



Správa ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja
Brniarska 3, 911 05 Trenčín

OPERAČNÝ PLÁN

**zimnej údržby ciest
v Trenčianskom samosprávnom kraji na obdobie
2013/2014**

Trenčín, september 2013

Článok I.

Úvod

Dôležitou súčasťou údržbových činností správcov ciest je zimná údržba, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas zimného obdobia. Táto činnosť tvorí jednu z hlavných náplní práce Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon sú zabezpečované v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie zjazdnosti ciest i pri veľmi sťažených klimatických podmienkach zimného obdobia.

Pre organizáciu, technickú prípravu zimnej údržby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je spracovaný tento **"Operačný plán zimnej údržby ciest vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie 2013/2014"**, ktorý vychádza zo základných práv a povinností vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákonov, technických predpisov a noriem.

Pri spracovaní tohto Operačného plánu sa vychádzalo z rozboru priebehu zimného obdobia 2012/2013. Na základe tohto boli jednotlivé pripomienky zapracované do tohto ročného "Operačného plánu".

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky a pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy).

V operačnom pláne zimnej údržby je zohľadnená požiadavka ŽSR na posyp ciest na úrovňových železničných priecestiach a osadenie dopravných značiek vyznačujúce zákaz chemického posypu 50 m pred a za úrovňovými priecestiami

Strediská Správy a údržby zabezpečujú údržbu na cestách II. a III. tried. Na základe dohody medzi Správou ciest TSK a SSC, IVSC Žilina vykonáva Správa ciest TSK údržbu na cestách I. triedy, podľa operačného plánu vypracovaného SSC, IVSC Žilina .

Úvodné ustanovenia

- (1) Pri zabezpečovaní zimnej údržby na pozemných komunikáciách platí zásada vzájomnej spolupráce a bezodkladného a disciplinovaného plnenia úloh.
- (2) Zmyslom týchto opatrení je zabezpečiť organizačne a technicky jednotnú prípravu a výkon údržby pozemných komunikácií v zimnom období tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť podľa štandardu zimnej údržby zohľadňujúceho finančné možnosti správcu komunikácií.

- (3) Zimnú službu začína správca pozemných komunikácií vykonávať iniciatívne a včas na základe vlastného pozorovania vývoja resp. predpovede počasia alebo na príkaz Úradu TSK , vedúceho odboru dopravy.

Článok II.

Základné pojmy

- (1) Zimná údržba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť cestných komunikácií v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- (2) Zimné obdobie je spravidla obdobie začínajúce 15. 11. a končiace 31. 3. nasledujúceho roka.
- (3) Zjazdnosť cestných komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- (4) Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam. Závadami v zjazdnosti sú najmä:
- a) ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku vozovky, nevhodne uložený udržiavací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje.
 - b) znečistenie vozovky, poškodené vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činnosti v okolí ciest.
 - c) ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke.
- Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na cestách určených pre zimnú údržbu.

- (5) Zodpovednosť za škodu:

1. užívatelia ciest nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno – technického stavu ciest
2. správcovia ciest však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že závalu – prekážku nebolo možné v rámci možností odstrániť,
3. vlastníci, správcovia alebo užívatelia nehnuteľností, ktoré v zastavanom území hraničia s cestou alebo s miestnou komunikáciou, zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti na príľahlých chodníkoch, ktoré vznikli znečistením, poľadovicou alebo snehom a neboli bez priet'ahov odstránené.

- (6) Poveternostné podmienky, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť ciest, resp. ich úsekov, sú najmä:
- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie
 - víchrice a mimoriadne vodné zrážky
 - povodne, prívalové vody po intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach
 - vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu
 - hmly a odmäky
 - mrznúci dážď a mrznúce mrholenie
- (7) Nezjazdný úsek je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.
- (10) Neprejazdny úsek je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.
- (11) Zmierňovanie závad v zjazdnosti zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:
- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi (vyžaduje sa súhlas príslušného orgánu) na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy.
 - pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev
 - odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek
- (12) Prehliadky - kontroly komunikácií v zimnom období vykonávajú správcovia komunikácií s cieľom zistenia stavu zjazdnosti a to v pravidelnom režime (min. raz za 24 hod.), alebo mimoriadne pri zhoršení počasia.

Článok III.

Organizácia zimnej služby

- (1) Zimnú službu na cestách zabezpečujú:
- Správa ciest TSK
 - Strediská Správy a údržby ciest Trenčín, Prievidza, Považská Bystrica
 - Vedúci odboru dopravy TSK
- (2) Vedúci odboru dopravy TSK metodicky riadi výkon zimnej služby na cestách v pôsobnosti samosprávneho kraja v súlade s operačným plánom zimnej služby a podľa rozhodnutí Štábu zimnej služby samosprávneho kraja organizuje výkon údržby v kalamitných situáciách.

- (3) Riaditeľ SC TSK riadi, organizuje a kontroluje výkon zimnej služby na cestách v pôsobnosti samosprávneho kraja v súlade s operačným plánom zimnej služby

Správy a údržby ciest zabezpečujú výkon zimnej údržby na cestách v súlade s operačným plánom TSK, Strediská SaÚC a podľa pokynov štabu zimnej služby v kalamitných situáciách. V súlade s režimom spravodajstva poskytujú pravidelné ako aj mimoriadne správy o stave zjazdnosti ciest.

Aktivovanie zimnej služby a jej ukončenie v je v kompetencii riaditeľa SC TSK (po dohode s vedúcim odborom dopravy TSK), ktorý nariaďuje začatie a ukončenie činnosti dispečerskej a spravodajskej služby a zimnej údržby komunikácií na území Trenčianskeho kraja podľa vývoja počasia a jeho vplyvu na zjazdnosť komunikácií.

