

Táto prednáška je súčasťou medzinárodnej konferencie „**ROZVOJ SPOLUPRÁCE JIHMORAVSKÉHO KRAJE A TRENČIANSKÉHO SAMOSPRÁVNÉHO KRAJE V OBLASTI CYKLISTIKY**“ spolufinancovaný z Fondu mikroprojektu v rámci Operačného programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2007 – 2013

28. – 29. mája 2015
Junior Hotel Bzenec



FOND MIKROPROJEKTŮ



Cyklokoordinátor TSK

Ing. Matej Tinka

E-mail:

matej.tinka@tsk.sk

Telefón:

0901 918 196

032/655 57 53

Ako sa darí Trenčianskemu kraju šliapať do pedálov

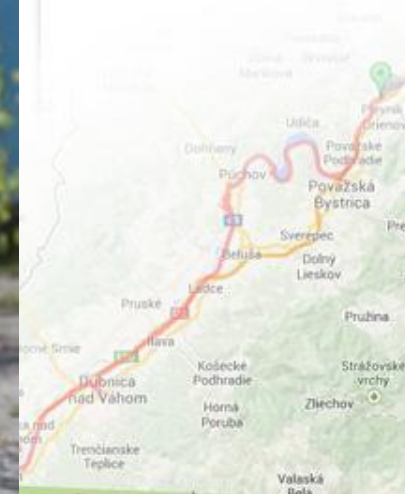




Ako povedal Bill Nye: „Bicyklovanie je dôležitou súčasťou budúcnosti. Musí byť. So spoločnosťou nie je niečo v poriadku, keď si ľudia chodia autom zacvičiť do posilňovne“.



TREŇCIANSKY
SAMOSPRAVNÝ
KRAJ



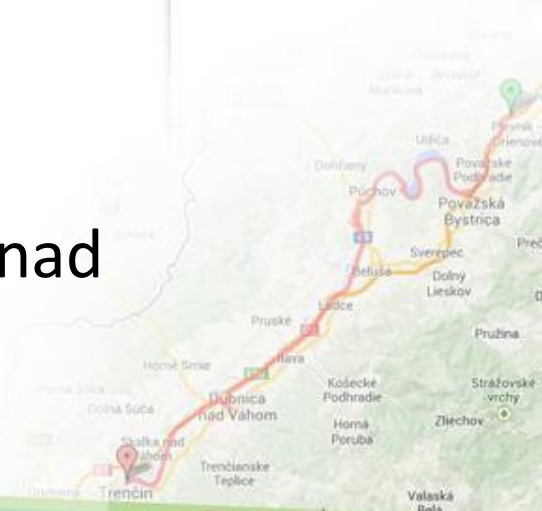
Do práce na bicykli 2015



Známy francúzsky lekár J. Ruffier povedal: „Bicykel predstavuje vynález úplný a konečný. Bol vynájdený a nikdy nebude prekonaný. Bicykel je nástrojom slobody. Môžeme ho použiť kedykoľvek nás napadne a môžeme ním doraziť kamkoľvek si zmyslíme. Ak skoro ráno nasadneme do jeho sedla a vypravíme sa do krajiny, môžeme naplno vnímať a vychutnávať čaro a vôňu okolia, vnímať veci a zvuky, ktoré by nám inak unikli. Ofukuje nás ranný vánok, cítime vôňu zrejúceho obilia, čerstvého vzduchu presýteného výparmi rannej rosy, vôňu čerstvo napečeného pečiva v malej pekárni, silu a teplo lúčov vychádzajúceho slnka“

Vážska cyklotrasa

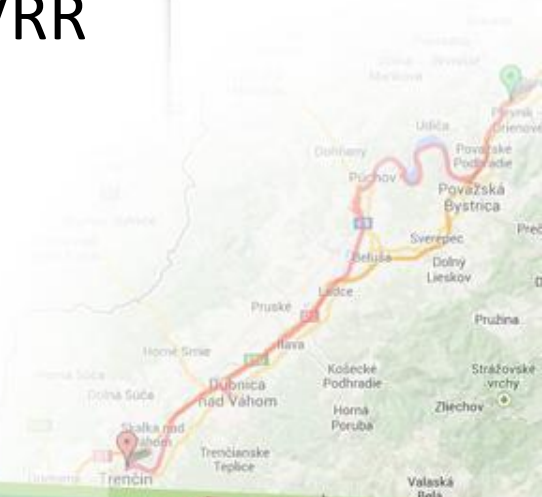
- Bezpečnosť
- Zlepšenie kvality ovzdušia
- Alternatíva k motorizovanej doprave
- Zdravší životný štýl obyvateľov
- Dochádzka do škôl, za prácou v rámci spádových oblastí veľkých miest na trase (Nové Mesto nad Váhom, Trenčín, Dubnica nad Váhom, Ilava, Nemšová, Púchov, Považská Bystrica)
- Prepojenosť a súvislosť
- Zvyšovanie životnej úrovne
- Alternatíva pre aktívne využívanie voľného času



