

ÚZEMNÝ PLÁN VEĽKÉHO ÚZEMNÉHO CELKU TRENČIANSKEHO KRAJA V ZNENÍ ZMIEN A DOPLNKOV Č. 2

ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

1 V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

- 1.1 Pri územnom rozvoji kraja vychádzať z rovnocenného zhodnotenia nadregionálnych a vnútroregionálnych vzťahov, pri zdôraznení územnej polohy kraja a jeho špecifických podmienok,
 - 1.1.1 rozvíjať ťažiská osídlenia a sídla trenčianskeho kraja pozdĺž spojnic katowickej a viedenskej aglomerácie a katowickej a budapeštianskej aglomerácie (v smere Žilina – Trenčín – Bratislava, Trenčín – Nitra),
 - 1.1.2 upevňovať sídelné väzby považských ťažísk osídlenia a považského sídelného pásu na paralelný sídelný pás v Českej republike (trenčianske ťažisko osídlenia, považsko-bystricko – púchovské ťažisko osídlenia),
 - 1.1.3 vytvárať nadnárodnú sieť spolupráce medzi jednotlivými mestami, regiónmi a ostatnými aktérmi územného rozvoja v Slovenskej republike a okolitých štátoch, s využitím väzieb jednotlivých sídiel a sídelných systémov v euroregiónoch (a ďalších oblastiach cezhraničnej spolupráce),
 - 1.1.4 rozvíjať dotknuté sídla na trasách multimodálnych koridorov, predovšetkým v uzloch križovania týchto koridorov v smere sever–juh a západ–východ (Považská Bystrica, Púchov, Trenčín, Nové Mesto nad Váhom, Bánovce nad Bebravou, Partizánske, Prievidza).
- 1.2 Formovať ťažiská osídlenia Trenčianskeho kraja na všetkých úrovniach prostredníctvom regulácie formovania funkčnej a priestorovej štruktúry jednotlivých hierarchických úrovní centier osídlenia a príslušných vidieckych sídiel a priestorov, podieľajúcich sa na vzájomných sídelných väzbách v rámci daného ťažiska osídlenia, uplatňujúc princípy dekoncentrovanej koncentrácie,
 - 1.2.1 podporovať predpoklady vytvorenia trenčianskeho ťažiska osídlenia ako aglomeráciu celoštátneho významu s prepojením na najvyššiu európsku polycentrickú sústavu aglomerácií a miest,
 - 1.2.2 zabezpečovať rozvojovými osami pozdĺž komunikačných prepojení medzinárodného a celoštátneho významu sídelné prepojenia na medzinárodnú sídelnú sieť, ako aj konzistenciu a rovnocennosť rozvojových podmienok ostatného územia kraja,
 - 1.2.3 prispieť formovaním osídlenia Trenčianskeho kraja k formovaniu sídelnej štruktúry na celoštátnej a nadregionálnej úrovni prostredníctvom regulácie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia jednotlivých ťažísk osídlenia, centier osídlenia, rozvojových osí a vidieckych priestorov kraja.
- 1.3 Podporovať ťažiská osídlenia kraja v súlade s ich hierarchickým postavením v sídelnom systéme Slovenskej republiky:
 - 1.3.1 podporovať trenčianske ťažisko osídlenia najvyššej úrovne ako aglomeráciu celoštátneho významu,
 - 1.3.2 podporovať považsko-bystricko – púchovské a prievidzské ťažisko osídlenia

- ako ťažisko osídlenia druhej úrovne,
- 1.3.3 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne prvej skupiny bánoveckobebravské a partizánske ťažisko osídlenia,
 - 1.3.4 podporovať ako ťažiská osídlenia tretej úrovne druhej skupiny myjavské ťažisko osídlenia,
 - 1.3.5 podporovať ťažiská osídlenia ako rozvojové sídelné priestory vytváraním ich funkčnej komplexnosti so zohľadnením ich regionálnych súvislostí,
 - 1.3.6 podporovať nástrojmi územného rozvoja diverzifikáciu ekonomickej základne ťažísk osídlenia pri využívaní špecifických daností a podmienok jednotlivých území,
 - 1.3.7 sledovať pri decentralizácii riadenia rozvoja územia vytváranie polycentrických systémov – sietí miest a aglomerácií, ktoré efektívne podporujú vytváranie vyššej funkčnej komplexnosti regionálnych celkov,
 - 1.3.8 upevňovať vnútroštátne sídelné väzby medzi ťažiskami osídlenia.
- 1.4 Podporovať budovanie rozvojových osí v záujme tvorby vyváženej hierarchizovanej sídelnej štruktúry.
- Podporovať ako rozvojové osi prvého stupňa:
- 1.4.1 považskú rozvojovú os: hranica trnavského samosprávneho kraja – Trenčín – hranica žilinského samosprávneho kraja
- Podporovať ako rozvojové osi druhého stupňa:
- 1.4.2 ponitriansku rozvojovú os: Trenčín – Bánovce nad Bebravou – hranica nitrianskeho samosprávneho kraja,
 - 1.4.3 hornonitriansku rozvojovú os: Bánovce nad Bebravou – Partizánske – Prievidza – Handlová – hranica banskobystrického samosprávneho kraja,
- Podporovať ako rozvojové osi tretieho stupňa:
- 1.4.4 malokarpatskú rozvojovú os: hranica trnavského samosprávneho kraja – Nové Mesto nad Váhom,
 - 1.4.5 myjavskú rozvojovú os: Senica – Myjava – Stará Turá – Nové Mesto nad Váhom.
- 1.5 Podporovať rozvoj krajského mesta Trenčín ako centra osídlenia nadregionálneho významu s predpokladom rozvoja ako centra celoštátneho významu. Trenčín formovať ako centrum
- 1.5.1 administratívno-správne Trenčianskeho kraja,
 - 1.5.2 kultúrno-spoločenské,
 - 1.5.3 vzdelávacie, ako sídlo vysokej školy,
 - 1.5.4 výstavno-nákupno-obchodné,
 - 1.5.5 hospodársko-ekonomické,
 - 1.5.6 športu,

