

## Z á p i s n i c a č. 17/2016

zo 17. zasadnutia **Komisie dopravy pri Zastupiteľstve Trenčianskeho samosprávneho kraja**  
na Úrade TSK, zasadačka č. 724 na 6. nadzemnom podlaží,  
K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín  
dňa 07. 11. 2016

---

**Prítomní členovia Komisie dopravy pri Z TSK a hostia:** podľa priloženej prezenčnej listiny

### **Program:**

1. Otvorenie
2. Kontrola plnenia stanovísk
3. Návrh na schválenie Dodatku č. 1 k Zásadám kontrolnej činnosti TSK – *predkladá Ing. R. Horváth*
4. Návrhy na riešenie prebytočného majetku TSK – *predkladá Mgr. M. Čongradová*
5. Návrh na prijatie úveru na predfinancovanie investícií v rámci európskych štrukturálnych a investičných fondov z Rozvojovej banky Rady Európy – *predkladá Ing. R. Ozimová*
6. Stanovisko hlavného kontrolóra k návrhu na prijatie úveru na predfinancovanie investícií v rámci európskych štrukturálnych a investičných fondov – *predkladá Ing. R. Horváth*
7. Návrh Rozpočtu TSK na roky 2017-2019 - *predkladá Ing. R. Ozimová*
8. Stanovisko hlavného kontrolóra TSK k návrhu Rozpočtu TSK na roky 2017-2019 – *predkladá Ing. R. Horváth*
9. Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014-2020 – *predkladá Ing. M. Semanco*
10. Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Operačného programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika 2014 -2020 – *predkladá Ing. M. Semanco*
11. Aktualizácia Zásobníka projektových zámerov TSK na obdobie 2014 -2020 – *predkladá Ing. M. Semanco*
12. Návrh Plánu opráv ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom na rok 2017 – *predkladá JUDr. J. Pleva*
13. Rôzne
14. Záver

### **K bodu č. 1**

Ing. JUDr. J. Stopka, PhD. – privítal členov Komisie dopravy a hostí. Komisia dopravy je uznášania schopná.

### **K bodu č. 2**

Ing. S. Judinyová – prijaté stanoviska na poslednej komisii dopravy:

- Stanovisko č. 78/KD pri Z TSK/2016 – splnené.
- Stanovisko č. 79/KD pri Z TSK/2015 – splnené.
- Stanovisko č. 80/KD pri Z TSK/2015 – splnené.
- Stanovisko č. 81/KD pri Z TSK/2015 – splnené.
- Stanovisko č. 82/KD pri Z TSK/2015 – splnené.
- Stanovisko č. 83/KD pri Z TSK/2015 – splnené.
- Stanovisko č. 84/KD pri Z TSK/2015 – splnené.

### **K bodu č. 3**

Ing. R. Horváth – predložil Návrh na schválenie Dodatku č. 1 k Zásadám kontrolnej činnosti TSK  
K predloženému materiálu prítomní členovia komisie dopravy nemali ďalšie otázky.

### **Stanovisko č. 85/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK  
schváliť Dodatok č. 1 k Zásadám kontrolnej činnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

### **K bodu č. 4**

Mgr. M. Čongrádyová - predložila nasledovné materiály:

Návrh na schválenie zriadenia vecného bremena na pozemku registra "C" parc. č. 734/1 k.ú.  
Vlčkov v prospech Západoslovenskej distribučnej, a.s., Bratislava,

Návrh na schválenie prebytočnosti, spôsobu prevodu a predaja nehnuteľného majetku - pozemku  
registra "C" parc.č. 6102/161, k.ú. Považská Bystrica.

K predloženému materiálu prítomní členovia komisie dopravy nemali ďalšie otázky.