Vážska cyklotrasa



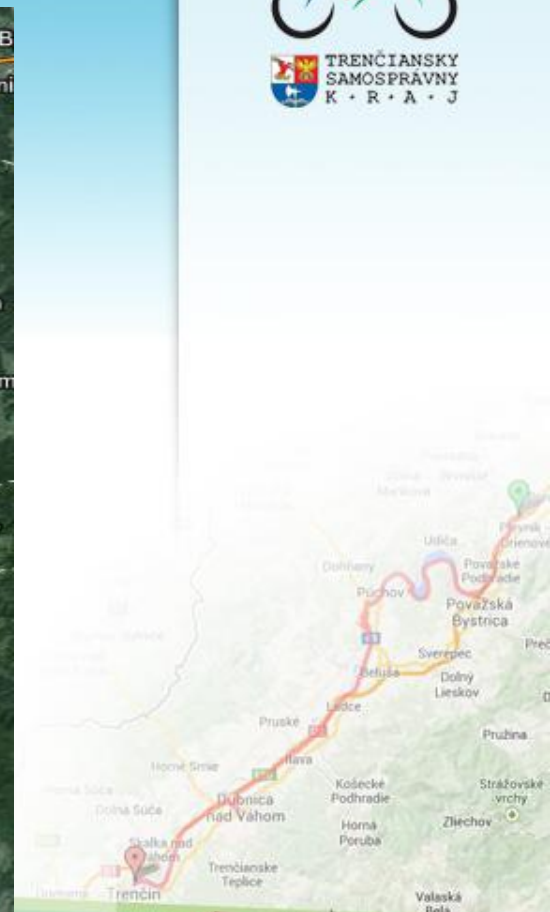
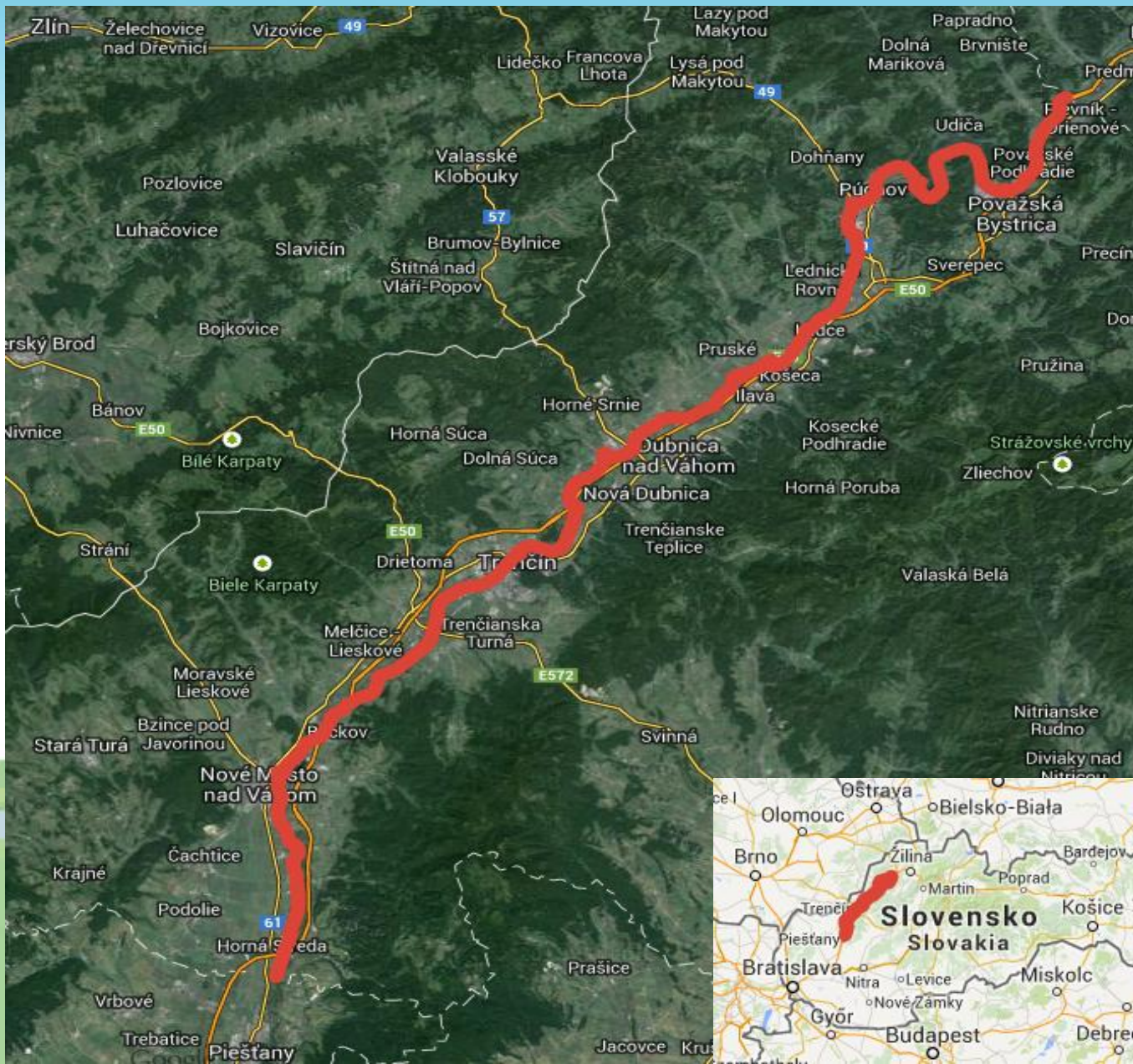
- Využívanie cyklotrasy občanmi všetkých kategórií
- Schválená žiadosť na predprojektovú štúdiu Vážskej cyklotrasy (vyhlásenie výzvy MDVRR SR - v rámci euroregionálnych aktivít)
- Dotazník: Aký projekt by mohol TSK realizovať? – verejný záujem
- Podpora Vlady SR
- Zatraktívnenie inundačného územia
- Rozvoj turizmu a ekonomický efekt
- Súčasť RIUS a URM