- 1.5.7 cestovného ruchu a rekreácie,
- 1.5.8 ako významný dopravný uzol,
- 1.6 Podporovať rozvoj centier regionálneho významu s možnosťou plnenia nadregionálnych funkcií, a to miest: Prievidza, Považská Bystrica a Nové Mesto nad Váhom s perspektívou ich formovania ako sídiel nadregionálneho významu. V týchto centrách podporovať rozvoj týchto zariadení:
 - 1.6.1 správy a súdov okresného významu,
 - 1.6.2 vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou, príp. vysunutých pobočiek vysokých škôl,
 - 1.6.3 zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia s funkciou poskytovania špecifických služieb,
 - 1.6.4 kultúrnych,
 - 1.6.5 športových,
 - 1.6.6 nákupných a obchodných,
 - 1.6.7 voľného času, cestovného ruchu a rekreácie,
 - 1.6.8 technologických centier a parkov,
 - 1.6.9 priemyslu,
- 1.7 Podporovať rozvoj centier regionálneho významu, a to: Bánovce nad Bebravou, Ilava, Dubnica nad Váhom, Myjava, Partizánske, Púchov, predovšetkým rozvoj týchto zariadení:
 - 1.7.1 správy a súdov regionálneho významu,
 - 1.7.2 stredných škôl s maturitou,
 - 1.7.3 špecifických škôl,
 - 1.7.4 inštitútov vzdelávania dospelých,
 - 1.7.5 zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,
 - 1.7.6 kultúrnych zariadení okresného a nadregionálneho významu,
 - 1.7.7 nákupných a obchodných stredísk,
 - 1.7.8 cestovného ruchu a rekreácie, voľného času,
 - 1.7.9 priemyslu,
- 1.8 Podporovať rozvoj centier osídlenia subregionálneho významu v sídlach Bojnice, Handlová, Nováky, Stará Turá, Trenčianske Teplice, u ktorých je predpoklad plnenia niektorých regionálnych funkcií a v sídlach Nitrianske Pravno, Nitrianske Rudno, Nemšová, Nová Dubnica, Svinná, Pruské, Ladce, Beluša, Lednické Rovne, Bošany, Brezová pod Bradlom. V týchto centrách podporovať predovšetkým tieto zariadenia:
 - 1.8.1 stredné odborné a učňovské školy,
 - 1.8.2 zdravotnícke strediská všeobecných lekárov a zubných ambulancií,

- 1.8.3 výrobné služby,
- 1.8.4 obchodné zariadenia s komplexným sortimentom tovarov,
- 1.8.5 cestovného ruchu, rekreácie a voľného času,
- 1.9 Podporovať rozvoj centier osídlenia lokálneho významu v sídlach, ktoré zabezpečujú komplexné základné vybavenie pre obyvateľov bezprostredného zázemia.
Ide o sídla:
 - 1.9.1 v okrese Bánovce nad Bebravou: Uhrovec, Rybany, Veľké Veľké Držkovce, Podlužany a Slatina nad Bebravou,
 - 1.9.2 v okrese Ilava: Košeca, Košecké Podhradie, Horná Poruba, Bolešov a Mikušovce,
 - 1.9.3 v okrese Myjava: Krajné, Vrbovce a Brestovec,
 - 1.9.4 v okrese Nové Mesto nad Váhom: Bošáca, Zemianske Podhradie, Moravské Lieskové, Bzince pod Javorinou, Lubina, Kočovce, Považany, Lúka, Čachtice, Podolie a Horná Streda,
 - 1.9.5 v okrese Partizánske: Chynorany, Klátova Nová Ves, Žabokreky nad Nitrou a Veľké Uherce,
 - 1.9.6 v okrese Považská Bystrica: Horná Mariková, Dolná Mariková, Papradno, Udiča, Plevník-Drienové, Brvnište, Pružiná, Domaníža a Sverepec,
 - 1.9.7 v okrese Prievidza: Pravenec, Kaniaňka, Nedožery-Brezany, Lazany, Chrenovec, Ráztočno, Sebedražie, Valaská Belá, Liešťany, Diviaky nad Nitricou, Diviacka Nová Ves, Dolné Vestenice, Lehota pod Vtáčnikom, Bystričany, Osľany a Zemianske Kostolány,
 - 1.9.8 v okrese Púchov: Lazy pod Makytou, Lysá pod Makytou, Dohňany, Lúky, Lednica, a Dolné Kočkovce,
 - 1.9.9 v okrese Trenčín: Horné Srnie, Horná Súča, Dolná Súča, Drietoma, Motešice, Trenčianske Jastrabie, Trenčianska Turná, Trenčianske Stankovce a Melčice-Lieskové.

V týchto centrách podporovať predovšetkým rozvoj následných zariadení:

- a) základných škôl,
 - b) predškolských zariadení,
 - c) zdravotníckych zariadení všeobecných lekárov, zubných lekárov a lekární,
 - d) stravovacích zariadení s možnosťou ubytovania,
 - e) pôšt,
 - f) zariadenia opravárenských a remeselníckych služieb na pokrytie základnej potreby,
 - g) nákupných zariadení na pokrytie základnej potreby,
 - h) zariadení voľného času a rekreácie s dostatočnými plochami zelene,
- 1.10 podporovať rozvoj vidieckeho osídlenia aj mimo priestorov ťažísk osídlenia s cieľom vytvoriť rovnocenné životné podmienky pre všetkých obyvateľov so zachovaním špecifických druhov osídlenia,

- 1.11 zachovať pri novej výstavbe a ďalšom rozvoji územia jestvujúce vojenské objekty a zariadenia a rešpektovať ich ochranné pásma, poskytovať pri majetkovom prevode určitého jestvujúceho vojenského objektu po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky rovnocennú náhradu, prerokovať jednotlivé stupne ďalšej projektovej dokumentácie stavieb s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky.