### **Stanovisko č. 86/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK  
schváliť

**zriadenie vecného bremena**, ktoré spočíva v povinnosti povinného z vecného bremena -  
Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne, strieť na pozemku zapísaného na LV č. 824  
k. ú. Vlčkov, nachádzajúceho sa v obci Dežerice, okres Bánovce nad Bebravou,

parcela registra „C“

- pozemok parc. č. 734/1 o výmere 10678 m<sup>2</sup>, druh pozemku ostatné plochy,

➤ **umiestnenie a prevádzkovanie silového nemeraneho rozvodu stavby „IBV – HRBATÁ –  
VÝSTAVBA 10 RD“**

➤ **vstup, prechod a prejazd za účelom umiestnenia a prevádzkovania silového nemeraneho  
rozvodu stavby „IBV – HRBATÁ – VÝSTAVBA 10 RD“**

➤ **v rozsahu dielu 1 o výmere 10 m<sup>2</sup>**, podľa Geometrického plánu č. 36319830-106/16 na  
zriadenie vecného bremena na priznanie práva uloženia inžinierskych sietí na parcelách  
uvedených vo výkaze výmer na stavbe IBV Hrbatá, vyhotoveného dňa 10.06.2016 Ing. Petrom  
Žiklom, Gerys plus, s.r.o., SNP 22, Bánovce nad Bebravou, IČO: 36 319 830, úradne  
overeného Okresným úradom Bánovce nad Bebravou, katastrálnym odborom dňa 21.06.2016  
pod č. 207/2016

➤ **na dobu neurčitú**

➤ **v prospech** tretej osoby - oprávneného z vecného bremena – Západoslovenskej distribučnej, a.s.  
– Čulenova 6, 816 47 Bratislava

➤ **za odplatu** - jednorazovú náhradu, navrhnutú na základe prieskumu cien za stanovenie výšky  
jednorazovej náhrady v predmetnej lokalite v sume **11,00 EUR/m<sup>2</sup>**, čo je celkom **110,00 EUR**  
(slovom: **jednostodesať eur**), ktorú uhradí stavebník a investor - Pavel Viktorín

s manželkou Darinou Viktorínovou rod. Sabovou.

### **Stanovisko č. 87/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

#### **I. rozhodnúť**

**o trvalej prebytočnosti nehnuteľného majetku** vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja, v správe Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, nachádzajúceho sa v okrese Považská Bystrica, v obci Považská Bystrica, **katastrálne územie Považská Bystrica, parcela registra „C“**

- **pozemok parc. č. 6102/161** o výmere **43 m<sup>2</sup>**, druh pozemku ostatné plochy,

vytvorený Geometrickým plánom č. 36/2016 na majetkoprávne usporiadanie KN C p. 6102/161 vyhotoveným dňa 22.06.2016 Ing. Vierou Lagiňovou, geodetická kancelária, Nám. A. Hlinku 29/34, 017 01 Považská Bystrica, IČO: 36938092, úradne overeným Okresným úradom Považská Bystrica, katastrálnym odborom dňa 29. júna 2016 pod č. 427/2016, **oddelením od pôvodného pozemku registra „C“ parc. č. 6102/3** o výmere **17300 m<sup>2</sup>**, druh pozemku ostatné plochy, zapísaný v časti A: Majetková podstata na LV č. 9467.

#### **II. určiť**

**prevod prebytočného nehnuteľného majetku** vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja uvedeného v bode I. tohto uznesenia, v správe Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, nachádzajúceho sa v okrese Považská Bystrica, v obci Považská Bystrica, **katastrálne územie Považská Bystrica, parcela registra „C“**

- **pozemok parc. č. 6102/161** o výmere **43 m<sup>2</sup>**, druh pozemku ostatné plochy,

vytvorený Geometrickým plánom č. 36/2016 na majetkoprávne usporiadanie KN C p. 6102/161 vyhotoveným dňa 22.06.2016 Ing. Vierou Lagiňovou, geodetická kancelária, Nám. A. Hlinku 29/34, 017 01 Považská Bystrica, IČO: 36938092, úradne overeným Okresným úradom Považská Bystrica, katastrálnym odborom dňa 29. júna 2016 pod č. 427/2016, oddelením od pôvodného pozemku registra „C“ parc. č. 6102/3 o výmere 17300 m<sup>2</sup>, druh pozemku ostatné plochy, zapísaný v časti A: Majetková podstata na LV č. 9467,

