

Vážska cyklotrasa na území Regiónu Biele Karpaty

Trenčiansky samosprávny kraj

Obsah príspevku

- ▶ Charakteristika územia
- ▶ Výber trasy a alternatívy trasovania
- ▶ Výškové riešenie
- ▶ Šírkové usporiadanie
- ▶ Stavebné objekty
- ▶ Výhody a obmedzenia vodohospodárskych stavieb
- ▶ Vzťahy k pozemkom a ÚP
- ▶ Obrazové ukážky
- ▶ Spolupráca s miestnou samosprávou
- ▶ Spolupráca s SVP
- ▶ Schvaľovací proces a ďalšie stupne PD

• Charakteristika územia

- morfológia územia
- sieť komunikácií pre motorovú dopravu
- železničný koridor
- vodné toky a vodohospodárske diela

- Výber trasy a alternatívy trasovania

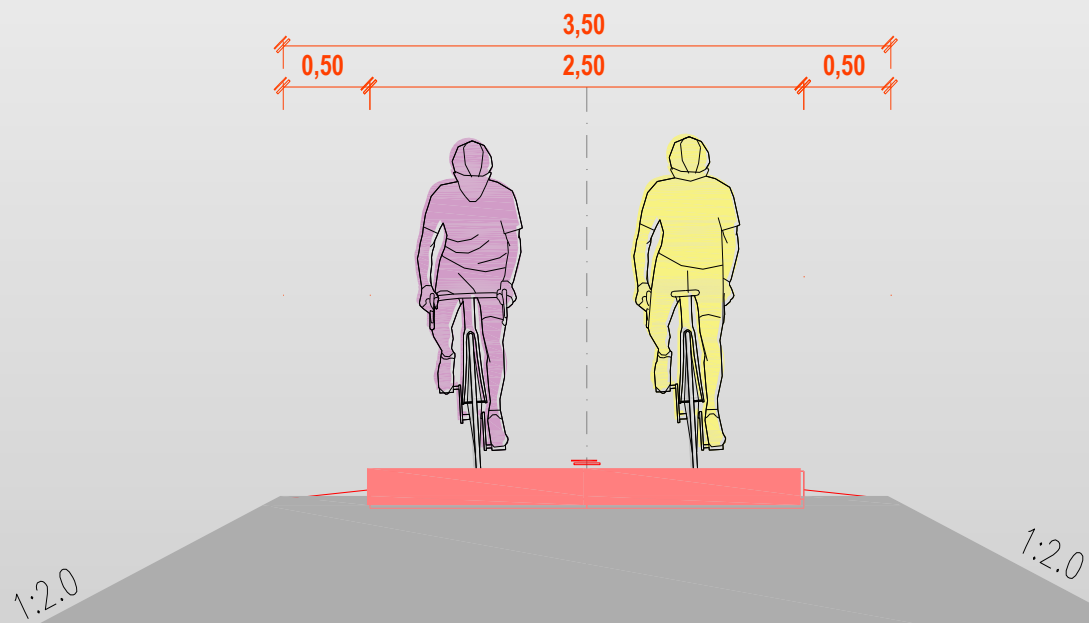
- ▶ Súbeh s vodným tokom
- ▶ Jestvujúce premostenia
- ▶ Dostupnosť pozemkov
- ▶ Súlad s ÚP
- ▶ Nadväznosť na lokálne sídla a body záujmu

- **Výškové riešenie**

- ▶ Pozdĺžny profil cyklotrasy vo voľnej trase do 3,0 %
- ▶ Pozdĺžny profil pri prekonávaní prekážok do 8,0 %
- ▶ Minimálna podchodná výška > 2,50 m