2 V oblasti rekreácie a cestovného ruchu

- 2.1 Podporovať predovšetkým rozvoj tých foriem rekreácie a cestovného ruchu, ktoré majú medzinárodný význam. Sú to: kúpeľníctvo, rekreácia pre pobyt pri vodných plochách, vodná turistika (na Váhu), cykloturistika, poľovníctvo, poznávací kultúrny turizmus (návšteva pamätihodností, podujatí), kongresový cestovný ruch a výstavníctvo, tranzitný cestovný ruch. Podporovať nenáročné formy cestovného ruchu (agroturistika, vidiecky turizmus) hlavne v kopaničiarskych oblastiach s malým dopadom na životné prostredie.
- 2.2 podporovať najvýznamnejšie ťažiskové územia rekreácie, cestovného ruchu a kúpeľníctva:
- 2.2.1 mesto Trenčín a kúpeľné miesto Trenčianske Teplice,
- 2.2.2 mesto Prievidza s kúpeľným miestom Bojnice,
- 2.2.3 kúpeľné miesto Nimnica,
- 2.3 usmerňovať rozvoj rekreácie a cestovného ruchu do vhodných obcí a rekreačných lokalít, najmä v okrese:
- 2.3.1 Bánovce nad Bebravou: Uhrovec,
- 2.3.2 Ilava: Zliechov, Bolešov - vodná nádrž, Dulov a Dubnica nad Váhom - Pri Váhu,
- 2.3.3 Myjava: Brezová pod Bradlom, Stará Myjava a Brezová pod Bradlom - vodná nádrž Brezová, Krajné – miestna časť Matejovec – vodná nádrž
- 2.3.4 Nové Mesto nad Váhom: Beckov, Lubina, Nové Mesto nad Váhom - Zelená Voda, Stará Turá-Dubník, Kalnica-Kalnická dolina a Stará Lehota-Bezovec,
- 2.3.5 Partizánske: Klátova Nová Ves, Partizánske-miestna časť Malé Bielice, Veľké Uherce - vodná nádrž a Veľký Klíž-Slače,
- 2.3.6 Považská Bystrica: Horná Mariková, Papradno, Udiča - Nosická priehrada, Manínska úžina a Považská Bystrica-Vrbie,
- 2.3.7 Prievidza: Valaská Belá, Nitrianske Pravno, Lehota pod Vtáčnikom, Opatovce nad Nitrou, Osľany, Bystričany, Nitrianske Rudno - priehrada, Kľačno-Fačkovské sedlo, Handlová-Remata, Bojnice-Vendelín, Horná Ves-Lômy, Chvojnica-Chvojnická dolina a Bystričany-Chalmová,
- 2.3.8 Púchov: Mojtín, Beluša-Belušské Slatiny
- 2.3.9 Trenčín: Trenčín - Ostrov, Trenčianske Teplice-Baračka a Kamenická dolina,
- 2.4 skvalitňovať a vytvárať podmienky pre rozvoj vidieckeho cestovného ruchu a agroturistiky predovšetkým v sídlach s perspektívou rozvoja týchto progresívnych

- aktivít, podporovať združenia a zoskupenia obcí s takýmto zameraním na území kraja,
- 2.5 usmerňovať rozvoj individuálnej rekreácie do vhodných sídiel na chalupársku rekreáciu,
 - 2.6 zabezpečiť podmienky na krátkodobú rekreáciu obyvateľov okresných a väčších miest v ich záujmovom území, hlavne v priestoroch s funkciou prímestských rekreačných zón,
 - 2.7 vytvoriť podmienky pre realizáciu Golfparku v katastrálnom území Horná Streda, Lúka a Bánovce nad Bebravou lokalita Dvorec, Kálnica, Košeca,
 - 2.8 pri realizácii všetkých rozvojových zámerov rekreácie a cestovného ruchu na území kraja:
 - 2.8.1 sústavne zvyšovať kvalitatívny štandard nových, alebo rekonštruovaných objektov a služieb cestovného ruchu,
 - 2.8.2 postupne vytvárať komplexný systém objektov a služieb pre turistov na diaľničnej a ostatnej cestnej sieti medzinárodného a regionálneho významu,
 - 2.8.3 pri výstavbe a dostavbe stredísk rekreácie a turizmu využívať najnovšie technické a technologické prvky a zariadenia,
 - 2.8.4 všetky významné centrá rekreácie a turizmu postupne vybaviť komplexným vzájomne prepojeným informačno-rezervačným systémom pre turistov s možnosťou jeho zapojenia do medzinárodných informačných systémov,
 - 2.9 podporovať rozvoj využívania geotermálnych vôd v cestovnom ruchu a v kúpeľníctve,
 - 2.10 zachovať pri novej výstavbe a ďalšom rozvoji územia jestvujúce ochranné pásma prírodných liečivých a prírodných minerálnych stolových vôd,
 - 2.11 dodržiavať na území osobitne chránených krajinných oblastí a NATURA 2000 únosný pomer funkcie ochrany prírody s funkciami spojenými s rekreáciou a cestovným ruchom,
 - 2.12 na celom území Trenčianskeho kraja podporovať a usmerňovať využitie územia pre rozvoj rekreácie a cestovného ruchu v súlade s rešpektovaním prírodných hodnôt územia,

3 V oblasti sociálnej infraštruktúry

3.1 Školstvo

- 3.1.1 rozvíjať školstvo na všetkých stupňoch a zabezpečiť územnotechnické podmienky,
- 3.1.2 vytvoriť podmienky pre rozvoj vysokých škôl v Trenčíne,
- 3.1.3 optimalizovať sieť škôl a školských zariadení, rovnomernejšie pokryť územie kraja zariadeniami stredného školstva a podľa potreby trhu práce aktuálne reprofilovať študijné odbory,

3.2 Zdravotníctvo

- 3.2.1 rozvíjať zdravotnú starostlivosť vo všetkých formách jej poskytovania – ambulantnej, ústavnej a lekárenskej v súlade so schválenou verejnou minimálnou sieťou poskytovateľov zdravotnej starostlivosti,
- 3.2.2 vytvárať podmienky pre rovnocennú prístupnosť a primeranú dostupnosť obyvateľov jednotlivých oblastí kraja k nemocničným zariadeniam a službám,