- **Pavlovi Rojkovi v spoluvlastníckom podiele 1/2** za kúpnu cenu **967,50 EUR (slovom: deväťstošesťdesiatsedem eur päťdesiat centov)**
- **Ing. Petrovi Rojkovi s manželkou Ivetou Rojkovou rod. Štaffenovou v spoluvlastníckom podiele 1/2 – do BSM**, za kúpnu cenu **967,50 EUR (slovom: deväťstošesťdesiatsedem eur päťdesiat centov)**  
**všetci trvale bytom Partizánska 1122/42, 017 01 Považská Bystrica za celkovú kúpnu cenu vo výške 1935,00 EUR (slovom: jedentisícdeväťstotridsaťpäť eur) ako prípad hodný osobitného zreteľa v zmysle § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov.**

**Osobitný zreteľ** spočíva v potrebe usporiadania právneho vzťahu k pozemku, ktorý bezprostredne susedí s pozemkom vo vlastníctve žiadateľov a tvorí ich súčasť. Predajom pozemku registra „C“

parc. č. 6102/161 sa spolu s pozemkom registra „C“ parc. č. 2602/3 vo vlastníctve žiadateľov vytvorí súvislý celok nehnuteľností vhodný na užívanie vlastníkov domu súp. č. 1122 v Považskej Bystrici.

### III. schváliť

**odpredaj prebytočného nehnuteľného majetku** vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja, v správe Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 05 Trenčín, nachádzajúceho sa v okrese Považská Bystrica v obci Považská Bystrica, **katastrálne územie Považská Bystrica, parcela registra „C“**

- **pozemok parc. č. 6102/161** o výmere **43 m<sup>2</sup>**, druh pozemku ostatné plochy,

vytvorený Geometrickým plánom č. 36/2016 na majetkoprávne usporiadanie KN C p. 6102/161 vyhotoveným dňa 22.06.2016 Ing. Vierou Lagiňovou, geodetická kancelária, Nám. A. Hlinku 29/34, 017 01 Považská Bystrica, IČO: 36938092, úradne overeným Okresným úradom Považská Bystrica, katastrálnym odborom dňa 29. júna 2016 pod č. 427/2016, oddelením od pôvodného pozemku registra „C“ parc. č. 6102/3 o výmere 17300 m<sup>2</sup>, druh pozemku ostatné plochy, zapísaný v časti A: Majetková podstata na LV č. 9467,

- **Pavlovi Rojkovi v spoluvlastníckom podiele 1/2 za kúpnu cenu 967,50 EUR (slovom: deväťstošesťdesiatsedem eur päťdesiat centov)**
- **Ing. Petrovi Rojkovi s manželkou Ivetou Rojkovou rod. Štaffenovou v spoluvlastníckom podiele 1/2 – do BSM, za kúpnu cenu 967,50 EUR (slovom: deväťstošesťdesiatsedem eur päťdesiat centov)**

**všetci trvale bytom Partizánska 1122/42, 017 01 Považská Bystrica za celkovú kúpnu cenu vo výške 1 935,00 EUR (slovom: jedentisícdeväťstotridsaťpäť eur) ako prípad hodný osobitného zreteľa v zmysle § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov.**

**Osobitný zreteľ** spočíva v potrebe usporiadania právneho vzťahu k pozemku, ktorý bezprostredne susedí s pozemkom vo vlastníctve žiadateľov a tvorí ich súčasť. Predajom pozemku registra „C“ parc. č. 6102/161 sa spolu s pozemkom registra „C“ parc. č. 2602/3 vo vlastníctve žiadateľov vytvorí súvislý celok nehnuteľností vhodný na užívanie vlastníkov domu súp. č. 1122 v Považskej Bystrici.

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

### **K bodom č. 5 a č. 6**

Ing. R. Ozimová – predložila Návrh na prijatie úveru na predfinancovanie investícií v rámci európskych štrukturálnych a investičných fondov.