- (4) Výkon zimnej služby po jej aktivovaní na celom území kraja je organizovaný v nepretržitom režime, t.j. v 24 hod. režime, vrátane dní pracovného voľna, pracovného pokoja ako aj počas sviatkov a to minimálne na stupni centrálnej dispečersko – spravodajskej služby (ďalej CDSS). Spôsob zabezpečenia zimnej služby na strediskách je v kompetencii a plnej zodpovednosti príslušných vedúcich stredísk. Výkon zimnej služby je zabezpečovaný vlastnými kapacitami SaÚC alebo zmluvne dohodnutými kapacitami, ktoré je možné nasadiť v čase keď situáciu nezvláda správa ciest vlastnými kapacitami. Za nasadenie zmluvnej mechanizácie nesú plnú zodpovednosť vedúci stredísk. Zaradenie osôb a mechanizmov do výkonu zimnej služby určuje operačný plán zimnej služby. Stanovištia jednotlivých mechanizmov sú určené v operačnom pláne.

- (5) Spravodajstvo o stave ciest je organizované v dvoch stupňoch:

- a) Dispečersko – spravodajskú službu SaÚC (ďalej DSS) - spravodajské jednotky
- b) SC TSK – sumarizuje centrálné údaje za posledných 24 hodín a poskytuje 1-krát týždenne správu odboru dopravy.

- (6) V strediskách SaÚC sa zabezpečuje DSS spracovanie spravodajstva podľa informácií z kontroly DSS cestmajsterstiev, pričom súhrnné hlásenie (počasie a zjazdnosť) podáva na SC TSK (údaje o zjazdnosti , výkonoch a spotrebe materiálu) za posledných 24 hodín .

- (7) Režim spravodajstva elektronickou poštou na Centrálnu dispečerskú službu pozostáva zo 4 základných súhrnných správ a to k 5.00, k 10.00, k 16.00, k 22.00 hod., pričom dispečeri sú v priebehu dňa (počas celých 24 hod.) povinní na centrálnu operátorské pracovisko (Bratislava) zasielať všetky zmeny tak o stave počasia ako aj zjazdnosti ciest. V prípade nefunkčnosti alebo poruchy počítačovej siete na dispečerskú službu (DSS) alebo centrálnu dispečerskú službu (CDSS) sa dispečerská služba zabezpečuje telefonicky na č. 02/55567843 alebo faxom na č. 02/55567844.

- (8) elektronickou poštou na SC TSK na e-mailovú adresu , pozostáva z jedného súhrnného spravodajstva za 24 hod. a podáva sa k 7,30 hod. V prípade nefunkčnosti alebo poruchy počítačovej siete sa DSS zabezpečuje telefonicky . SC TSK zasiela vyzbierané údaje na odbor dopravy podľa ich vyžiadania.

Článok IV.

Operačne štáby

Vznik, činnosť, zloženie a menovanie členov obvodných operačných štábov upravuje Štatút obvodných operačných štábov, ktorý tvorí prílohu číslo 1 k tomuto Operačnému plánu zimnej údržby ciest vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja na obdobie 2013/2014.

Úloha operačných štábov

Cieľom operačných štábov je zabezpečiť súčinnosť a koordináciu všetkých zložiek v prípade vzniku mimoriadnych situácií počas zimného obdobia na úseku cestnej dopravy a stanoviť postupy jednotlivých zložiek orgánov štátu a samosprávy na zníženie rizík ohrozenia a zabezpečiť vykonávanie opatrení na odstránenie následkov mimoriadnych udalostí v zmysle ustanovenia § 3 ods. 1 zákona č. 42/1994 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov v spojitosti a § 9 ods. 1 písm. a) zák. NR SR č. 387/2002 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov.

Centrálny štáb zimnej údržby ciest vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja

Centrálny štáb zimnej údržby je riadiaci orgán, ktorý vzniká na úrovni kraja, zabezpečuje súčinnosť a koordináciu všetkých zložiek orgánov štátu a samosprávy v prípade vzniku mimoriadnych podmienok a situácií počas zimného obdobia na úseku cestnej dopravy, na území celého kraja.

P. č.	Meno	Funkcia v štábe	Pracovisko	Telefón
1.	JUDr. Ing. Jozef Stopka	Predseda	Predseda komisie dopravy pri Z TSK	0905 280 706
2.	Ing. Stanislav Lališ	Podpredseda	Riaditeľ SC TSK	032/6509354 0903 733 152
3.	Ing. Milan Halás	člen	Techn. námestník SC TSK	0903 764 207
4.	Ing. František Poništ	člen	Vedúci odboru dopravy	032/6555757 0901 918 197
5.	plk. Ing. Vladimír Šramka	člen	riaditeľ KDI KR PZ v Trenčíne	0961 202 101
6.	Ing. Marián Pikuliak	člen	námestník IVSC Žilina	0903 729 568 041/5074612

Operačný plán zimnej údržby – Správa ciest TSK

7.	Ing. Štefan Bohúň	člen	Riaditeľ OÚ pre CD a PK Trenčín	032/7411460
				0907 666 741
8.	Ing. Anton Kňazko	člen	Vedúci SaÚ Pov. Bystrica	042/4325958
				0903 504 604
9.	Ing. Zdeno Mahrík	člen	Vedúci SaÚ Trenčín	0903 566 734
				032/6509311
10.	Vladimír Vážny	člen	Pov.ved.SaÚ Prievidza	0903 658 230
				046/5423109
11.	Adrián Jánošík	člen	riaditeľ SaÚ diaľnic Púchov	0903 517 612

