



Trenčiansky samosprávny kraj Tlačová správa

Trenčín, 21. júl 2017

Od začiatku júla v Trenčíne nezáleží na farbe autobusu, za cenu MHD sa verejnosť zvezie aj modrým autobusom

Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) v súvislosti so zvyšovaním kvality cestovania autobusmi našiel so zástupcami mesta Trenčín a zmluvným dopravcom SAD Trenčín, a. s. spoločnú cestu, ako zvýšiť kvalitu, bezpečnosť a ekonomickú dostupnosť cestovania autobusmi pre všetkých obyvateľov regiónu.

Za účelom efektívneho využívania verejných finančných prostriedkov TSK a mesta Trenčín sa zástupcovia oboch samospráv dohodli a uzatvorili Zmluvu o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín. Cieľom spolupráce je **zvýšiť záujem občanov o využívanie „modrých“ a „červených“ autobusov** v rámci krajského mesta Trenčín a pokúsiť sa presvedčiť občanov, aby nevyužívali tak často osobné autá, ale skôr autobus.

Cestujúci teda po novom v rámci mesta Trenčín môžu od júla 2017 v prímestskej autobusovej doprave („modré autobusy“) cestovať podľa platnej tarify MHD Trenčín. V praxi to znamená, že **autobusy PAD budú na svojej trase, vedúcej cez územie mesta, po novom zastavovať aj na zastávkach mestskej hromadnej dopravy** a ľudí prepravovať za cenu podľa platného cenníka tarify MHD. Celkovo je v meste Trenčín 67 spoločných zastávok. „Trenčiansky samosprávny kraj vie pri rovnakých ekonomických oprávnených nákladoch previesť väčší počet cestujúcich a modré autobusy upraviť tak, aby boli pre verejnosť atraktívnejšími a stále rovnako komfortnými,“ uviedol trenčiansky župan Jaroslav Baška. Tento spôsob prepravy potrvá do konca kalendárneho roka, kedy sa následne aj vyhodnotí. V prípade, že by sa preukázal v niektorom zo spojov PAD nárast počtu cestujúcich o viac ako 60, mesto na danej trase zriadi linku mestskej hromadnej dopravy.

Snaha o budovanie **integrovaných dopravných systémov (IDS)**, čo je aj prípad vyššie spomínanej spolupráce, v mestách na Slovensku trvá už niekoľko rokov. Rozvoj miest, zmeny životného štýlu a flexibilita súkromných automobilov spôsobili nárast prepravy individuálnou dopravou. **Trenčiansky samosprávny kraj** preto vyvíja kroky pre zavedenie IDS v spolupráci s krajským mestom Trenčín, Žilinským samosprávnym krajom a dopravcami, pričom snahou vedenia TSK je zapojiť do IDS aj ostatné okresné mestá v rámci svojho regiónu.

Od zavedenia IDS v krajskom meste si TSK sľubuje **skvalitnenie systému verejnej dopravy**, čo znamená efektívnejšie vynakladanie verejných financií, zvýšenie počtu cestujúcich na úkor individuálnej dopravy, skvalitnenie dopravného prostredia v krajskom meste či znižovanie negatívneho dopadu na životné prostredie.

Pre viac informácií kontaktujte: Mgr. Matej Plánek, Odd. komunikácie a medzinárodných vzťahov Úradu TSK, matej.planek@tsk.sk, mobil: +421/ 901/ 918 137, tel. č.: 032/6555 654.