Vzhľadom na prípravu projektov je v prípade ich schválenia potrebné zabezpečiť dostatočné zdroje na financovanie projektov, ktoré majú systém financovania refundáciou. Z tohto dôvodu bol vykonaný prieskum trhu na poskytnutie úveru. Najvýhodnejšiu ponuku predložila Rozvojová banka Rady Európy so sídlom v Paríži. Ministerstvo financií Slovenskej republiky súhlasí s prijatím úveru TSK v celkovej výške 13 mil. eur, za podmienok, že dlh TSK v ďalšom období neprekročí 50 %

skutočných bežných príjmov predchádzajúceho rozpočtového roka v zmysle ustanovení zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Prijatý úver bude použitý výlučne na úhradu 95 % oprávnených výdavkov schváleného investičného projektu, a to len pre projekty financované systémom refundácie. Finančné prostriedky plánujeme použiť na projekty v rámci operačného programu INTEREG 5-A Slovenská republika – Česká republika. Zatiaľ máme schválené 3 projekty a to „Na bicykli po stopách histórie“, „Považská knižnica v Považskej Bystrici“ a „Južné opevnenie Trenčianskeho hradu“.

Budúci rok očakávame čerpanie 4,6 mil. eur, všetko závisí od toho, či príde k schváleniu projektov. Pokiaľ nebudú schválené projekty, nebude sa čerpať úver.

Ing. R. Horváth – predložil stanovisko k prijatiu úveru na predfinancovanie.

K predloženému materiálu prítomní členovia komisie dopravy nemali ďalšie otázky.

### **Stanovisko č. 88/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK:

#### **A. zobrat' na vedomie**

a) stanovisko hlavného kontrolóra Trenčianskeho samosprávneho kraja k „Návrhu na prijatie revolvingového úveru na predfinancovanie investícií v rámci Európskych štrukturálnych a investičných fondov“

b) súhlas Ministerstva financií Slovenskej republiky k prijatiu úveru

#### **B. schváliť**

prijatie úveru na predfinancovanie investícií v rámci Európskych štrukturálnych a investičných fondov maximálne do výšky 13 000 000,00 eur.

#### **C. splnomocniť**

predsedu Trenčianskeho samosprávneho kraja na podpis rámcovej úverovej zmluvy a dokumentov potrebných k čerpaniu úveru.

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

### **K bodu č. 7 a č. 8**

Ing. R. Ozimová – predložila „Návrh Rozpočtu TSK na roky 2017-2019“. Celkové príjmy TSK sú pre rok 2017 plánované v objeme 169 413 990,00 eur, z toho bežné príjmy sú v objeme 133 086 115,00 Eur a kapitálové príjmy v objeme 36 327 875,00 eur. Bežné výdavky v objeme 112 49 358,00 eur a kapitálové výdavky 58 291 480,00 eur.

V kategórii bežných výdavkov pre oddiel Doprava sú bežné výdavky pre Správu ciest TSK navýšené o 1 911 tis. Eur oproti roku 2016. Navýšenie o 1 911 tis. EUR zahŕňa:

- súvislé opravy ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom na budúci rok o 440 tis. eur,
- generálne opravy nákladných vozidiel typu TATRA v objeme 234 tis. eur,
- kompletne vodorovné dopravné značenie na cestách II. a III. triedy.

Kapitálové výdavky pre oddiel 04 Doprava- SCTSK sú vyčlenené v objeme 1 655 718,00 eur.

Nárast rozpočtového objemu bežných výdavkov je spôsobený zvýšením úhrady náhrady predpokladanej straty zmluvným dopravcom v prímestskej autobusovej doprave v roku 2017 a to u SAD Prievidza, a.s. v objeme 6 672 473,00 eur, u SAD Trenčín, a. s. v objeme 11 712 886,00

eur. Dôvodom zvýšených nákladov v roku 2017 je obnova vozidlového parku, ktorá je plánovaná u SAD Prievidza - kúpa 40 nových autobusov, u SAD Trenčín, a. s. - kúpa 15 nových autobusov.

Ing. R. Horváth – predložil „Stanovisko hlavného kontrolóra TSK k návrhu Rozpočtu TSK na roky 2017-2019“

p. E. Dvonč – bol som navštíviť cestmajsterstvo Partizánske. Zdá sa mi byť poddimezované čo sa týka techniky, nákupov strojov. Momentálne nedisponujeme dostatočným množstvom funkčnej techniky, ktorá by bola schopná zabezpečiť zimnú údržbu v okrese PE. Ostatné roky nám v zimnom období priali, nebola taká zima, aká bola po minulé roky. Mám za to, že je nevyhnutné investovať do novej techniky pre SC TSK a zaoberať sa týmto jestvujúcim stavom. SAD – ky obnovujú vozidlový park úplne prirodzene.