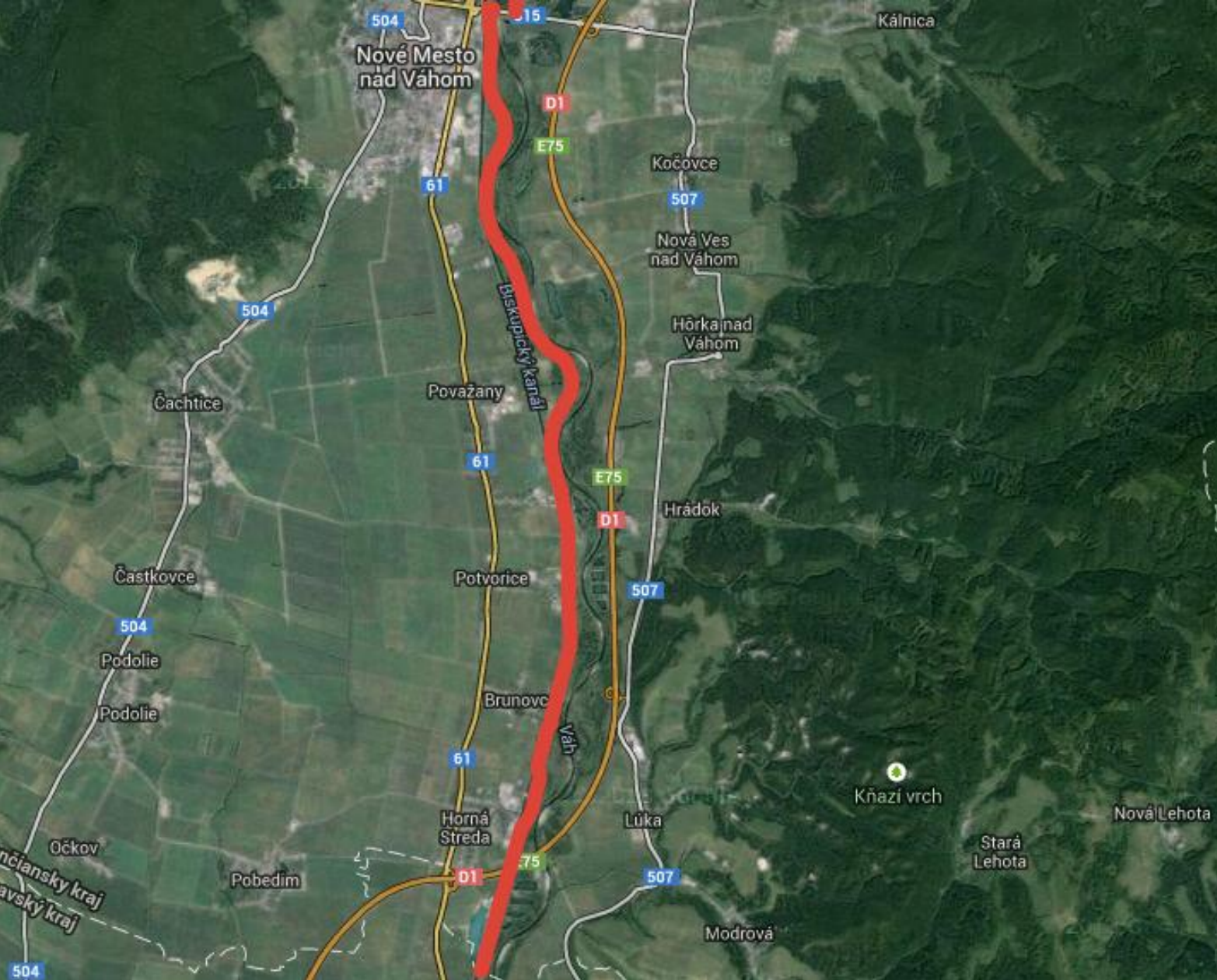


Vážska cyklotrasa

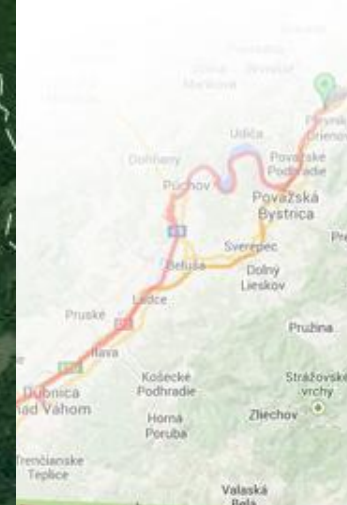


TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNÝ K R A J

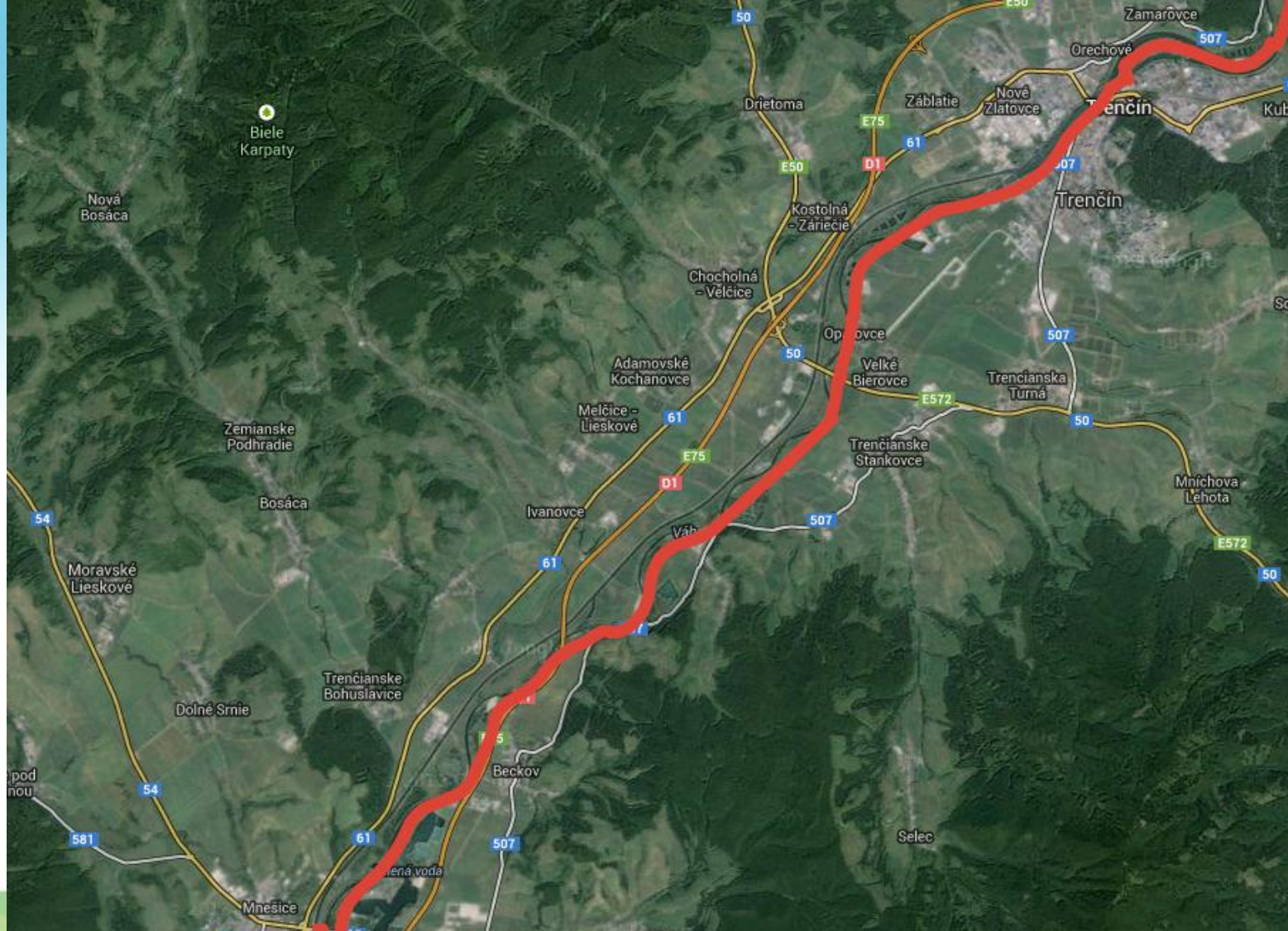




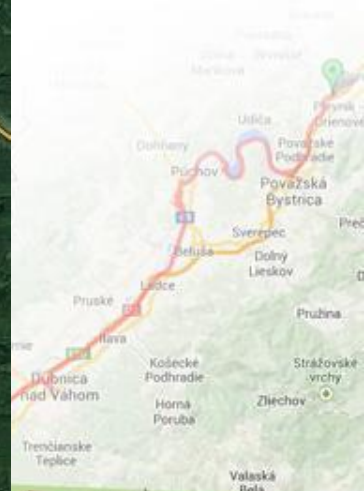
TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY
K R A J



od hranice Trnavského samosprávneho kraja – Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom

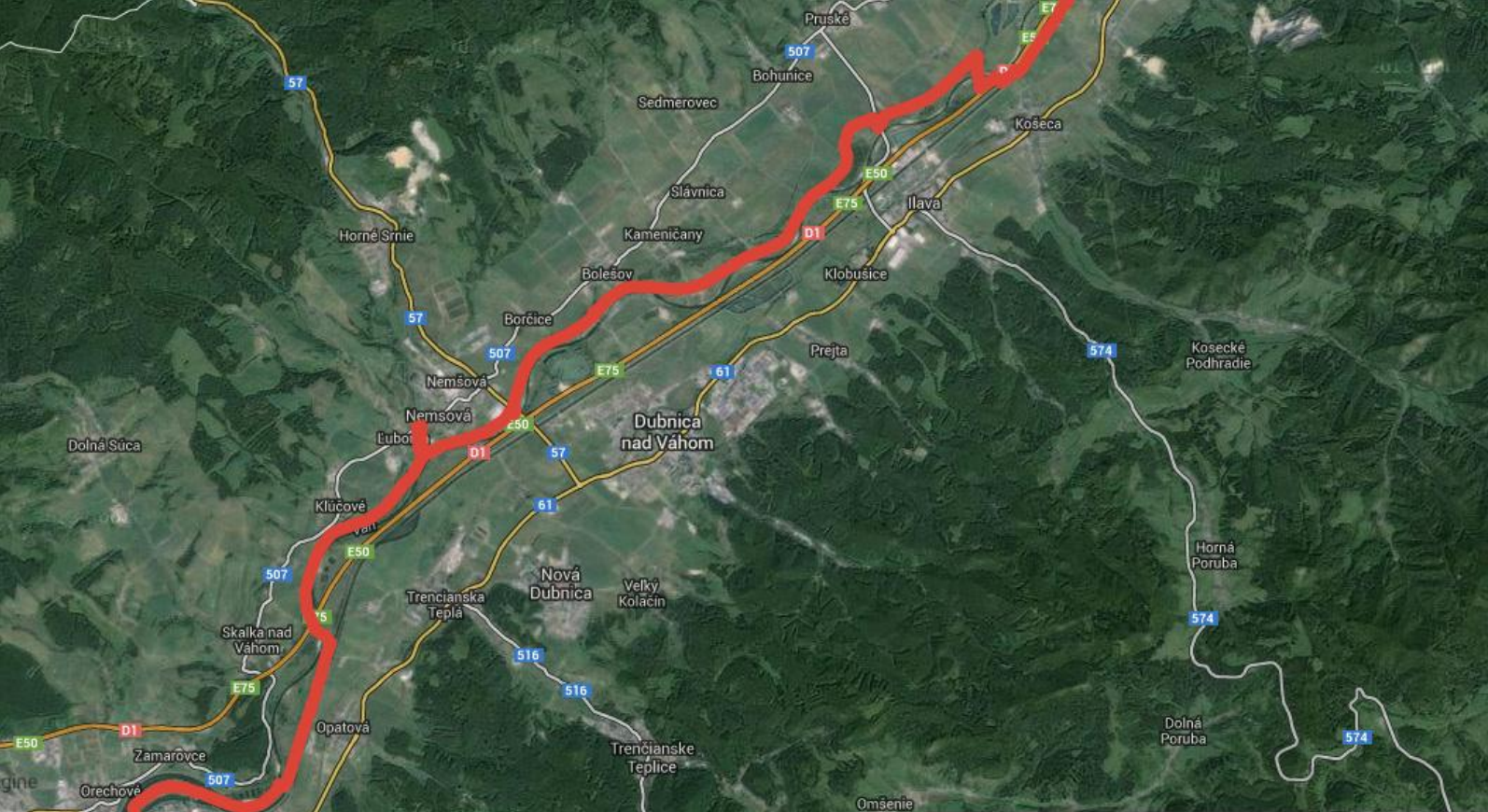


TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY
K R A J



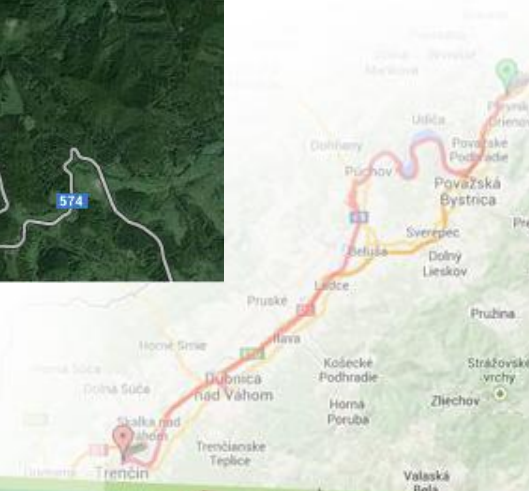
NMnV - Trenčín

