



Trenčiansky samosprávny kraj
Tlačová správa



Trenčín, 24. máj 2018

Športovcom zo Športového gymnázia v Trenčíne by pri tréningoch a príprave mal pomáhať elektromobil

Študenti Športového gymnázia v Trenčíne so zameraním na cestnú cyklistiku a cyklokros by po novom mohli pri simulácii pretekov využívať namiesto klasického motorového vozidla auto na elektrický pohon. Výparom, emisiám a nepriaznivému vplyvu na zdravie športovcov tak môže definitívne odzvoniť.

Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) sa prostredníctvom **Environmentálneho fondu** tento rok uchádza o dotáciu z Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky na kúpu elektrického vozidla. Fond má za úlohu podporovať **starostlivosť o životné prostredie** a jeho tvorbu, založenú na princípoch trvalo udržateľného rozvoja.

Športové gymnázium v Trenčíne v zriaďovateľskej pôsobnosti župy by si v prípade kladného vybavenia žiadosti TSK mohlo polepšiť o jeden automobil poháňaný elektromotorom. Využiť by ho mali študenti, ktorí v rámci svojej prípravy v odboroch **cestná cyklistika a cyklokros** simulujú preteky peletónu za vozidlom. *„Aktuálne sa používa sprievodné vozidlo, ktoré jazdí na tretí prevodový stupeň. Nevykazuje tak optimálnu spotrebu a emisie. Pri tréningu v kopcoch vozidlo využíva prvý a druhý prevodový stupeň, čo má za následok vysokú spotrebu a väčšie množstvo znečisťujúcich látok v ovzduší. Účastníci modelového závodu sa pohybujú v tesnej blízkosti vozidla a priamo vdychujú splodiny produkované z motorového vozidla,“* vysvetlila Martina Lamačková, vedúca Odboru regionálneho rozvoja Úradu TSK.

V súčasnosti škola ako sprievodné vozidlo využíva Citroën Berlingo z roku 1998. Náklady na obstaranie nového elektromobilu Nissan Leaf siahajú k hranici **33 tis. eur**, pričom 30 tis. eur by mal poskytnúť Environmentálny fond prostredníctvom dotácie. Zvyšné náklady má hradiť Trenčianska župa, prevádzkové náklady bude hradiť Športové gymnázium v Trenčíne.

Vozidlo má mať aj ďalšie praktické využitie. „Bude tiež obsahovať strešný nosič na bicykle pre zabezpečenie rezervného bicykla v prípade poruchy či iného technického problému počas tréningov a pretekov. Zároveň má číre zadné presklenie, čo trénerovi umožňuje získať lepší prehľad o cyklistoch za autom, najmä z hľadiska bezpečnosti,“ doplnil Jozef Pšenka, riaditeľ Športového gymnázia v Trenčíne. Škola tiež organizuje a zúčastňuje sa rôznych cestných cyklistických pretekov, kde by bolo možné **nový elektromobil** tiež využívať ako moderné sprievodné vozidlo. Na športových podujatiach takéhoto typu preteká približne 500 - 1000 športovcov vo všetkých vekových kategóriách, na ktorých zdravie majú emisie vypúšťané zo sprievodných vozidiel so spaľovacím motorom tiež negatívny vplyv. Trenčianska župa, ktorá aj týmto krokom potvrdzuje svoj prívlastok **zelená**, tak môže ísť príkladom nielen ďalším školám, ale aj vyšším územným celkom.

O výsledkoch žiadosti o dotáciu z Environmentálneho fondu a o tom, či športovci budú šliapať do pedálov za elektromobilom, by sa malo rozhodnúť **v najbližších týždňoch**.