Ing. R. Ozimová – očakávame prebytok rozpočtu za rok 2016, na základe Vášho návrhu sa môžeme na to pozrieť. Predpokladáme zmenu rozpočtu na rok 2017 v mesiaci v máj 2017.

Ing. JUDr. Stopka, PhD. – pozitívne hodnotím, že sa zvyšuje rozpočet na budúci rok na súvislé opravy ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom.

#### **Stanovisko č. 89/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK **schváliť Rozpočet Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2017 – 2019** v súlade s § 11, ods. 2, zákona č. 302/2001 Z. z. o samospráve vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a v súlade s § 9 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**Prijmy a výdavky rozpočtov Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2018 a 2019 nie sú záväzné.**

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

#### **Stanovisko č. 90/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK zobrať na vedomie Stanovisko hlavného kontrolóra TSK k návrhu Rozpočtu Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2017 - 2019.

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

#### **K bodu č. 9**

Ing. M. Semanco – Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu 2014-2020 . Žiadateľ bude Trenčiansky samosprávny kraj, projektový partner mesto Trenčín.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja (PUM TSK) je zameraný na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy v súvislosti so Stratégiou rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020, resp. 2030 a vytvorenie strategického dokumentu v oblasti dopravy so zámerom zabezpečiť a ponúknuť dopravné riešenia pre občanov predovšetkým s ohľadom na významné zdroje a ciele denného pohybu osôb, zvýšenia

bezpečnosti premávky, zníženia stupňa znečistenia ovzdušia, hluku, skleníkových plynov a spotrebu energií, zabezpečiť finančne účinnú a udržateľnú dopravu osôb a tovarov a zvýšenia atraktivity prostredia a verejných priestorov v záujme občanov.

TSK a krajské mesto Trenčín sa dohodli na spolupráci pri príprave a realizácii predmetného projektu na základe podpísaného Memoranda o spolupráci, ktoré bolo podpísané dňa 10. 05. 2016. Spolufinancovanie bude max. do výšky 5 % z celkových nákladov projektu, ktoré bude prerozdelené podľa dohody o spolufinancovaní pri realizácii projektu medzi krajským mestom Trenčín a TSK.

Celkové náklady:	666 040,00 EUR
Žiadaná výška NFP (EFRR 85 % + ŠR SR 10 %):	632 738,00 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5 %:	33 302,00 EUR

1.hodnotiace kolo

V termíne predkladania žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ktorý bol pre hodnotiace kolo 1 stanovený na 09. 01. 2017 bude Trenčianskym samosprávnym krajom predložená táto žiadosť o nenávratný finančný príspevok.

### **Stanovisko č. 91/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK schváliť

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „*Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja*“, ktorého ciele sú v súlade s platným Územným plánom veľkého územného celku Trenčianskeho kraja a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013 – 2023;
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. maximálne do výšky **33 302,00 EUR**;
- d) financovanie prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu TSK;
- e) financovanie projektu v celkovej výške z prostriedkov TSK do úhrady finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov (EFRR) a štátneho rozpočtu.

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

### **K bodu č. 10**

Ing. M. Semanco - Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Operačného programu Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika 2014 -2020.

Projekt „Na bicykli po stopách histórie“ je pripravený spoločne s mestom Brumov-Bylnice a má za cieľ spojiť dva hrady – hrad v Brumove-Bylnici a Trenčiansky hrad vybudovaním cyklotrasy. Cyklotrasa bude ďalej prechádzať obcou Zamarovce až po starý železničný most, ktorý bude slúžiť aj ako chodník pre cyklistov. Na tomto mieste končí budovanie novej komunikácie pre cyklistov a trasa bude pokračovať po miestnych komunikáciách až po brány Trenčianskeho hradu

V rámci vyhlásenej výzvy s kódom INTERREG V-A SK-CZ/2016/03 pripravil Trenčiansky samosprávny kraj žiadosť o nenávratný finančný príspevok s názvom „Na bicykli po stopách

histórie“. Realizácia pripravovaného projektu je s ohľadom na hodnotiaci proces Riadiaceho orgánu naplánovaná od roku 2017.

