spomenul i **Nultú tarifu**, teda lacnejšie cestovanie do 2 kilometrov pre obyvateľov miest a obcí v TSK, v ktorých nepremáva MHD. Vedenia miest a obcí informoval o miestnych plánovaných, rozbehnutých a dokončených väčších projektoch, či už vďaka vládnym alebo krajským dotáciám. Nezabudol ani na **investície do školstva** a jeho podpore pri vzdelávaní študentov na stredných školách, ktoré má TSK vo svojej zriaďovateľskej pôsobnosti.

Pre viac informácií kontaktujte: Mgr. Darina Šímková, odd. komunikácie a medzinárodných vzťahov TSK, darina.simkova@tsk.sk, tel.: +421/32/6555 910