Územná pôsobnosť obvodných operačných štábov:

<i>Obvodný operačný štáb</i>	<i>Zodpovedný</i>	<i>Okresy</i>
Správa a údržba Trenčín	Ing. Mahrík	Trenčín ,Nové mesto nad Váhom, Myjava
Správa a údržba Prievidza	p. Vážny	Prievidza ,Partizánske ,Bánovce Nad Bebravou
Správa a údržba Pov. Bystrica	Ing. Kňazko	Považská Bystrica, Púchov, Ilava

Obvodný operačný štáb stredisko SaÚ Trenčín

P.č.	Meno	Funkcia v štábe	Pracovisko	Telefón
1	Ing.Zdeno Mahrík	predseda	Vedúci SC TSK SaÚ Trenčín	0903 566 734
2	Mjr. Vratislav Mojžiš	člen	Dopr.inžinier, ORPZ ODI Trenčín	0903 962 793
3	Ing.Fr.Matečný	podpredseda	Pracovník Obv.úrad Trenčín	0907 497 967
4	Milan Hudec	vedúci dopravy	Ved.dopravy SC TSK SaÚ Trenčín	0903 566 738
5	Dušan Hulínek	člen	Vedúci SaÚ TN - N.Mesto n.V.	0903 566 736
6	Peter Gálik	člen	Pracovník Obv.úrad N.Mesto n.V.	0905 348 436
7	Rast.Farkaš	člen	Dopr. inžinier OR PZ ODI N.Mesto	0903 176 495
8	Miroslav Michna	člen	Vedúci SaÚ TN - cestmaj. Myjava	0903 769 045

Obvodný operačný štáb stredisko SaÚ Prievidza

P.č.	Meno	Funkcia v štábe	Pracovisko	Telefón
1	Vladimír Vážny	predseda	Vedúci SC TSK SaÚ Prievidza, Priemyselná 4. Prievidza	0903 805 185
2	Mgr.Pplk. Miroslav Huličiak	člen	Riaditeľ ODI Prievidza	0908 530 422
3	Mgr. Dominika Zeleniková	podpredseda	Riaditeľka OÚ CD a PK Prievidza	0907 703 743
4	Viliam Hepner	člen, vedúci dopravy	SC TSK SaÚ, Prievidza Vedúci dopravy	0903 641 740
5	Ing. Ľudovít Mäsiar	člen	SC TSK SÚ, Prievidza, cestmajsterstvo Bánovce n.Bebr.	0903 658 230
6	Ing. Vnučko Lukáš	člen	SC TSK SaÚ, Prievidza cestmajsterstvo Prievidza	0911 102 946
7	Jaroslav Novotka	člen	SC TSK SaÚ Prievidza, cestmajst. Nitr. Rudno	0903 641 680
8	Ľubica Hrabovská	člen	SC TSK SaÚ Prievidza,, cestmajsterstvo Partizánske	0902 978 619
9.	Ing. Leitman Ladislav	člen	SC TSK SaÚ Prievidza, cestmajsterstvo. Nitr. Pravno	0903 658 231

Obvodný operačný štáb stredisko SaÚ Považská Bystrica

P.č.	Meno	Funkcia v štábe	Pracovisko	Telefón
1.	Ing. Anton Kňazko	predseda	Vedúci SC TSK, SÚ Pov. Bystrica, Pov. Podhradie 292, 017 01 Pov. Bystrica	0903 504 604
2.	Ing. Jozef Mamis	podpredseda	SC TSK, SÚ Pov. Bystrica, Pov. Podhradie 292, 017 01 P.Bystrica	0903 808 992
3.	Ing. Július Vavrek	člen	Riaditeľ OÚ pre CDaPK, Centrum 1/1, 017 01 P. Bystrica	042/4262362 0907 703 744
4.	Ing. Jaroslav Cifra	člen	Pracovník OÚ pre CD a PK, Centrum 1/1, 017 01 P. Bystrica	042/4262363
5.	kpt. Ing. Marian Špirko	člen	OR PZ, ODI Pov. Bystrica, Kukučínova 186, P.Bystrica	0961 261 111
6.	mjr. Ing. Vratislav Mojžiš	člen	OR PZ, ODI Trenčín, Kvetná 7, 911 42 Trenčín	0961 201 111
7.	Ing. Lenka Kolářová	člen	Riaditeľ OÚ pre CD a PK, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín	032/74 40 284
8.	Ing. František Matečný	člen	Prac.OÚ pre CD a PK, Hviezdoslavova 3, 911 49 Trenčín	032/74 40 286 0907 497 967
9.	Ing. Dušan Ďurica	člen	Vedúci SAD Trenčín, prev. Pov. Bystrica, Za Orlovským mostom 300, 017 01 Pov. Bystrica	042/43 26 141 0911 945 585

10.	p. Lubomír Šatka	člen	Vedúci SAD Trenčín, prevádzkareň Ilava, Štúrova 384/28, 019 01 Ilava	042/44 65 370
-----	------------------	------	--	---------------

Činnosť obvodného operačného štábu počas bežných podmienok na úseku cestnej dopravy

Zodpovední vedúci za jednotlivé obvody (vedúci Správy a údržby ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja) zabezpečujú zimnú údržbu vlastnými kapacitami v režime a v rozsahu uvedenom v Operačnom pláne zimnej údržby pre bežné podmienky.