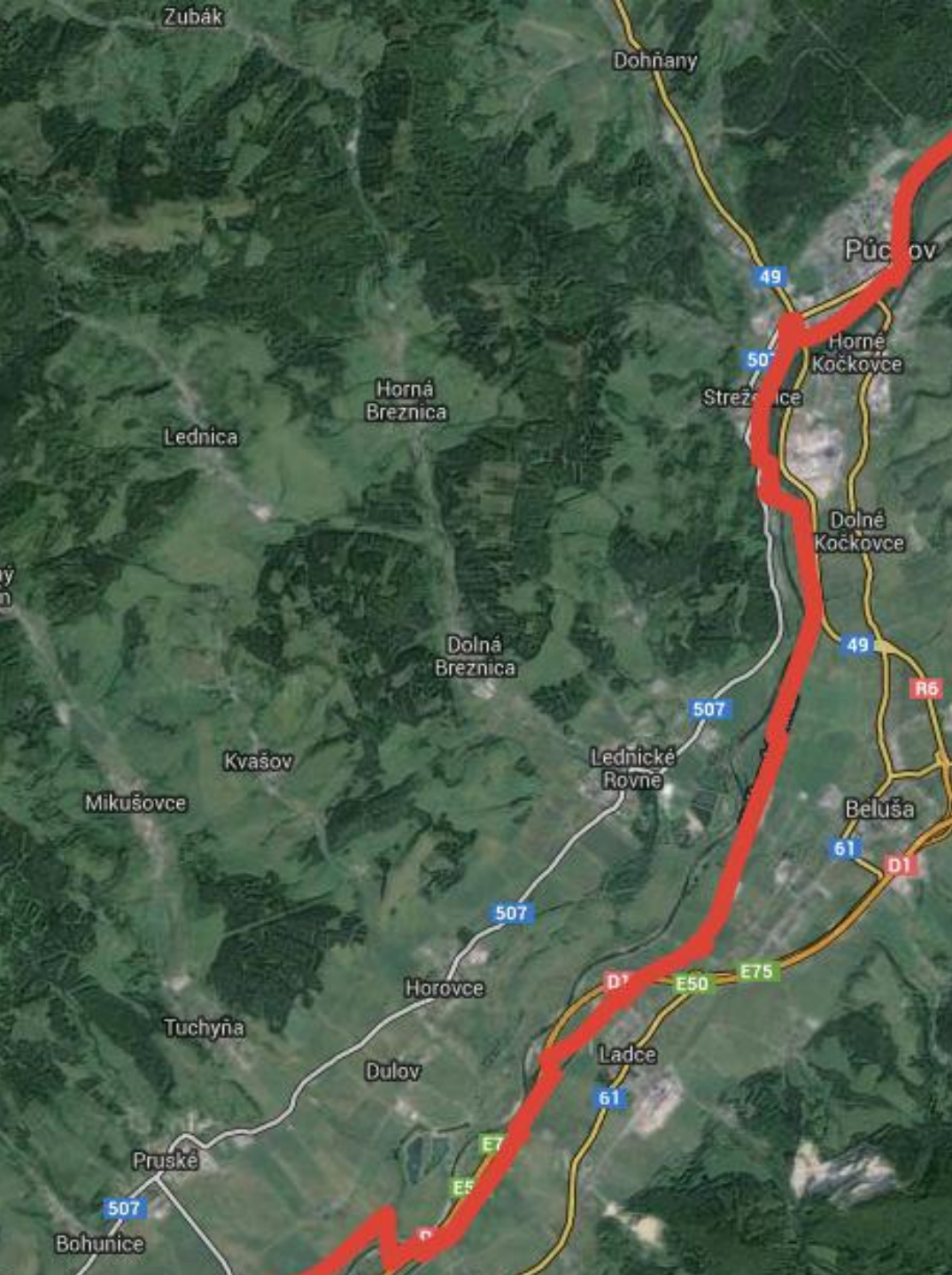




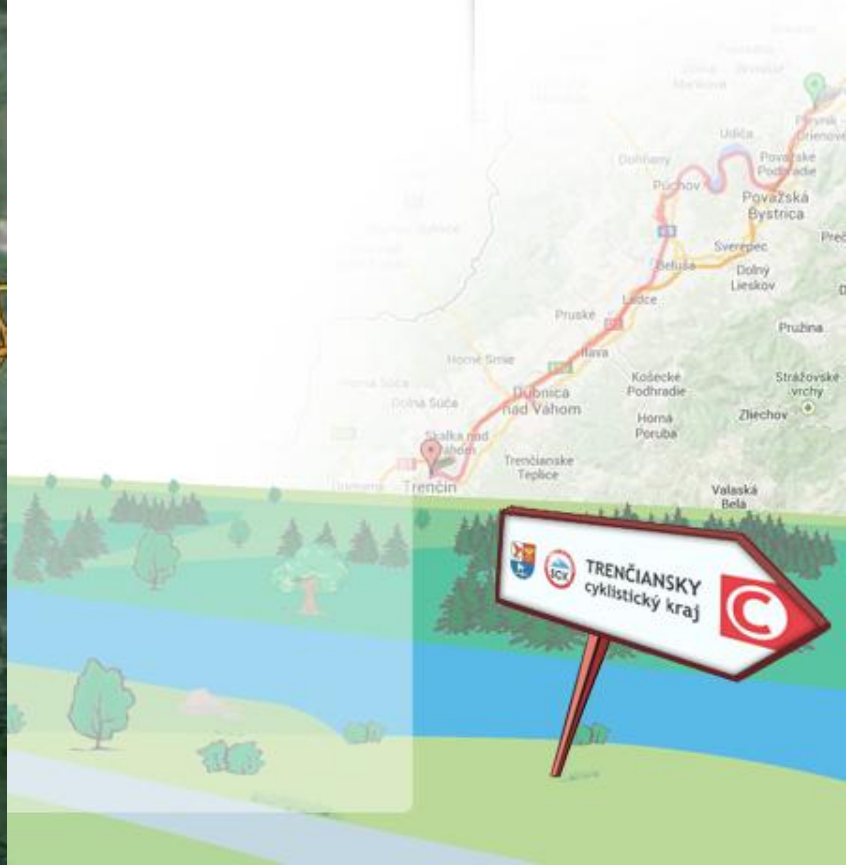
TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNY
K R A J