3.3 Sociálna starostlivosť

- 3.3.1 rekonštruovať a obnovovať budovy a zariadenia sociálnej starostlivosti a komplexne modernizovať infraštruktúru v existujúcich zariadeniach sociálnych služieb, zvyšovať štandardy, optimalizovať kapacity a vytvárať podmienky na zlepšenie kvality poskytovania sociálnej starostlivosti a služieb pre obyvateľov poproduktívneho veku, takisto pre sociálne marginalizované skupiny obyvateľstva a deti,
- 3.3.2 zabezpečiť rozvoj programu sociálnej starostlivosti a jeho realizáciu pre rôzne vekové, zdravotné a sociálne skupiny občanov a dobudovať sieť sociálnej starostlivosti tak, aby územie Trenčianskeho kraja bolo v tejto oblasti sebestačné a aby sa vytvorila sieť kvalitných, dostupných, ekonomicky efektívnych a flexibilných sociálnych služieb,
- 3.3.3 vytvárať podmienky pre nové, nedostatkové či chýbajúce formy sociálnych služieb,
- 3.3.4 očakávať nárast podielu obyvateľov v poproduktívnom veku v súvislosti s predpokladaným demografickým vývojom a zabezpečiť primerané nároky na ubytovacie zariadenia pre prestarnutých obyvateľov (domovy dôchodcov a domovy – penzióny pre dôchodcov) a služby,
- 3.3.5 podporovať transformáciu niektorých zariadení sociálnej starostlivosti na integrované komunitné a menšie centrá sociálnych služieb pre jednotlivé skupiny obyvateľstva ako aj prechod z veľkokapacitných na malokapacitné, multifunkčné zariadenia.

4 V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrno-historického dedičstva

- 4.1 rešpektovať kultúrno-historické dedičstvo, predovšetkým vyhlásené kultúrne pamiatky, vyhlásené a urbanistické súbory (mestské pamiatkové rezervácie, pamiatkové zóny a ich ochranné pásma) a súbory navrhované na vyhlásenie, a historické krajinné štruktúry (pamiatkovo chránené parky),
- 4.2 rešpektovať typickú formu a štruktúru osídlenia charakterizujúcu územie kraja (kopaničiarske osídlenie),
- 4.3 uplatňovať a rešpektovať typovú a funkčnú profiláciu jednotlivých mestských a vidieckych sídiel,
- 4.4 rešpektovať dominantné znaky typu krajinného prostredia,
- 4.5 Posudzovať pri rozvoji územia kraja význam a hodnoty jeho kultúrno – historických daností v nadväznosti na všetky zámery v sociálne ekonomickom rozvoji.

- 4.6 Zohľadňovať a revitalizovať v územnom rozvoji kraja:
- 4.6.1 územia pamiatkových rezervácií (Trenčín), pamiatkových zón (Nové Mesto nad Váhom, Beckov, Bojnice, Nitrianske Pravno, Handlová),
 - 4.6.2 územia historických jadier miest a obcí,
 - 4.6.3 známe a predpokladané lokality archeologických nálezísk,
 - 4.6.4 najvýznamnejšie národné kultúrne pamiatky, kultúrne pamiatky ich súbory a areály a ich ochranné pásma (najmä Trenčín - hrad, Beckov - hrad, Bojnice, Brezová pod Bradlo – Mohyla na Bradle) ,
 - 4.6.5 územia miest a obcí, kde je zachytený historický stavebný fond, ako aj časti rozptýleného osídlenia,
 - 4.6.6 historické technické diela.

5 V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekológie, ochrany prírody a krajiny, ochrany poľnohospodárskeho a lesného pôdneho fondu

- 5.1 rešpektovať poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond ako faktor limitujúci urbanistický rozvoj kraja, definovaný v záväznej časti územného plánu.
- 5.2 realizovať systémy správneho využívania poľnohospodárskych pôd a ich ochranu pred eróziou, zaburinením, nadmernou urbanizáciou, necitlivým riešením dopravnej siete a pred všetkými druhmi odpadov,
- 5.3 pri obnovách lesných hospodárskych plánov potrebných k obhospodarovaniu lesov zohľadňovať požiadavky ochrany prírody,
- 5.4 v jednotlivých okresoch kraja neproduktívne a nevyužiteľné poľnohospodárske pozemky navrhnúť na zalesnenie,
- 5.5 podporovať riešenie erózných problémov, ktoré je navrhované v rámci pozemkových úprav a projektov miestneho územného systému ekologickej stability, prostredníctvom remízok, protierózných pásov a vetrolamov, v oblastiach Myjavskej pahorkatiny, Bielych Karpát, Malých Karpát, Strážovských vrchov , Javorníkov a Považského Inovca,
- 5.6 zabezpečovať vypracovanie miestneho územného systému ekologickej stability predovšetkým v okresoch Prievidza a Partizánske (oblasť hornej Nitry),
- 5.7 obmedzovať reguláciu a melioráciu pozemkov v kontakte s chránenými územiami a mokraďami,
- 5.8 vytvárať podmienky pre zastavenie procesu znižovania biodiverzity v celom území kraja,
- 5.9 podporovať opatrenia na sanáciu a rekultiváciu zosuvných a opustených ťažobných, poddolovaných území a začleniť ich do funkcie krajiny
- 5.10 riešenie poľnohospodárskej výroby v oblasti hornej Nitry zamerať na biologicko-organické poľnohospodárstvo, skleníkové hospodárstvo v agroparku na poddolovanom území medzi Prievidzou a Novákmi,
- 5.11 postupne riešiť problematiku budovania spevnených a nespevnených lesných ciest