Činnosť obvodného operačného štábu počas mimoriadnych podmienok

Vedúci obvodného operačného štábu po konzultácii s predsedom centrálného štábu zimnej údržby ciest vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja vyhlási mimoriadne podmienky v obvode príslušného operačného štábu a zvolá obvodný operačný štáb, ktorého úlohou je zhodnotiť situačný stupeň mimoriadnych podmienok a prijať potrebné opatrenia na predchádzanie a zabezpečenie odstránenia následkov mimoriadnych podmienok.

Vedúci obvodného operačného štábu zabezpečuje úlohy na úseku cestnej dopravy vlastnými kapacitami, ako i zmluvne dohodnutými kapacitami a podľa potrieb aj ďalšími kapacitami podľa osobitného režimu, ktorý operatívne stanoví podľa potreby a podľa situácie na cestách.

Krízové podmienky

1. V prípade vzniku krízových podmienok v územnom obvode obvodného operačného štábu, príslušný obvodný operačný štáb prijme uznesenie o mimoriadnej situácii v svojom operačnom obvode. Vedúci obvodného operačného štábu na základe prijatého uznesenia predloží písomnú požiadavku predsedovi krízového štábu Obvodného úradu ako orgánu všeobecnej štátnej správy na vyhlásenie mimoriadnej situácie. V prípade časovej tiesne z dôvodu obzvlášť závažných mimoriadnych podmienok predloží žiadosť predsedovi krízového štábu dodatočne.
2. Obvodný operačný štáb zimnej údržby po vyhlásení mimoriadnej situácie príslušným obvodným úradom sa stáva súčasťou krízového štábu obvodného úradu a podlieha jeho právomociam
3. Vedúci obvodných operačných štábov sú vyhlásením krízových podmienok povinní zabezpečiť zimnú údržbu na cestách podľa schválených štandardov

Ďalšie opatrenia centrálného štábu údržby ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja

1. Centrálny štáb údržby ciest TSK môže na základe rozhodnutia v prípade mimoriadnych situácií alebo pri stave núdze po dohode s orgánmi dopravnej polície obmedziť alebo

úplne vylúčiť cestnú dopravu na čas potrebný pre uvoľnenie a údržbu úseku. O obmedzení alebo vylúčení premávky predseda centrálného štábu údržby ciest TSK informuje CDSS, riaditeľa Správy ciest TSK a vedúceho odboru dopravy Trenčianskeho samosprávneho kraja.

2. O nasadení pracovníkov a mechanizácie na inom mieste na území Slovenskej republiky alebo v zahraničí rozhoduje predseda centrálného štábu údržby ciest TSK po konzultácii s predsedom Trenčianskeho samosprávneho kraja. V takomto prípade riaditeľ Správy a údržby ciest zabezpečuje spracovanie osobitného dodatku k Operačnému plánu zimnej údržby pre kalamitné presuny mechanizácie, v ktorom bude zoznam určených osôb a mechanizácie a určí pracovníkov, ktorí budú riadiť presuny mechanizácie, ich výkony, zabezpečia ubytovanie a stravovanie cudzích posádok a ich výkonov, doplnenia pohonných látok na náklady vnútroorganizačnej jednotky, ktorej sa pomoc poskytuje. Ďalej títo určení pracovníci zabezpečia vybavenie posádky (min. 2 vodiči), finančnú zálohu na výdavky (záloha na služ. cestu), ochranné a pracovné prostriedky, karty na odber pohonných hmôt všetko na min. 5-dňové nasadenie.

Vyhodnotenie činnosti Obvodného operačného štábu

1. Vedúci obvodného operačného štábu do 15. dní od skončenia zimného obdobia (definované v Operačných plánoch zimnej údržby) zvolá obvodný operačný štáb, ktorého úlohou je vypracovanie správy o činnosti obvodného operačného štábu, ktorého súčasťou je zhodnotenie a vyhodnotenie činnosti obvodného operačného štábu.
2. Správu o činnosti obvodného operačného štábu podpíše predseda obvodného operačného štábu a ostatní členovia obvodného operačného štábu so svojimi pripomienkami na činnosť obvodného operačného štábu.
3. Správa o činnosti obvodného operačného štábu je predložená riaditeľovi Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Článok V.

Postup zimnej údržby v bežných podmienkach

Pri výkone zimnej údržby sa v súlade so schváleným operačným plánom zimnej údržby použije taká dostupná technológia, ktorá najlepšie vyhovuje miestnym podmienkam a poradiu dôležitosti komunikácie:

I. poradie – cesty I. tried, udržiava sa celá šírka a dĺžka vozovky

a) námraza a zvyšná vrstva snehu po pluhovaní o hrúbke menej ako 3 cm sa odstraňuje posypom chemickým

b) námraza a šmykľavosť snehovej vrstvy pri neúčinnosti chem. Rozmrazovacích materiálov sa zdrsňuje posypom zdrsňujúcimi materiálmi

II. poradie – cesty II. tried, zhodné technológie ako v I. poradi, s tým, že v prípade nutnosti sa na komunikáciách ponechávajú ujazdené snehové vrstvy, ktoré sa zdrsňujú posypom.

III. poradie – cesty III. tried, udržiavajú sa až po ošetrení ciest I. a II. poradia dôležitosti v zásade pluhovaním a v miestach, kde si to vyžiada dopravno-technický stav komunikácie, sa uskutočňuje posyp zdrsňujúcimi materiálmi.