Podmienkou schválenia žiadosti o nenávratný finančný príspevok je zabezpečenie realizácie a spolufinancovania projektu vo výške minimálne 5% z celkových oprávnených výdavkov na

základe Uznesenia zo zasadnutia Zastupiteľstva TSK, rovnako ako preukázanie schopnosti financovania prípadných neoprávnených výdavkov projektu.

Celkové náklady partnera: 3 328 232,00 EUR

Žiadaná výška NFP (EFRR 85%+ŠR SR10%): 3 161 820,40 EUR

Spolufinancovanie vo výške 5%: 166 411,60 EUR

### **Stanovisko č. 92/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK

**A)**

#### ***zobrať na vedomie***

predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z programu spolupráce Interreg V-A SK-CZ s názvom „*Na bicykli po stopách histórie*“.

**B)**

#### ***schváliť***

a) predloženie žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku za účelom realizácie projektu „*Na bicykli po stopách histórie*“, ktorého predkladateľom je *Trenčiansky samosprávny kraj*. Ciele projektu sú v súlade s platným Územným plánom Trenčianskeho samosprávneho kraja a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja;

b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;

c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t.j. maximálne do výšky **166 411,60 EUR**;

d) financovanie prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu TSK;

e) financovanie projektu v celkovej výške z prostriedkov TSK do úhrady finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov (EFRR) a štátneho rozpočtu.

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

### **K bodu č. 11**

Ing. M. Semanco - Aktualizácia Zásobníka projektových zámerov TSK na obdobie 2014 -2020.

Zásobník, schválený Zastupiteľstvom TSK 23.11.2015 je potrebné aktualizovať na základe skutočností, ktoré ovplyvnili prípravu a realizáciu schválených projektových zámerov.

Mgr. A. Abramovičová – v rámci Interregu V –A SR – ČR je plánovaná rekonštrukcia cesty č. II/499, ktorá ide z Vrbovíc cez Brezovú pod Bradlom – Košarísk až do Trnavského samosprávneho kraja. V rámci rekonštrukcie je táto cesta naplánovaná len do Brezovej pod Bradlom. P. poslankyňa sa informovala, či sa počíta aj do Košarísk, kde je tak isto dôležitý turistický cieľ, je tam rodný dom M.R. Prečo sa táto časť nedostala do projektu ? Po prípade akým



spôsobom sa bude riešiť rekonštrukcia cesty z Košarísk po hranicu s Trnavským samosprávnym krajom, jedná sa o úsek v dĺžke 3 km.

Ing. M. Semanco – už teraz sú tam veľmi vysoké náklady na túto cestu, neviem či v rámci Operačného programu Interreg V- A je táto výška nákladov priechodzia v rámci schválenia tohto projektu.

Pozrieme sa na to, môžeme dať dotaz na riadiaci orgán a uvidíme. Potom treba počítať s ďalším financovaním na vypracovanie projektovej dokumentácie.

JUDr. J. Pleva – pôvodný zámer projektu bol až po hranicu s Trnavským samosprávnym krajom, následne to bolo riadiacim orgánom alebo kompetentným, ktorý ma nastavenie týchto podmienok upravené po Brezovú pod Bradlom, pretože tam museli byť spojené dva ciele to znamená v našom prípade kultúrny cieľ ako aj priemyselný cieľ.

### **Stanovisko č. 93/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK schváliť aktualizovaný Zásobník projektových zámerov Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie 2014-2020.