- tak, aby nedochádzalo k erózii pôd na svahoch,
- 5.12 revitalizovať priestory so zmenenou krajinou štruktúrou podľa osobitných revitalizačných programov,
 - 5.13 zabezpečiť revitalizačné práce kontaminovaného horninového prostredia a podzemnej vody najmä v oblastiach so silne znečisteným životným prostredím (Nováky, Prievidza, Partizánske, Nová Dubnica, Dubnica nad Váhom, Nemšová, Nové Mesto nad Váhom a i. ①),
 - 5.14 rekultivovať jestvujúce vyťažené priestory štrkovísk, zemníkov, lomov,
 - 5.15 uplatňovať opatrenia na zlepšenie stavu životného prostredia vyplývajúce zo schválených krajských a okresných environmentálnych akčných programov,
 - 5.16 Rešpektovať pri organizácii, využívaní a rozvoji územia význam a hodnoty jeho prírodných daností a najmä v osobitne chránených územiach (v zmysle územnej ochrany, sústavy NATURA 2000 a pod.), biotopov európskeho a národného významu,“ prvkoch územného systému ekologickej stability, NECONET, zvlášť biotopoch osobitne chránených a ohrozených druhov bioty, mokradí a voľne žijúcich živočíchov. Využívanie územia zosúladiť s funkciou ochrany prírody a krajiny.
 - 5.17 podporovať alternatívne poľnohospodárstvo v chránených územiach podľa zákona o ochrane prírody a krajiny, v pásmach hygienickej ochrany
 - 5.18 v miestach s intenzívnou veternou a vodnou eróziou zabezpečiť protieróznú ochranu pôdy prevažne v oblastiach Myjavskej pahorkatiny, Bielych Karpát, Malých Karpát, Strážovských vrchov, Považského Inovca, Tríbeča, Vtáčnika, Javorníkov.
 - 5.19 odstrániť skládky odpadov lokalizované v chránených územiach prírody
 - 5.20 regulovať rozvoj rekreácie v územiach ochrany prírody v lesných ekosystémoch využívať rekreačný potenciál v súlade s ich únosnosťou (Vršatské Podhradie, Kalnica, Stará Myjava, Bezovec, Kľačno, Zelená Voda,...)
 - 5.21 revitalizovať toky upravené na kanálový typ, kompletizovať sprievodnú vegetáciu výsadbou pásu domácich druhov drevín a krovín pozdĺž tokov zvýšením podielu trávnych porastov na plochách okolitých mikrodepresií, čím vzniknú podmienky na realizáciu navrhovaných biokoridorov pozdĺž tokov
 - 5.22 venovať pozornosť revitalizácii jestvujúcich potokov a prinávrateniu funkcie čiastočne likvidovaným resp. nevhodne upraveným tokom na riešenom území - zvlášť mimo zastavané územie obcí (zapojenie pôvodných ramien, važí, prírodných úprav brehov a pod. - napr. Dudváh, Biely potok, apod.), vysadiť lesy v nivách riek na plochách náchylných na eróziu, chrániť mokrade, spomaliť odtok vôd v upravených korytách
 - 5.23 zosúladiť požiadavky na využívanie ložísk nerastných surovín pre potreby rozvoja hospodárstva so záujmami ochrany prírody najmä v Chránenej krajinskej oblasti Malé Karpaty, Biele Karpaty
 - 5.24 usmerniť v súlade s ochranou životného prostredia, pôdneho fondu a vodohospodárskymi záujmami ťažbu štrkopieskov v alúviu Váhu s uprednostnením ťažby vo vodných nádržiach alebo v korytách tokov oproti ťažbe z porasteného terénu

6 V oblasti usporiadania územia z hľadiska hospodárskeho rozvoja

- 6.1 vytvárať podmienky pre zlepšenie výkonnosti a efektívnosti hospodárstva a harmonicky využívať celé územie kraja,
- 6.2 nové podniky lokalizovať predovšetkým do disponibilných plôch v intraviláne obcí v existujúcich hospodárskych areáloch, prípadne uvažovať s možným využitím uvoľnených areálov poľnohospodárskych dvorov,
- 6.3 podporovať budovanie priemyselných parkov celoštátneho významu v nasledovných lokalitách:
 - 6.3.1 Dubnica nad Váhom - Kolačín
 - 6.3.2 Nové Mesto n/ Váhom – Dolné pole
 - 6.3.3 Stará Turá – Chirana - Prema
 - 6.3.4 Myjava – Javorinská
 - 6.3.5 Prievidza – Nováky – Agropark
 - 6.3.6 Handlová – Banícka kolónia
 - 6.3.7 Púchov - Luh, Predsigoť, Podzábreh
 - 6.3.8 Trenčín – Belá
 - 6.3.9 Trenčín Bratislavská.
 - 6.3.10 Trenčín Bratislavská II.
- 6.4 podporovať budovanie priemyselných parkov regionálneho významu v nasledovných lokalitách:
 - 6.4.1 Bánovce nad Bebravou - Biskupice
 - 6.4.2 Rybany – Dolné Sedlište
 - 6.4.3 Slávnica – Farské
 - 6.4.4 Ladce – medzi cementárňou a kameňolomom
 - 6.4.5 Brezová pod Bradlom – Davčové
 - 6.4.6 Nové Mesto n/ Váhom – Milex
 - 6.4.7 Lúka – Konopnica
 - 6.4.8 Nová Ves nad Váhom - Pažiť
 - 6.4.9 Partizánske – Podlužie, Luh
 - 6.4.10 Malé Kršteňany - Lúky, kameňolom Veľký vrch
 - 6.4.11 Považská Bystrica – Považská Teplá
 - 6.4.12 Prievidza – Areál SAD
 - 6.4.13 Sebedražie – Baňa Cígel’
 - 6.4.14 Bystričany – Lipovec, Záhumenie
 - 6.4.15 Nitrianske Pravno - Dolný lán, Za železnicou

- 6.4.16 Beluša – Podbrezie
- 6.4.17 Dohňany – Horné prúdy
- 6.4.18 Nemšová – Predná Sihoť
- 6.4.19 Trenčianska Teplá – Sina osada
- 6.4.20 Nemšová – Niva