Pomer zmesí chemický/inertný	Maximálne množstvo v g/m²
1:04	200
1:05	250
1:06	300

Štandard zimnej údržby

(1) Bežné podmienky :

a) Odstraňovanie snehu

- na cestách II. triedy z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala 10 cm
- na cestách III. triedy za účelom udržiavania rovnosti utlačenej snehovej vrstvy a zabezpečenie obojstranného prejazdu v križovatkách. Pri intenzívnom snežení sa na cestách III. triedy udržiava pre dopravu obojsmerne len jeden jazdný pruh s výhybňami alebo s regulovanou dopravou.

b) Posyp vozoviek

- na cestách II. a III. triedy podľa technologickej potreby variantne rozmrazovacími materiálmi, zdrsňovacími prostriedkami alebo ich zmesou. Rozmrazovacie prostriedky a ich zmesi sa nepoužijú v úsekoch s vylúčeným chemickým posypom. Zmiešaný posyp sa obmedzí – použije sa len v špecifických situáciách, keď je posyp chemickým materiálom neúčinný.
- vykonávaním posypu s obmedzením sa na križovatky, smerové oblúky, stúpania, klesania, nebezpečné miesta a zástavky hromadnej dopravy.

(2) Mimoriadne podmienky (kalamitné stavy)

a) Odstraňovanie snehu

- na cestách II. triedy nepretržite z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala na cestách II. triedy 10cm
- na cestách III. triedy za účelom udržiavania rovnosti utlačenej snehovej vrstvy tak, aby bol umožnený bezpečný prejazd minimálne v jednom jazdnom pruhu obojsmerne s výhybňami alebo s regulovanou dopravou.

b) Posyp vozoviek

Zníženie štandardov zimnej údržby, okrem úpravy výšky snehovej vrstvy bude vykonané :

- určením úsekov v operačných plánoch, na ktorých sa nevykonáva ZÚC posypom,
- vykonávaním posypu s obmedzením sa na križovatky, smerové oblúky, stúpania, klesania, nebezpečné miesta a zástavky hromadnej dopravy.

Chemické posypové materiály na báze chloridu sodného (NaCl) a chloridu horečnatého (MgCl₂) budú používané v zmysle technických podmienok vydaných Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácii SR, Sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií s účinnosťou od 18.8.2010.

Článok VI.

Organizácia dispečersko - spravodajskej služby

- (1) Dispečerská a spravodajská služba (ďalej len DSS) sa zriaďuje ako jednostupňový dispečerský a spravodajský systém pre potreby operatívneho riadenia a pre informovanie verejnosti o situácii na cestách II. a III. triedy z hľadiska ich zjazdnosti, prejazdnosti ako plynulosti dopravy.
- (2) DSS na SaÚC sa aktivuje súbežne s aktivovaním ZS v rozsahu rozhodnutia riaditeľa organizácie

Článok VII.

Úlohy a povinnosti pracovníkov DSS

Pracovníci dispečingu na všetkých úrovniach riadenia sa riadia operačným plánom pre príslušné zimné obdobie a sú povinní:

- (1) Pri nástupe do smeny informovať sa u pracovníka odovzdávajúceho službu o situácii v zjazdnosti na zverených cestách a o vývoji počasia a prognóze na nasledujúce obdobie.
- (2) Oboznámiť sa s úlohami, ktoré je potrebné zabezpečiť v rámci predchádzajúcich pokynov a inštrukciami uložených kompetentnými osobami .
- (3) Oboznámiť sa s priebehom predchádzajúcej služby zo záznamov v knihe dispečera najmä na informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, mimoriadnych udalostí, dopravných nehôd, výstrah o zmene počasia vrátane informácii od občanov .
- (4) Viest' knihu dispečera, do ktorej bude chronologicky evidovať všetky oznámenia, pokyny a príkazy týkajúce sa ZS. Kniha dispečera musí byť viazaná, s očíslovanými stránkami a autorizovaná riaditeľom organizácie. Pri všetkých opravách, ktoré sa v texte vykonajú musí byť podpísaný pracovníkom, ktorý opravu vykonal.
- (5) Preberať správy o vývoji počasia.
- (6) Vypracovať v dohodnutých termínoch situačné správy o zjazdnosti ciest v rámci pôsobnosti a odoslať ich na vyšší stupeň riadenia (CDSS na určené úrady a orgány).

- (7) Situačná správa o zjazdnosti ciest sa spracováva v tomto poradí :
 - a) stav počasia (oblačnosť, teplota, smer a charakter vetra, atmosférické zrážky)
 - b) zjazdnosť ciest (stav povrchu vozovky - suchá, mokrá, so snehovou vrstvou - udať hrúbku, ako i extrémne prípady a to hmla, poľadovica, tvorenie snehových jazykov a závejov s udaním lokality, resp. úseku a čísla cesty a pod.)
 - c) situácia na hraničných a horských priechodoch
 - d) nezjazdné alebo neprejazdné úseky - uvádzať v poradí funkčného významu (I., II., III. triedy), dôvod uvedenej situácie, predpokladaný čas obnovenia prevádzky, spôsob organizovania dopravy (1 jazdný pruh, obchádzka a pod.). V prípade obchádzky uviesť jej dĺžku a smerovanie s názvami obcí.
- (8) Všetky mimoriadne udalosti, výstrahy a vyhlásenia niektorých stupňov aktivity chronologicky zaznamenávať v knihe dispečera a okamžite zabezpečiť odoslanie týchto informácií na všetky stupne riadenia.
- (9) Dispečer môže opustiť pracovisko určené na výkon DSS iba v prípade ak zabezpečí zastupovanie počas svojej neprítomnosti. Zastupujúceho pracovníka poučí o základných povinnostiach dispečera a musí byť s ním v stálom rádiovom alebo telefonickom spojení.

Článok VIII.