Trenčín - Košeca



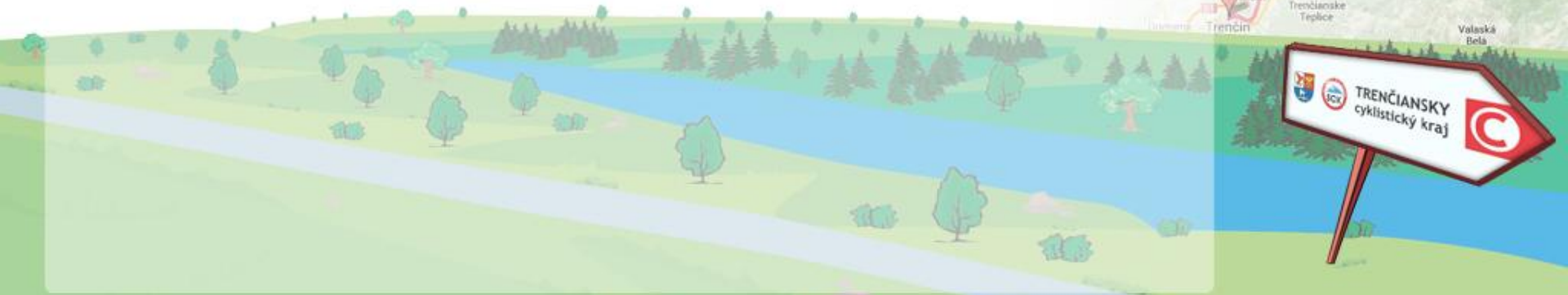


Košeca - Púchov





Púchov – Považská Bystrica – hranica so Žilinským samosprávnym krajom





Mapa | Cyklopráca | Kontakt

Fotogaleria | Videogaleria | Dokumenty



TRENČIANSKY cyklistický kraj

TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

YouTube VDC Trenčín

Odber noviniek

Chcete dostávať týždenný prehľad najnovších zo stránky? Registrujte sa na odber noviniek.

Cyklodoprava

V zmysle vládu schválenej Národnej stratégie rozvoja cyklobezpečnosti a cykloturistiky v SR bol menovaný regionálny cyklokonzultant za Trenčiansky samosprávny kraj.

počítať na: [Cykloblog](#)

Fotografie | videá

11 Navrhli ste cyklotrasy v Trenčianskom kraji

Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) má v úmysle vykonať v spolupráci a medzami a obcami Trenčianskeho kraja cyklistický región.

21 Dohody o spolupráci s turistami a cyklistami otvárajú Trenčianskem u kraju novú možnosť

Trenčiansky samosprávny kraj (TSK) a Klubom zdravotných turistov (KST) a Slovenským cyklokubom (SCK) podpísal Dohody o spolupráci.

23 Rekognoscácia, legálna zásta a vyžadenie nových MTB cykloturistických trás v pohraničnom území REK – Po va žiny: Ino vec

Cykloturistický projekt REK bol realizovaný v oblasti pohoria Považský Inovec, jeho podoba, dolný Váh a priľahlý úzr Riečisko dolnu na Českú republiku.

23 Bató v e cyklotrasy – generálna obnova a modernizácia cyklotrás v území pohoria Bató – Horná Nitra – Žiln

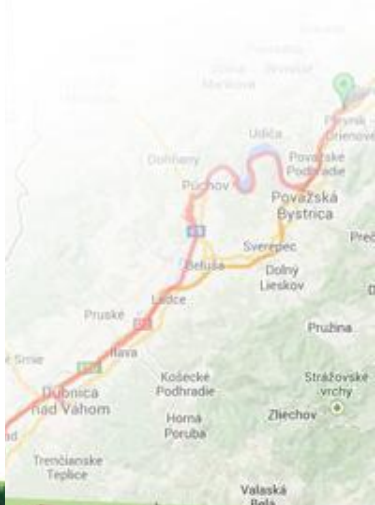
Unikátny cykloturistický projekt REK bol realizovaný v oblasti pohoria Batovcov na obzch stredných hraníc Európskeho ÚN – Bele Karpaty – najmä v oblasti mesta Žiln na Českú stranu a medzi Pachtárova na Slovenskej strane.

23 Generálna obnova a modernizácia cyklotrás v pohraničnom území REK – Bele Karpaty

Projekt REK bol realizovaný v oblasti pohoria Bele Karpaty – na obzch stredných hraníc a jeho podoba.