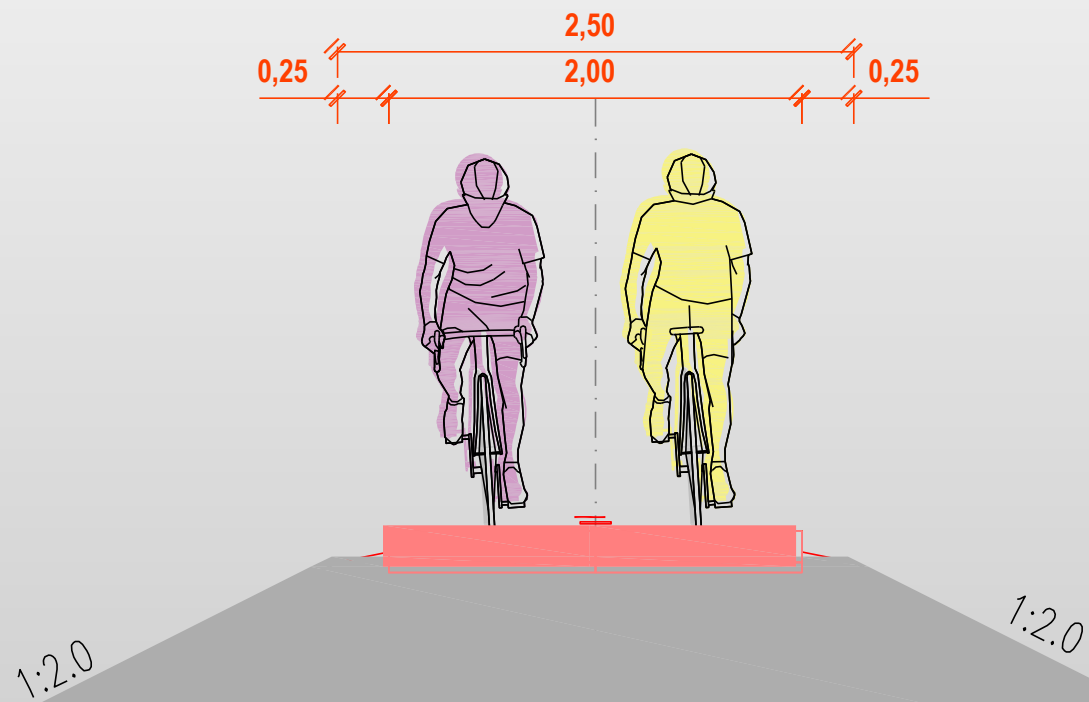
Šírkové usporiadanie

ÚPRAVA KORUNY HRÁDZE



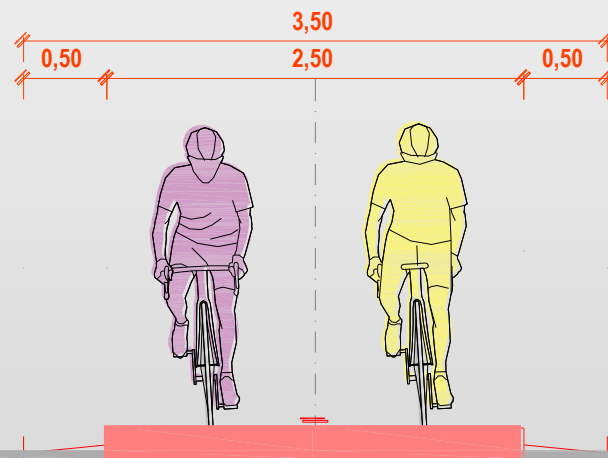
Šírkové usporiadanie

ÚPRAVA KORUNY HRÁDZE REDUKOVANÁ ŠÍRKA



Šírkové usporiadanie

KORUNA HRÁDZE

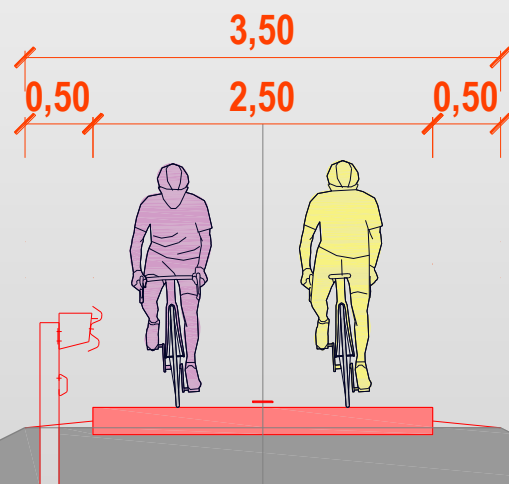


1:2.0

1:2.0

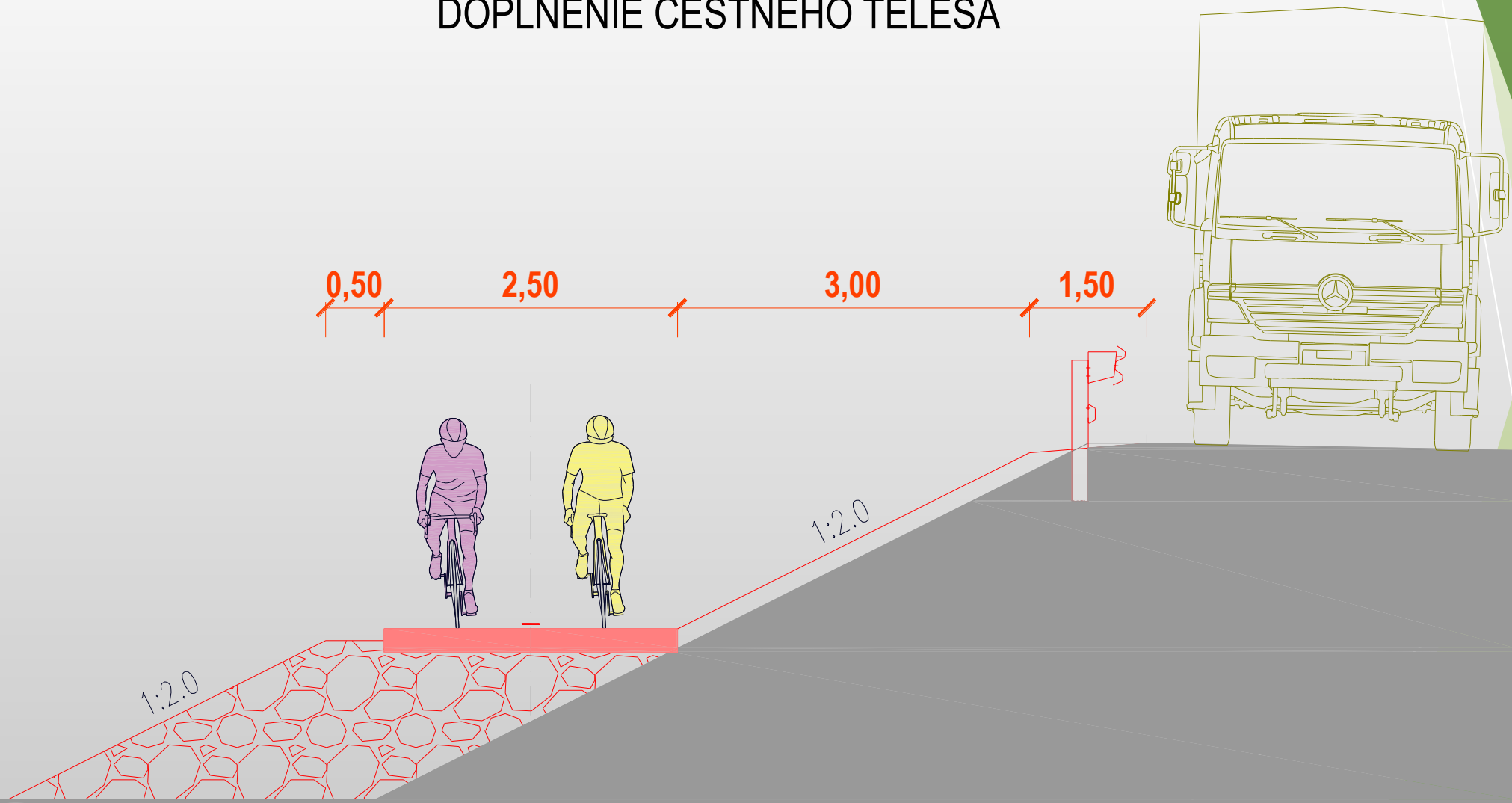
Šírkové usporiadanie

NA HRÁDZI DERIVAČNÉHO KANÁLA



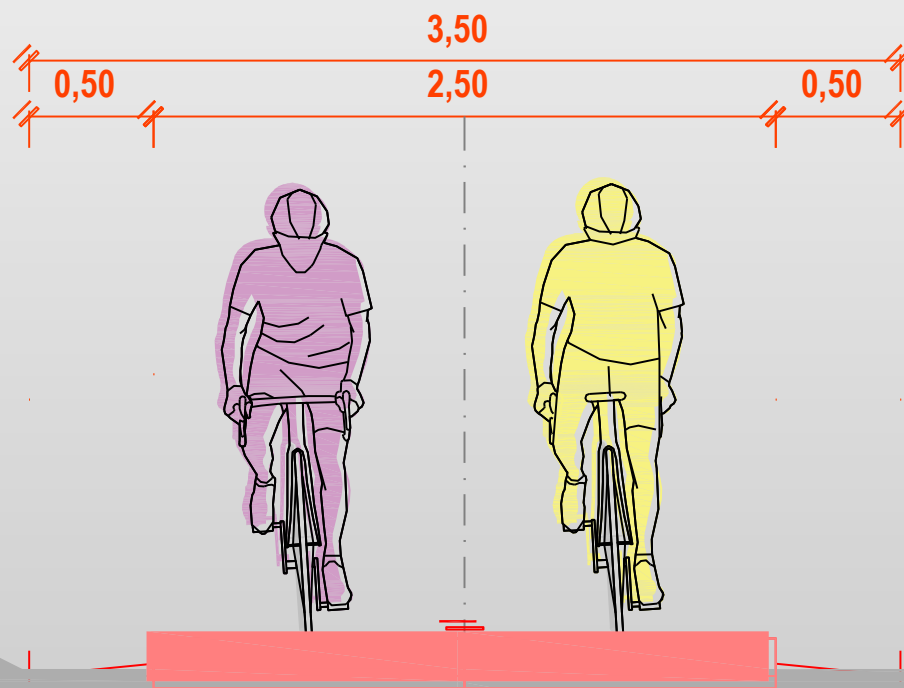
Šírkové usporiadanie

DOPLNENIE CESTNÉHO TELESA



Šírkové usporiadanie

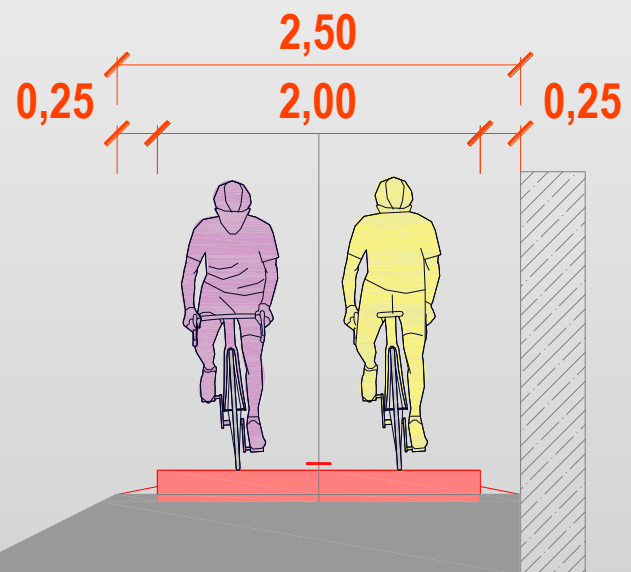
CYKLOCHODNÍK V INUNDAČNOM ÚZEMÍ



1:2.0

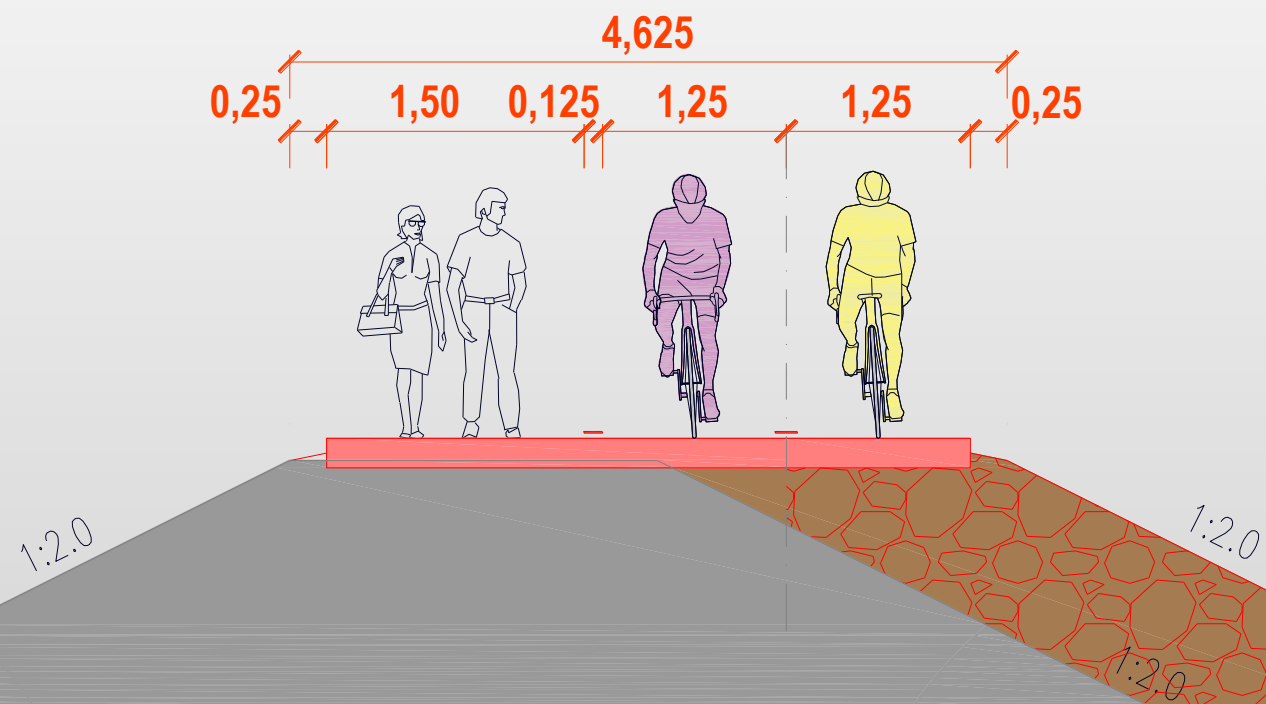