Ostatné úlohy a povinnosti

- (1) Sleduje meteorologickú situáciu na základe informácií o predpovedí počasia
- (2) Vyhodnocuje zjazdnosť ciest na základe vlastného pozorovania pri výjazdoch, alebo výjazdoch a hlásení ostatných pracovníkov zúčastňujúcich sa ZS, hlásení príslušníkov PZ, pracovníkov SAD a ostatných hlásení a informácií. Tieto hlásenia je povinný v plnom znení chronologicky evidovať do dispečerskej knihy.
- (3) Pri zhoršení meteorologickej situácie a očakávaní spádu snehu, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, zabezpečuje pohotovosť vlastných a zmluvných mechanizmov.
- (4) Vydáva príkaz na jazdu s určením technológie údržby (druh práce). Tieto príkazy eviduje v knihe dispečera.
- (5) Kontroluje pripravenosť mechanizmov na výjazd resp. vydáva ďalšie pokyny na plynulý chod ZÚ (napr. k naloženiu posypového materiálu, k striedaniu zmien, k prednostnému nasadeniu do výkonu a pod.).
- (6) Zodpovedá v priebehu služby za výkon ZS v rozsahu, ktorý stanovuje operačný plán ZS.
- (7) Zodpovedá za správnu evidenciu príchodu pracovníkov do služby a je povinný kontrolovať prítomnosť pracovníkov i na vysunutých pracoviskách.
- (8) Na základe oznámenia dopravnej polície zabezpečuje účasť zástupcu SaÚC a SSC-IVSC na posudzovaní vzniku a príčiny dopravnej nehody. O závažných dopravných nehodách

(smrteľná, ťažké zranenia, veľké hmotné škody) a výsledku ich šetrenia bez odkladu informuje vedenie SaÚC . Riaditeľ SC TSK bezodkladne informuje vedúceho odboru dopravy TSK.

- (9) Vede a zodpovedá za prvotnú evidenciu o spotrebe materiálov, výkonoch pracovníkov, mechanizmov vlastných i zmluvne dohodnutých (v dennej evidencii výkonov) realizovaných v priebehu smeny.
- (10) Denne v dohodnutých termínoch odosiela hlásenia o výkonoch a spotrebe posypových materiáloch za predchádzajúcich 24 hod. (Od 00.⁰⁰ do 24.⁰⁰ hod.) podľa hlásení o denných výkonoch.
- (11) Uvedené povinnosti sa vzťahujú i na pracovníkov zaradených ako vedúci strediska zimnej údržby (okrem bodu 8).

Denný záznam o zimnej údržbe

Správa ciest, resp. zmluvný dodávateľ vedie dokumentáciu o zimnej údržbe ako samostatný denník, v ktorom sa chronologicky zaznamenávajú všetky zistenia a činnosti tak, aby do denníka nemohlo byť nič dodatočne vpisované, ani z neho dodatočne vymazané. V priebehu služby sa zaznamenávajú akékoľvek hlásenia, oznámenia, výjazdy na kontrolu alebo zásah, návraty, správa o zjazdnosti, počasie, náhle zmeny teplôt, zrážky, vietor, podávané hlásenia na centrálny alebo regionálny dispečing a hlásené dopravné nehody, u ktorých je predpoklad, že boli zavinené závadou v zjazdnosti, ďalej záznamy o kontrole vedúcich zamestnancov, alebo kontrolných orgánov a pod. Pri skončení služby sa zapíše zjazdnosť alebo nezjazdnosť komunikácií a správnosť denníka potvrdí svojim podpisom zodpovedný zamestnanec. Záznamy sa vpisujú chronologicky za sebou tak, aby nebolo možné dodatočne vpisovať ďalšie údaje.

DENNÝ ZÁZNAM O ZIMNEJ ÚDRŽBE (dispečerský denník)

Denník zimnej údržby ciest musí minimálne obsahovať nasledovné údaje:

- a) vedúci smeny, smenový majster
 - meno, priezvisko,
- b) pracovníci smeny
 - zoznam pracovníkov pre zimnú údržbu podľa skutočnej prítomnosti,
- c) domáca pohotovosť
 - zoznam pracovníkov pre posilnenie smeny,
- d) vozidlá a mechanizmy v prevádzke
 - počty a druhy mechanizmov vyčlenených pre výkony zimnej údržby v prevádzkovom stave pre danú smenu,

- e) poveternostné situácie
 - teplota,
 - jasno, oblačno, zamračené,
 - dážď, hmla, sneženie, vietor a pod.,
- f) stav zjazdnosti
 - stručný popis (pri cestách podľa poradia dôležitosti)
 - vozovka zjazdná, zjazdnosť obmedzená,
 - vrstva snehu v cm, námraza,
 - záveje v km,
 - vozovka nezjazdná – doprava odklonená – predpoklad v zjazdnosti
- g) poruchy mechanizmov
 - uviesť druh závady,
- h) pracovné úrazy
- ch) podávané hlásenia na centrálny dispečing
 - o koľkej hodine bolo hlásenie podané,
- i) priebeh služby
 - čas nástupu a ukončenie služby,
 - chronologický záznam najdôležitejších udalostí,
 - záznam kontroly stavu zjazdnosti,
 - správy o zjazdnosti od iných orgánov – uvádza sa čas, obsah a kto informáciu podal,
 - upozornenie na závady prechádzajúce do ďalšej smeny.

Správnosť denníka sa potvrdí podpisom zodpovedného zamestnanca, záznamy sa píše chronologicky za sebou tak, aby nebolo možné dodatočne vpisovať ďalšie údaje.

Článok IX.

