

## **Dôvodová správa**

### **I. Všeobecná časť**

Trenčianska električná železnica oslávila tento rok 105. výročie od svojho vzniku. Prevádzka na tejto 6 km trati spájajúca obec Trenčianska Teplá a mesto Trenčianske Teplice bola do roku 2011 zabezpečovaná pravidelne s občasným pozastavením osobnej dopravy (rok 2003). K jej definitívnemu zrušeniu došlo v roku 2011, kedy si Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR neobjednalo dopravné výkony na tejto trati. Prevádzku a zachovanie tzv. príležitostných (nostalgotických) jazd si od roku 2013 objednáva obec Trenčianska Teplá, ktorá okrem zabezpečovania prevádzky vlastní budovu železničného depa. Daný stav nie je finančne udržateľný len z pozície obce Trenčianska Teplá.

Z predošlého dôvodu, Vláda SR prijala na svojom zasadnutí dňa 9. októbra 2013 Uznesenie č. 586 k Analýze sociálno-ekonomickej situácie Trenčianskeho samosprávneho kraja a návrhy na zlepšenie v sociálnej a hospodárskej oblasti, kde odporúča predsedovi Trenčianskeho samosprávneho kraja v spolupráci s mestom Trenčianske Teplice a Trenčianska Teplá predložiť Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR projekt viaczdrojového financovania prevádzky regionálnej trate Trenčianska električná železnica. Termín predloženia projektu bol do 31. decembra 2014.

### **II. Osobitná časť**

Projekt obnovenia prevádzky na trati Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ) predstavuje analýzu súčasného stavu železničnej infraštruktúry, čitateľovi približuje históriu trate a prevádzky. Ďalšia časť sa venuje samotnému návrhu financovania zainteresovaných subjektov:

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR prostredníctvom Železníc Slovenskej republiky – 150 000,- Eur na (fixné náklady),
2. Trenčiansky samosprávny kraj – 25 000,- Eur (variabilné náklady),
3. Mesto Trenčianske Teplice prostredníctvom Oblastnej organizácie cestovného ruchu Trenčianske Teplice - 5 000,- Eur (variabilné náklady),
4. Obec Trenčianska Teplá – 5 000,- Eur (variabilné náklady),
5. Trenčianska električná železnica n.o. – 0,- Eur

Na rok 2015 sa uzatvorí spoločná zmluva, resp. dohoda o spolupráci, kde bude financovanie podložené podpismi štatutárnych orgánov.

Navrhnutý spôsob prevádzky dopravy a jeho spolufinancovanie zabezpečí zvýšenú atraktivitu regiónu, zviditeľní historické vozidlá na električke, spropaguje obce, mestá, kraj, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a Železnice Slovenskej republiky. Schválenie a financovanie projektu vytvorí predpoklady na jeho ďalší rozvoj, napr.: možnosť čerpať finančné prostriedky z európskych fondov na prevádzku alebo rekonštrukciu trate, vytvorenie dopravného múzea z depa, umožní rekonštrukciu železničnej stanice v Trenčianskych Tepliciach a iné.