Šírkové usporiadanie

CYKLOCHODNÍK V STIESNENÝCH POMEROCH



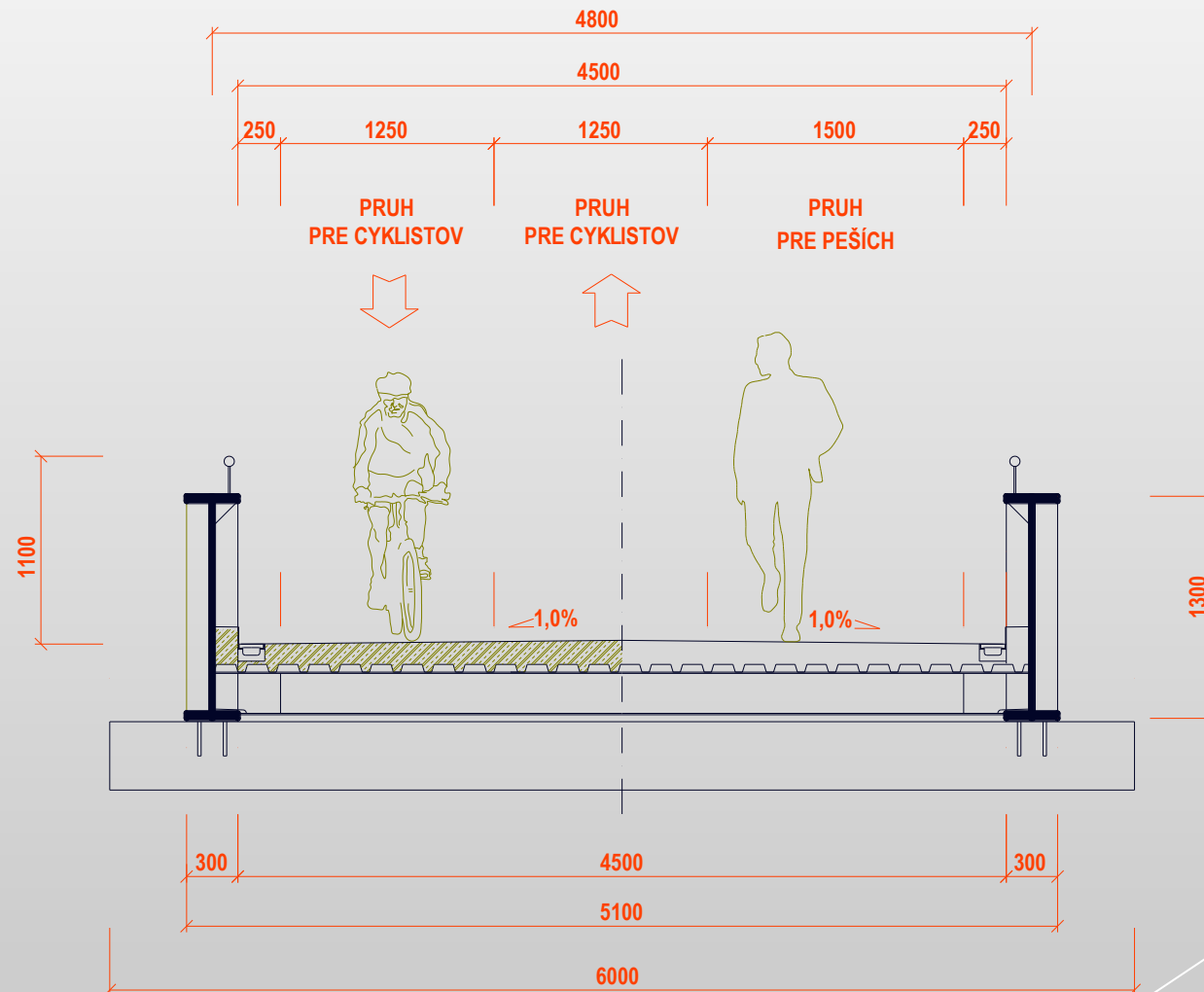
Šírkové usporiadanie

ROZŠÍRENIE TElesa HRÁDZE



Šírkové usporiadanie

LÁVKA PRE PEŠÍCH A CYKLISTOV



Stavebné objekty

- ▶ Jestvujúca lávka cez koryto Váhu - Brunovce
- ▶ Križovanie cesty II/515 Nové Mesto nad Váhom
- ▶ Krivosúd-Bodovka - súbeh s cestou II/507
- ▶ Premostenie Selčianskeho potoka
- ▶ Križovanie s cestou I/50 a plánovanou R2
- ▶ Intravilán mesta Trenčín
- ▶ Lávka cez koryto Váhu – Zamarovce (alternatíva)
- ▶ Skalka nad Váhom – súbeh s cestou II/507
- ▶ Nemšová – premostenie Vláry