Operačné plány jednotlivých stredísk

- (1) V zimnej údržbe sa v strediskách SaÚC mení spôsob riadenia – z plánovaného na operatívne, rozhodovanie o vykonaní prác, o voľbe technológie je často posunuté na najnižšie úrovne – posádky mechanizmov, tomu sa prispôsobuje i organizačné zabezpečenie (nie sú pracovné čaty, ale dispečerské riadenie). Operačný plán pre zimné obdobie v príslušných častiach nahrádza organizačný poriadok a spracúva sa osobitne pre každé zimné obdobie.
- (2) Štandardne obsahuje nasledovné prílohu a tabuľky :

- zoznam pracovníkov zodpovedných za výkon ZS a DSS
- zoznam dopravne dôležitých miest
- zoznam ciest podľa poradia dôležitosti udržiavania
- zoznam nebezpečných ciest a úsekov
- sumárny zoznam mechanizmov a dopravných prostriedkov zúčastňujúcich sa ZS
- zoznam ciest, resp. ich úsekov, na ktorých je vylúčený chemický posyp
- zoznam neudržiavaných ciest alebo ich úsekov s udaním ich dĺžky
- zásoby posypového materiálu na sklade (podľa druhu)
- prehľad udržiavaných a neudržiavaných ciest pri ZÚ

Článok X.

Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií

(1) Všeobecné zásady

- a) Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, ktoré sú spôsobené zimnými poveternostnými podmienkami.
- b) Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva :
 - zmierňovaním šmykľavosti vozoviek pri poľadovici alebo utlačenej snehovej vrstve posypom
 - odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním alebo rozmrazovaním

(2) Zmierňovanie šmykľavosti vozovky spôsobenej poľadovicou alebo šmykľavosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke

- a) Zmierňovanie šmykľavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom a to :
 - pri poľadovici – max. veľkosť zŕn do 8 mm
 - pri ujazdenej vrstve snehu - max. veľkosť zŕn do 8 mm
- b) Zmierňovanie šmykľavosti posypom inertným materiálom na cestách sa vykonáva iba:
 - na cestách v úsekoch, kde bol vydaný zákaz používania chemických posypových látok (ochrana vôd, ochrana mostných konštrukcií) v ostatných prípadoch je potrebné odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy
 - rozmrazovaním chemickým posypom alebo navlhčeným posypovým materiálom.

- c) Ako inertný posypový materiál sa v zásade používa ostrohranný piesok alebo kamenivo s veľkosťou zŕn max. do 8 mm. Väčšia zrnitosť (max. do 16 mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch a to posypom snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach , klesaniach a pod., mimo zástavby
- d) Dávkovanie zdršňujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí závisí od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov cesty, intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky, vlastností a druhu posypového materiálu.
- e) Doporučené dávky inertného materiálu sú nasledovné

Úsek cesty - klimatické podmienky	Dávkovanie v g/ m²
rovinné úseky	40 až 80
zľadovateľé rovinné úseky	60 až 120
stúpania - klesania	100 až 250
zľadovateľé stúpania - klesania	250 až 400

Maximálna posypová dávka je 410 g/m² na deň

- f) Zmes inertného a chemického materiálu sa môže použiť iba na úsekoch, kde nie je vylúčený chemický posyp .
- g) Zmes sa pripravuje z vhodného inertného materiálu dodržanie zrnitosti/ a chemického materiálu v pomere :
 - 1 diel chemického materiálu
 - 3 – 6 dielov inertného materiálu
- h) Odporúčané dávky zmesi sú nižšie ako pri použití inertného materiálu / ods. 2.6 / Použitie zmesi nesmie prekročiť nasledovné maximálne denné množstvá v závislosti na pomere miešania :

Pomer zmesi chemický / inertný	Množstvo g/m²
1 : 4	max. do 200
1 : 5	max .do 250
1 : 6	max .do 300

Maximálne dávky sú určené tak, aby množstvo chemického materiálu nepresahovalo povolené dávky pre chemický materiál 60g/m² za 24 hod.

(3) Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

- a) Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňuje chemickými rozmrazovacími prostriedkami okrem úsekov ciest, kde je ich používanie zakázané / vodné zdroje, CHKO, žel. priestestia , mostné objekty a pod. /.

- b) Ako rozmrazovacie prostriedky sa používajú v zásade iba chemické materiály v kryštalickej forme alebo vo forme roztokov a to :
- chlorid sodný NaCl
 - chlorid vápenatý CaCl₂
 - zmes NaCl a CaCl₂
 - soladin
 - tonacal
 - močovina / carbamid /
- c) Iný druh chemického materiálu je možné použiť iba po predložení atestu schváleného Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Trenčín
- d) Odpadové látky z priemyslu obsahujúce chloridy alebo močovinu sa môžu použiť len vtedy, ak neobsahujú zložky zvyšujúce šmykľavosť vozovky a sú schválené Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Trenčín.
- e) Dávkovanie posypu závisí od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu do max. 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/m².
- f) Pre likvidáciu vyšších vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu max. však do 40g/m alebo účinnejšiu technológiu navlhčovania posypového materiálu.
- g) Vyššie dávky ako 40g/m² sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť komunikácie. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.
- h) Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné:

Situácia (podmienky)	Dávka v g /m ²	Použitá chemická látka		
		NaCl	Tonacal	CaCl ₂
Poľadovica do 2 mm	20	do -5 C	do - 10 C	do – 15 C
Poľadovica nad 2 mm	40	do -5 C	do - 10 C	do – 15 C
Vrstva snehu do 3 cm	20	do -5 C	do - 10 C	do – 15 C
Mimoriadne podmienky	40 -60	do -5 C	do - 10 C	do – 15 C

- i) Celkový súčet posypov nesmie pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60g/m² chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, ktoré je potrebné zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

- j) Celkové množstvo chemických posypových materiálov použitých v priebehu celého zimného obdobia nesmie prekročiť nasledovné hodnoty:

Počet zásahových dní	Celkové množstvo v kg/m ² použitých chem.látok
menej ako 50	0,8
50 - 60	1,0
60 - 70	1,2
70 - 80	1,4
80 - 90	1,6
90 - 100	1,8
viac ako 100	2,0

- k) Výpočet sa vykonáva iba na skutočnú plochu (m²) ciest , kde je povolené používať chemický posypový materiál. V prípade zmesi sa uvádza skutočné množstvo čistých chloridov v zmesi.
- l) Odchýlky od údajov v závislosti na počte zásahových dní musia byť zdôvodnené vo vyhodnotení zimného obdobia.