7 V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

7.1 Cestná infraštruktúra

- 7.1.1 Rešpektovať lokalizáciu existujúcej cestnej infraštruktúry a vyplývajúce obmedzenia v ochranných pásmach.
- 7.1.2 Realizovať rýchlostnú cestu R2 v kategórii R24,5/120:
 - v trase AGR č. E572, v úsekoch Chocholná križovatka s diaľnicou D1 – Bánovce nad Bebravou – Nováky - Prievidza – Handlová – hranica Banskobystrického kraja, vrátane úsekov preložiek cesty I/50 vyvolaných realizáciou rýchlostnej cesty R2.
- 7.1.3 V koridore pripravovanej prioritnej osi západ – východ (Norinberg/Drážďany – Praha – Olomouc) – Lúky/Lysá pod Makytou – Púchov – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – (Užhorod – Lvov), lokalizovaná pre cesty a konvenčné železničné trate siete TEN-T, v návrhovom období realizovať rýchlostnú cestu R6 v kategórii R 24,5/120 v , v trase a úsekoch:
 - št. hranica SR/ČR Lysá pod Makytou – Púchov – Beluša križovatka s diaľnicou D1.
- 7.1.4 Realizovať v meste Trenčín nové premostenie Váhu ako preložku cesty I/61 v úseku od diaľničného privádzača diaľnice D1, s premostením Váhu a ukončením na ceste II/507
- 7.1.5 Zabezpečiť územnú rezervu – koridor pre preložku a úpravu cesty I/61 (celoštátneho významu):
 - v katastrálnom území mesta Trenčín, pokračovanie od cesty II/507 (juhovýchodný obchvat) s pripojením na pôvodnú cestu I/61,
 - v katastrálnom území Trenčianska Teplá – Dubnica nad Váhom.
- 7.1.6 Realizovať preložku cesty I/64 (celoštátneho významu) v kategórii C 11,5/80-60, v trase a úsekoch:
 - od križovatky rýchlostnej cesty R2 Nováky, peáž s cestou I/50 – Bojnice s pripojením na pôvodnú cestu I/64 v katastrálnom území Prievidza,
 - východný obchvat obce Nitrianske Pravno.
- 7.1.7 Zabezpečiť územnú rezervu – koridor pre cestu I/64 (celoštátneho významu) v kategórii C 11,5/80-60, v trase a úsekoch:
 - hranica Nitrianskeho kraja Chynorany severné obchvaty obcí: Žabokreky nad Nitrou – Malé Bielice – Veľké Bielice – Partizánske – Malé Kršteňany – Oslany – Čereňany – Bystričany, západný obchvat obce Kamenec pod Vtáčnikom,

- východný obchvat obce Zemianske Kostolany a Nováky po križovatku s rýchlostnou cestou R2,
 - západné obchvaty obcí Nedožery – Poluvsie – Pravenec,
 - západný obchvat obce Kľačno po hranicu žilinského kraja.
- 7.1.8 Zabezpečiť územnú rezervu pre koridor:
 - pre rýchlostnú cestu R8 v kategórii R24,5/120 v úsekoch hranica Nitrianskeho kraja – Ostratice – k.ú. Brezolupy križovatka s rýchlostnou cestou R2
 - pre preložku cesty II/592 v kategórii C 9,5/70-60 v trase a úsekoch Bánovce nad Bebravou križovatka s R2 – východné obchvaty obcí Dolné Naštice – Rybany – Malé a Veľké Ostratice – pripojenie na výhľadový severný obchvat cesty I/64 obce Žabokreky nad Nitrou.
- 7.1.9 Zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/499 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úsekoch:
 - západný obchvat Myjava.
 - obchvat Brezová pod Bradlom
- 7.1.10 Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/499 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.11 Zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/500 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
 - Vrbovce – hranica Trnavského kraja.
- 7.1.12 Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/500 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.13 Realizovať preložku cesty II/507 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
 - obchvat Lednické Rovne.
- 7.1.14 Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/507 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.15 Realizovať preložku cesty II/516 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
 - obchvat Trenčianske Teplice.
- 7.1.16 Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/516 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.17 Zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/507 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
 - v katastrálnom území Modrovka – Lúka,
 - v katastrálnom území Trenčianske Stankovce, Bierovce, Trenčianska Turná.
 - Skala nad Váhom – Nemšová – Dulov,
 - prepojenie ciest II/507 a I/49 v k.ú. Horenice – Beluša.
- 7.1.18 Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/517 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.19 Homogenizovať cestný ťah II/519 (vo výhľade cesta celoštátneho významu s preradením medzi cesty I. triedy) v kategórii C 9,5/80-60 v trase a úsekoch:

- Nitrianske Pravno križovatka s I/64 – hranica Žilinského kraja (s pokračovaním Jasenovo – Budiš – Diviaky – Turčianske Teplice križovatka R3).
- 7.1.20 Realizovať preložku cesty II/574 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60 v trase a úseku:
- Ilava, Pivovarská ulica – priemyselná zóna – okružná križovatka cesty I/61.
- 7.1.21 Zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/574 v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
- preložka v k.ú. Liešťany.
- 7.1.22 Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/574 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.23 Realizovať preložku cesty II/579 (regionálneho významu) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
- obchvat Hradište.
- 7.1.24 Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/579 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.25 Realizovať preložku cesty II/581 (s podporou jej nadregionálnej funkcie v rámci cestného ťahu št. hranica SR/Rakúsko – Moravský Svätý Ján – Senica – Myjava – Nové Mesto nad Váhom) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
- obchvat Stará Turá.
- 7.1.26 Zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu II/581 (s podporou jej nadregionálnej funkcie v rámci cestného ťahu št. hranica SR/Rakúsko – Moravský Svätý Ján – Senica – Myjava – Nové Mesto nad Váhom) v kategórii C 9,5/70-60, v trase a úseku:
- obchvat Myjava.
- 7.1.27 Homogenizovať existujúcu trasu cesty II/581 v kategórii C 9,5/70-60.
- 7.1.28 Realizovať preložku cesty III/05063 (subregionálneho významu) v kategórii C 7,5/60 trase a úsekoch:
- križovatka na západnom obchvate I/64 Prievidze – Kanianka – Poruba.
- 7.1.29 Zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre realizáciu prepojenia ako ciest III. (subregionálneho významu) triedy v kategórii C 7,5/60 v trase a úsekoch:
- Valaská Belá – Čierna Lehota,
 - Sebedražie – Cígeľ – Podhradie – Lehota pod Vtáčnikom – Kamenec pod Vtáčnikom – Bystričany – Čereňany,
- 7.1.30 Realizovať preložku cesty I/50 v kategórii C 11,5/80-60 v úseku obce Drietoma
- 7.1.31 Rezervovať územný koridor pre preložku cesty II/504 v Novom Meste nad Váhom v kategórii C 9,5/70-60 v úseku cesta I/61 priemyselná zóna – Banská ulica – pôvodná cesta II/504.
- 7.1.32 Rezervovať územný koridor pre preložku cesty II/501 v Brezovej pod Bradlom v kategórii C 9,5/70-60 cez lokalitu Dolný Štverník.
- 7.1.33 Zabezpečiť územnú rezervu - koridor pre cestu III/507021 lokálne prepojenie Trenčína s Opatovcami.