- ▶ Košeca – premostenie koryta Váhu
- ▶ Púchov – premostenie koryta Váhu
- ▶ Nimnica – súbeh s cestou II/507
- ▶ Nosice – trasa na priehradnom múre
- ▶ Považská Bystrica – trasovanie v okolí železničnej stanice
- ▶ Považská Bystrica – premostenie koryta Váhu
- ▶ Považské Podhradie – využitie hrádze derivačného kanála
- ▶ Podvažie – križovanie cesty II/507

Výhody a obmedzenia vodohospodárskych stavieb

- + Jednoduché trasovanie cyklochodníka
- + Využitie jestvujúcich premostení
- + Komfortné pozdĺžne sklony
- + Jednoduchá prepojitelnosť s miestnymi cieľmi
- + Vlastníctvo pozemkov
- Limity šírkového usporiadania
- Potreba dobudovania premostení
- Nákladné rozširovanie telesa hrádzí
- Vodný tok vytvára prekážku v prepojitelnosti územia na oboch brehoch
- Obmedzenia v osádzaní dopravných zariadení

Vzťahy k pozemkom a ÚP

- ▶ Dostupnosť pozemkov z katastrálnych máp
- ▶ Preverenie vlastníckych vzťahov geodet / OcÚ
- ▶ Územnoplánovacia informácia v jednotlivých obciach
- ▶ Zapracovanie do územných plánov

Spolupráca s miestnou samosprávou

- ▶ Preverenie územných plánov
- ▶ Preverenie vlastníckych vzťahov
- ▶ Poskytnutie vypracovaných PD cyklotrás
- ▶ Osobné prerokovanie so spracovateľmi štúdie

Spolupráca s SVP

- ▶ Preverenie vlatníckych vzťahov
- ▶ Stanovenie technických podmienok a obmedzení
- ▶ Poskytnutie hydrologických údajov
- ▶ Stanovenie minimálnej nadmorskej výšky hrádze v dohodnutých intervaloch

Schvaľovací proces a ďalšie stupne PD

- ▶ Ohlásenie stavebných úprav
- ▶ Stavebné povolenia vybraných úsekov cyklotrás
- ▶ Stavebné povolenia objektov (mosty, oporné múry)
- ▶ Všetky povolenia budú vydávané v spolupráci so štátnou vodnou správou

- ▶ Pre navrhovanú trasu je potrebné v celej dĺžke potrebné vypracovať dokumentáciu v rozsahu pre vydanie stavebného povolenia

Obrazové ukázky

