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

### **K bodu č. 12**

JUDr. J. Pleva – predložil „Plán opráv ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom na rok 2017“ v objeme za 4 mil. eur.

p. F. Matušík - II/517 v úseku Malé Lednice – Pov. Bystrica - tento úsek je každodenne preťažovaný tranzitnou nákladnou dopravou, všetka doprava, ktorá existuje okolo Rajca ide po tejto ceste. V rámci chystaného projektu sa musí vymeniť komplet podložie na viacerých úsekoch, nielen položiť nový asfaltobetónový kryt. Už štvrtý rok hovoríme o tejto ceste a však stále sa odvolávame na nejaké výzvy.

Ing. R. Karkuš – teraz spoločnosť Amberg s. r. o. spracováva projektovú dokumentáciu na rekonštrukciu cesty č. II/517 Pov. Bystrica – Domaniža.

Mgr. A. Abramovičová – zostavenie „plánu opráv“ je vrcholne neprofesionálne a nesystémové. Bolo by vhodné porozmýšľať nad tým, akým spôsobom vhodne prerozdeliť tento finančný balík na opravy ciest. Okres Myjava je druhý okres s najvyšším počtom ciest II. a III. triedy v trenčianskom kraji. Z celkového percentuálneho vyjadrenia má okres Myjava okolo 15,51 % a v predložennom návrhu opráv sa do okresu dostáva len 2,69 %. Z navrhovaného plánu opráv na budúci rok 2017, ktorý je vo výške 4 mil. Eur sa do okresu Myjava z toho investuje len 400 tis. Eur. Navrhujem tento plán opráv neschváliť a dať na prepracovanie.

Ing. JUDr. Jozef Stopka - kedysi v predchádzajúcom volebnom období sa rozdeľovali „súvislé opravy ciest“ podľa percentuálneho vyjadrenia dĺžky ciest v jednotlivých okresoch, s nástupom nového vedenia prišla nová filozofia, s ktorou sa stotožňujeme, že každý rok sa jednému z okresov dá väčší finančný balík s tým, že opravy ciest budú dlhšie. Takže argumentovať s tým, že máte iba jeden úsek je zlá argumentácia.

JUDr. J. Pleva – v roku 2016 mal okres Myjava okolo 10 km ciest II. a III. triedy v rámci súvislých opráv ciest v celkovom objeme. Okres Prievidza mala tento rok 1,4 km tento rok opravených ciest.

E. Dvonč – 100 tis. Eur za okres PE je malý fin. objem. Momentálne sa realizuje „projekt Sever“, ktorý sa realizuje na území mesta Partizánskeho a v okolitých obciach a momentálne na cestách II. a III. triedy sa bude v rámci tohto projektu robiť „spätná úprava“ v jednom jazdnom pruhu, z toho dôvodu by bolo lepšie, keby sa finančné prostriedky investovali do druhého jazdného pruhu dotknutej cesty. Skôr takto prehodnotiť navrhnuté úseky ciest za okres v Partizánske v pláne opráv na budúci rok 2017.

Ing. R. Karkuš - okres Partizánske je problematické nastaviť kvôli výstavbe spomínanej kanalizácie.

### **Stanovisko č. 94/KD pri Z TSK/2016**

Komisia dopravy pri Z TSK prerokovala predložený materiál a odporúča Zastupiteľstvu TSK schváliť Plán opráv ciest II. a III. triedy TSK dodávateľským spôsobom na rok 2017.

Za: 6

Proti: 0

Zdržal sa: 0

### **K bodu č. 13**

#### **Rôzne:**

Ing. JUDr. J. Stopka, PhD. – požiadal JUDr. J. Plevu, aby spoločnosť, ktorá realizuje „Bezpečnostné prvky a zariadenia na cesty II. a III. triedy“, komunikovala aj so zástupcami dotknutých starostov obcí, kde sa tieto prvky realizujú. Dostávam dotazy od starostov a kompetentných úradov /Kanianka, mestský úrad PD/. Požiadal o zaslanie zoznamu priechodov pre chodcov, ktoré sa realizujú.

**Ing. JUDr. J. Stopka, PhD.** - poďakoval všetkým prítomným za účasť.

Podpis

*Zapísala:*

*Ing. S. Judinyová, tajomníčka KD pri Z TSK*

*Dňa 07. 11. 2016*

.....

**Ing. JUDr. J. Stopka, PhD. predseda KD pri Z TSK**

.....