- 7.1.34 Rezervovať územný koridor pre preložku cesty III/517001 v kategórii C 7,5/60, s využitím zemného telesa opustenej železničnej trate č. 120 medzi Považskou Bystricou a Nasicami.
- 7.1.35 Rezervovať územný koridor pre novú cestu II. triedy určenú na prepojenie ciest I/61 a II/507 v k.ú. Kubrá a Skalka v kategórii C 9,5/60 v pokračovaní JV obchvatu od križovatky s I/61

7.2 Infraštruktúra železničnej dopravy

- 7.2.1 Zabezpečiť územnú rezervu – koridor pre vysokorýchlostnú železničnú trať pre rýchlosť 250 km/hod. (juh – sever Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice), na území kraja v trase a úsekoch:
- hranica Trnavského kraja – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – hranica Žilinského kraja.
- 7.2.2 Rešpektovať lokalizáciu existujúcej železničnej infraštruktúry a jej ochranné pásma.
- 7.2.3 Realizovať modernizáciu železničnej trate č. 120 I. kategórie na traťovú rýchlosť do 160 km/hod., v trase paneurópskeho multimodálneho koridoru ITF (ECMT) č. Va., dopravná sieť TEN-T, AGC a AGTC č. E63 a E40 Zlatovce – hranica Žilinského kraja. Z toho v trase s novým smerovým vedením:
- Púchov – Považská Bystrica,
 - úseky vynútených lokálnych úprav.
- 7.2.4 V koridore pripravovanej prioritnej osi západ – východ (Norinberg/Drážďany – Praha – Olomouc) – Lúky/Lysá pod Makytou – Púchov – Žilina – Košice – Záhor/Čierna nad Tisou – (Užhorod – Lvov), lokalizovaná pre cesty a konvenčné železničné trate siete TEN-T, vo výhľadovom období zabezpečiť územnú rezervu – koridor pre optimalizáciu železničnej trate č. 125 I. kategórie, AGC č. E40 v úseku
- hranica SR/ČR – Strelenka – Lúky pod Makytou – Púchov.

7.3 Infraštruktúra vodnej dopravy

- 7.3.1 Rezervovať a chrániť územie Vážskej vodnej cesty (vnútroštátna vodná cesta medzinárodného významu na území kraja triedy Va, súčasť multimodálneho koridoru č. Va., AGN č. E81). lokalizovanej v trase a úsekoch:
- existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,
 - vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh.
- 7.3.2 Rezervovať a chrániť územie AGN prístavov Vážskej vodnej cesty lokalizovaných v:
- P 81 – 06 Novom Meste nad Váhom,
 - P 81 – 08 Dubnici nad Váhom,
 - P 81 – 09 Púchove,
 - P 81 – 10 Považskej Bystrici.

7.4 Infraštruktúra leteckej dopravy

- 7.4.1 Rezervovať a chrániť územie verejných letísk nadregionálneho významu na lokalitách:
- Prievidza, letisko so štatútom medzinárodnej dopravy,
 - Trenčín, letisko doporučené na získanie štatútu medzinárodnej dopravy.
- 7.4.2 Chrániť územie aeroklubových letísk regionálneho významu na lokalitách:
- Dubnica/Slavnica,
 - Partizánske/Malé Bielice.
- 7.4.3 Rešpektovať ochranné pásma letísk a heliportov všetkých druhov, v súlade s platnými rozhodnutiami o určení ochranných pásiem.
- 7.4.4 V rozsahu ochranných pásiem chrániť územie letísk určených pre letecké práce na lokalitách:
- Bystričany,
 - Dlžín,
 - Morovno,
 - Rybany,
 - Tužina.

7.5 Infraštruktúra kombinovanej dopravy

- 7.5.1 Rezervovať územie pre terminál kombinovanej dopravy neštátneho charakteru v Trenčianskej Teplej.
- 7.6 Hromadná doprava
- 7.6.1 V návrhovom období, v aglomeráciách Stredného Považia a Hornej Nitry, vybudovať integrované systémy hromadnej prepravy osôb s koordinovanou tarifnou politikou.

7.7 Infraštruktúra cyklistickej dopravy

- 7.7.1 Vytvoriť územné podmienky pre rozvoj Považskej nadregionálnej cyklomagistrály v trase a úsekoch:
- hranica Trnavského kraja – Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Púchov – Považská Bystrica – hranica Žilinského kraja.
- 7.7.2 Vytvoriť územné podmienky k prepojeniu cyklomagistrál a pripojeniu regionálnych cyklotrás na Považskú cyklomagistrálu:
- Považská Bystrica – hranica Žilinského kraja Rajec (pripojenie na Rajeckú cyklomagistrálu),
 - Košeca – Zliechov – hranica Žilinského kraja (Čičmany – Fačkov pripojenie na Rajeckú cyklomagistrálu),
 - Trenčianske Teplice - Bojnice-Prievidza – Nitrianske Pravno – Vrúcko (Turčianska cyklomagistrála),
 - Nové Mesto nad Váhom – Myjava – Vrbovce hranica SR/ČR,
 - Biele Karpaty

