



**Trenčín, 18. január 2016**

**Na cestách pribudne 60 nových autobusov z krajského rozpočtu**

Cestujúci modrými autobusmi prímestskej autobusovej dopravy (PAD) v Trenčíne minulý rok pocítili zvýšený komfort. Stalo sa tak napr. vďaka zavedeniu bezplatného WiFi pripojenia v niektorých autobusových spojoch, využívaniu aplikácie mojbus.sk a zvýšeniu informovanosti v reálnom čase, osadeniu inteligentných elektronických informačných tabúl na 3 zastávkach v kraji, ale tiež vďaka upraveniu sadzobníka cestovného v rámci tzv. nultého tarifyného pásma, ktoré do 2 kilometrov umožňuje lacnejšie cestovanie až o 33%.

**Takmer 18 mil. € pre SAD-ky**

Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) prostredníctvom svojich dvoch zmluvných dopravcov **SAD Trenčín, a. s.**, a **SAD Prievidza a. s.**, pokračuje v zdokonaľovaní kvality poskytovaných služieb cestujúcej verejnosti aj v roku 2016. Zmluvy uzatvorené medzi TSK a dopravcami sú platné do roku 2023, pričom pre každý kalendárny rok k nim **pribúdajú nové dodatky** podľa spoločnej dohody. *„Na základe dohôd medzi zmluvnými stranami boli pre rok 2016 uzatvorené a podpísané predsedom TSK **Jaroslavom Baškom** a štatutárnymi zástupcami zmluvných dopravcov dodatky, ktorými boli dohodnuté podmienujúce ukazovatele, akými je napr. objem tarifyných kilometrov, výška predpokladanej straty, objem poskytnutých finančných prostriedkov z Rozpočtu TSK a tarifyné i prepravné podmienky,“* informoval vedúci odboru dopravy Úradu TSK **Jaroslav Pleva**, pričom kvantifikoval, že pre oboch dopravcov je tento rok z krajskej pokladnice určených **17 839 000 €** s dohodnutým objemom tarifyných kilometrov vyplývajúcim zo schválených cestovných poriadkov vo výške takmer 22,2 mil. kilometrov.

Hlavným cieľom TSK v rámci skvalitnenia prímestskej autobusovej dopravy sa na tento rok stalo pokračovanie v obnove vozidlového parku. *„V roku 2016 sa predpokladá nákup 60 nových autobusov prímestskej dopravy, čo znamená výmenu 60 najstarších autobusov, ktorých priemerný vek je 12 rokov. Pokračovaním obnovy vozidlového parku bude zabezpečená pohodlná, kvalitná, bezpečná, ekologická preprava cestujúcej verejnosti na území celého kraja,“* dodal **Pleva**.

Aj v roku 2016 tak TSK ešte viac zatraktívňuje prímestskú autobusovú dopravu. Okrem iného aj naďalej pokračuje v spolupráci so Žilinským samosprávnym krajom pri tvorbe **Integrovaného dopravného systému** v rámci spoločného funkčného regiónu za účelom zjednotenia tarify prímestskej autobusovej dopravy, sprehľadnenia cenových podmienok a zefektívnenia nutných prestupov. Prvý reálny krok v oblasti prímestskej autobusovej dopravy sa v oboch krajoch podaril už na začiatku roka 2015. Oba kraje upravili Tarifu

pre kategóriu „občania nad 70 rokov veku“ na 0,35€ za každých aj začatých 25 km. Postupné zjednotenie cestovného v ostatných kategóriách je jedným z ďalších plánovaných krokov. V tomto roku župa plánuje ďalšie rozšírenie WiFi pripojenia v autobusoch a tiež inštalovanie elektronických informačných tabúl na viacerých zastávkach.

**Spracoval:** odbor dopravy Úradu TSK

**Pre viac informácií kontaktujte:** Mgr. Veronika Rezáková, odd. komunikácie a medzinárodných vzťahov TSK, [veronika.rezakova@tsk.sk](mailto:veronika.rezakova@tsk.sk), tel.: +421/ 32/ 65 55 907, mobil: +421/ 901/ 918 144