(4) Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií mechanicky

- a) Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako aj i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).
- b) Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním
- c) Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala hrúbku do 10 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy sa sneh odstraňuje z dopravne dôležitých miest opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia pod 10 cm.
- d) Na ostatných cestách pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých cestách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá .
- e) Odstraňovanie snehových vrstiev nad 10 cm ,snehových jazykov a závejov alebo pri neúčinnosti snehových radlíc sa sneh odstraňuje šípovými pluhmi a snehovými frézami.
- f) Pri trvalom snežení a opakovanom pluhovaní je neprípustné použiť posyp s chemickými rozmrazovacími materiálmi. Posyp možno vykonať iba inertným

materiálom aj to iba v prípade mimoriadnych udalostí alebo iba na vytypovaných úsekoch ciest (prudké stúpania, klesania a pod, vždy však súbežne s upravením snehovej vrstvy pluhovaním na čo najnižšiu hrúbku (po odpluhovaní).

- g) Na mostoch, najmä s dĺžkou premostenia viac ako 30 m sa odstraňuje sneh z celej šírky mosta, tzn. z jazdných pruhov, krajníc, chodníkov a prípadne z deliacich pásov. Pritom sa prihliada k preťaženiu mostnej konštrukcie nárastom snehovej a ľadovej vrstvy. Sneh sa odstraňuje i v podjazdoch tak, aby nebola znížená podjazdná výška.
- h) Zhadzovať sneh z mostov na teleso železničnej trate alebo v zastavanom území na inú komunikáciu alebo vodného toku je neprípustné. Z toho dôvodu bude sneh odstraňovaný ihneď po skončení sneženia a pluhovania.

(5) Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií

- a) Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypaného pruhu a od druhu – kvality materiálu.
- b) Šírka posypaného pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3 až 5 m v strede vozovky. Pri šírke 7-10 m sa posypajú 2 pruhy široké 2 až 3 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi vozovky. Nastavenie posypača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča., pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.
- c) Pri viacpruhových jednosmerných dopravných pásoch sa posyp vykonáva súčasne v hlavnom jazdnom pruhu ako aj v pruhu pre predbiehanie (rovnako ako v prípade oneskorenia posypu) tak, aby približne 2/3 šírky posypaného pásu ležali na hlavnom jazdnom pruhu a 1/3 na pruhu pre predbiehanie.
- d) Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na ceste a obmedzila alebo znemožnila prejazdnosť komunikácie ako aj z dôvodu nebezpečenstva zhutnutia a primrznutia snehu k povrchu vozovky.
- e) Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. na cestách I. triedy, 10 cm. na cestách II. triedy. Na cestách III. triedy môže byť aj vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovnosti.
- f) Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.
- g) Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu.

V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udrzaním jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

- h) Pre inertný posyp v zimnej údržbe sa vyberá materiál, ktorého výluhy nezaťažujú pôdu a vodu, ktorý nezvyšuje prašnosť, pričom ho možno po zimnom období pozbierať a recyklovať. Materiál preto musí odolávať klimatickým podmienkam, dynamickým nárazom, jeho drvenie a odletovanie po posype by malo byť minimálne.
- i) Posypový materiál (soľ, kamenná drva, ich zmes v pomere 1:5 a pod.) sa na skládkach ukladá separátne (do 4 mm a 4 – 8 mm) vzhľadom na alternatívy použitia v závislosti od stavu povrchu vozovky (poľadovica, utlačená snehová vrstva a pod.).

(7) Pri zhoršení poveternostných podmienok na komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť:

- a) na 4 a viacpruhových vozovkách vytvorením najmenej jedného jazdného pruhu v každom smere jazdy,
- b) na ostatných komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť aspoň jedným jazdným pruhom s riadenou cestnou premávkou.

Článok XI.

Záverečné ustanovenia

1. Súčasťou centrálného operačného plánu sú operačné plány stredísk Trenčín, Prievidza a Považská Bystrica, ktoré sú uložené na riaditeľstve SC TSK
2. Tento operačný plán nadobúda platnosť dňom jeho schválenia Zastupiteľstvom Trenčianskeho samosprávneho kraja s účinnosťou odo dňa vyhlásenia zimnej údržby ciest. Platnosť a účinnosť operačného plánu končí posledným zasadnutím obvodného operačného štabu.
3. Operačný plán je záväzný pre všetkých členom obvodných operačných štabov.

Prílohy:

1. Zoznam pracovníkov zodpovedných za výkon DSS a ZS na jednotlivých strediskách
2. Zoznam dopravno-dôležitých, nebezpečných, chemicky neutržiavaných a neutržiavaných miest - úsekov ciest podľa jednotlivých stredísk
3. Sumárny zoznam mechanizmov a dopr. prostriedkov pre zimnú službu
4. Prehľad zásob posypových materiálov k 31.08.2013
5. Súhrnný prehľad ciest