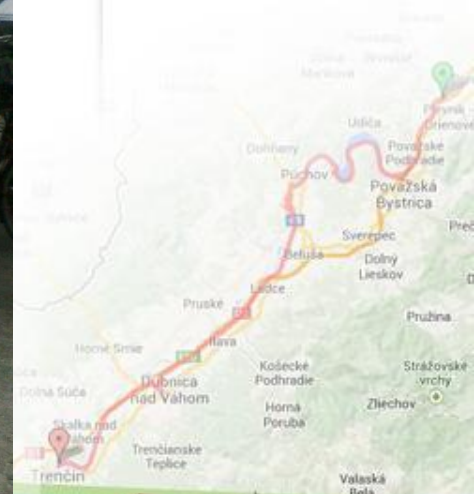
23 Sprne vodca cykloturistických trás

Región Bele Karpaty v rámci projektu „Generálna obnova a modernizácia cykloturistických trás v pohraničnom území ER REK a obšarom na hranici, hranici, kultúrne a prírodné bohatstvo“





TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
K · R · A · J



Spolupráca, spolupráca, spolupráca



Realizácia cyklistických stojanov v meste
Trenčín: participácia verejného a súkromného
sektora

- TSK,
- Fialka o.z.,
- mesta Trenčín,
- Slovenských elektrární a.s.,
- Slovanetu a.s.,
- Liberty – Mayo s.r.o..



Cezhraničná spolupráca



S Juhomoravským krajom:

„Spolupráce Jihomoravského kraje a Trenčianskeho samosprávneho kraja v oblasti cyklistiky“

S Centrálou cestovného ruchu Východní Morava:

„Spoznávaj prihraničie Trenčianskeho a Zlínskeho kraja zo sedla bicykla“



Obnova cykloturistického značenia

- Memorandum o spolupráci so SCK
- Každoročne 20 až 25 tisíc Eur
- Reakcia na projekt „Navrhňte cyklotrasu v Trenčianskom samosprávnom kraji“
- Obnovených cca 100 až 150 km
- Cieľ: 2500 km v TSK (vytvorenie nových trás v Strážovských vrchoch, Prievidzskom okrese, okruhy v Bánovecku, cezhraničné prepojenia, prepojenia na susedné kraje)





Strategické dokumenty



- Generel dopravy TSK? – cyklistická doprava – samostatná kapitola
- PUM
- Štúdiá Vážskej cyklotrasy
- Stratégia budovania cyklochodníkov a cyklotrás v Kopaničiarskom a Horňáckom regióne – MAS Kopaničiarsky región



Financovanie

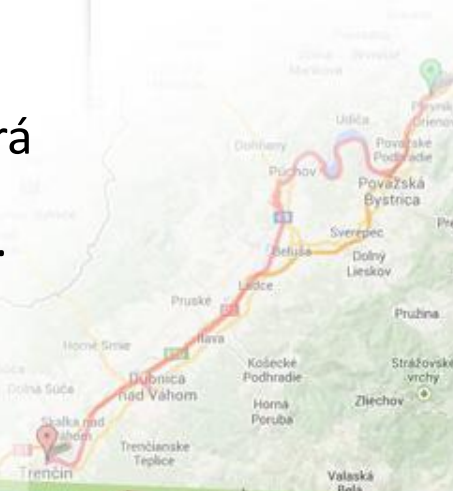
- Vlastné zdroje TSK,
- IROP,
- Cezhraničná spolupráca,
- MDVRR SR,
- Súkromné zdroje,
- Program rozvoja vidieka – pre mestá a obce.



Cezhraničné cykloprojekty



V marci 2015 sa začala realizácia projektu cezhraničnej spolupráce nazvaného **Zlepšení dostupnosti pohraničí v okolí Velké Javořiny II**, v ktorom je mesto Myjava hlavným cezhraničným partnerom. Samospráva realizuje túto akciu v spolupráci so Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací ako vedúcim partnerom projektu a Trenčianskym samosprávnym krajom ako partnerom projektu. Predmetom realizácie projektu je vybudovanie cyklocesty, ktorá bude vychádzať z Myjavy - Turej Lúky, povedie popri Svaceníckom jarku a bude smerovať na štátnu hranicu SR – ČR. Stavebné práce na projekte sú naplánované na letné mesiace, pričom by cyklocesta mala byť dokončená v septembri. Trasa bude dlhá približne 2,15 km a v budúcnosti je plánovaná jej druhá etapa s napojením na asfaltovú cestu v osade Kožíkovci. Celkové náklady na prípravu projektu sú 342 801,95 eur.





BIKE LIFT

tnos Trenčianska ústredná organizácia
Rozvojová agentúra Trenčianskeho samosprávneho kraja, n.o.
Slovenská agentúra pre regionálne rozvojové projekty
Regionálne združenie miest a obcí Slovenska
Advokátska firma TROKAN & URBANOVÁ

Ďakujem za pozornosť



Cyklokoordinátor TSK

Ing. Matej Tinka

E-mail:

matej.tinka@tsk.sk

Telefón:

0901 918 196

032/655 57 53