8 V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry

8.1 Energetika

- 8.1.1 rešpektovať jestvujúce koridory pre nadradený plynovod a elektrické vedenie pre veľmi vysoké napätie,
- 8.1.2 Realizovať dostavbu TR 400/110 kV Bošáca vrátane prípojných vedení 400 kV a 110 kV.
- 8.1.3 Rezervovať koridor pre 400 kV vedenie v trase existujúcich 220 kV vedení č. 270 a 275 v smere Bystričany – Považská Bystrica – Česká republika (Střelná – Vizovice – Otrokovice).
- 8.1.4 Realizovať 2x400 kV vedenie Horná Ždaňa – Bystričany a 2x400 kV vedenie Križovany – Bystričany v koridore existujúceho 220 kV vedenia č. 274.
- 8.1.5 Rezervovať územie pre novú rozvodňu 400 kV Považská Bystrica a jej začlenenie do sústavy 400 kV.
- 8.1.6 Realizovať novú trafostanicu 110/22 kV pre PP Trenčín a rezervovať územie na transformáciu s rezervovaním koridoru na výstavbu 2x110kV vzdušného vedenia v úseku od uvažovanej novej rozvodne 110/22 kV po miesto zaústenia do VVN 110 kV vedenia č.8757 Bošáca – Kostolná.
- 8.1.7 Realizovať rekonštrukciu rozvodne 220 kV Bystričany (prechod z transformácie 220/110 kV na 400/110 kV).
- 8.1.8 Zabezpečiť výstavbu nového energetického zdroja – tepelnej elektrárne na báze kombinovaného – paroplynového cyklu v katastri obce Zemianske Kostoľany vrátane prípojného vedenia z elektrickej stanice Bystričany.
- 8.1.9 Vytvárať priaznivé podmienky a podporovať intenzívnejšie využívanie obnoviteľných a druhotných zdrojov energie ako lokálnych doplnkových zdrojov v systémovej energetike s vylúčením negatívneho dopadu na charakter krajiny.
- 8.1.10 vytvárať podmienky pre postupnú plynofikáciu obcí kraja.
- 8.1.11 Rekonštrukcia 110 kV vedenia č. 8757, 8707 Bošáca – VE Kostolná – VE Trenčín

8.2 Vodné hospodárstvo

- 8.2.1 Rešpektovať pásмо hygienickej ochrany vodných zdrojov a chránené vodohospodárske oblasti Strážovské vrchy, Beskydy-Javorníky a povodia vodárenských tokov Solka - Vyšehradný potok, Tužina a Nitrica a záujmové územia výhľadových vodohospodárskych diel,
- 8.2.2 rešpektovať ochranné pásma prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov,
- 8.2.3 Na úseku verejných vodovodov:
V okrese Bánovce nad Bebravou a Partizánske:
 - a) vybudovať prívod vody pre obce Zlatníckej doliny z Ponitrianskeho skupinového vodovodu, prívodu z Motešíc,

- b) zvýšenie akumulácie v skupinovom vodovode Uhrovec a rekonštrukcia prívodov vody, čo umožní zásobenie deficitných vodovodov obcí: Miezgovce, Brezolupy, Vysočany, Nedašovce.

V okrese Považská Bystrica, Ilava a Púchov:

- c) dobudovanie prívodu vody zo skupinového vodovodu Považská Bystrica pre obce Papradnianskej a Maríkovskej doliny,
- d) rozšírenie skupinového vodovodu Pružina – Púchov – Dubnica prívodom zo zdroja Kameničany pre okolité obce pravého brehu Váhu (Sedmerovec, Podhorie, Pruské, Bohunice, Podvažie a Savčina).

V okrese Prievidza:

- e) rekonštrukcia vodovodu Prievidza a Bojnice,
- f) rekonštrukcia prívodu z ÚV Turček do Prievidze,
- g) Valaská Belá – rekonštrukcia vodovodu.

V okrese Nové Mesto nad Váhom a Trenčín:

- h) Dobudovanie úpravne vody v Selci (odstránenie arzénu),
- i) Vybudovanie vodovodu v obciach Podolie, Očkov a Pobedim a ich zásobenie z vodného zdroja Čachtice.
- j) Vybudovanie prívodu vody z vodného zdroja Motešice do Trenčianských Teplíc a Trenčína.

V okrese Myjava:

- k) Dobudovať prívod vody pre Vrbovce zo skupinového vodovodu Myjava,
- l) Vybudovať prívod vody zo skupinového vodovodu Senica pre Chvojnicu, resp. na základe hydrogeologického prieskumu z miestnych vodných zdrojov,
- m) Prepojiť skupinové vodovodov Jalšie – Martiška – Doliny – Vlčia dolina a tým zabezpečiť zásobovanie pitnou vodou z verejných vodovodov v celom katastrálnom území obce Krajné a spádových obcí.

8.2.4 Na úseku verejných kanalizácií:

v súlade s Plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Slovenskej republiky a Konceptiou vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky:

- a) zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd s odstraňovaním nutrientov z aglomerácií¹ s produkciou organického znečistenia väčšou ako 10 000 EO v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,
- b) zabezpečiť zodpovedajúcu úroveň odvádzania a sekundárneho (biologického) čistenia komunálnych odpadových vôd z aglomerácií s produkciou organického znečistenia od 2 000 EO do 10 000 EO,
- c) ak je v aglomeráciách s veľkosťou pod 2 000 EO vybudovaná stoková sieť, zabezpečiť primeranú úroveň čistenia komunálnych alebo splaškových

¹ **Aglomerácia** – pod pojmom aglomerácia sa v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií SR“, schváleným vládou SR uznesením č.109/2006 a v znení Zákona o vodách č.364/2004 rozumie územne ohraničená oblasť, v ktorej je osídlenie, alebo hospodárska činnosť natoľko rozvinutá, že je opodstatnené odvádzat' z nej komunálne odpadové vody stokovou sieťou (podľa smernice č.912/271/EHS) do čistiarne odpadových vôd

odpadových vôd tak, aby bola zabezpečená požadovaná miera ochrany recipienta; opatrenia realizovať priebežne v súlade s plánom rozvoja verejných kanalizácií,

- d) dokončiť výstavbu kanalizácie obcí Čelkova Lehota a Sádočné s odkanalizovaním do čistiarne odpadových vôd (ďalej len ČOV) Domaniža (ochrana zdrojov SKV Považská Bystrica),
- e) dobudovanie spoločnej ČOV Beluša a kanalizácie, odkanalizovanie obcí tvoriacich aglomeráciu: Visolaje, Sverepec, Slopná, Horný a Dolný Lieskov;
- f) dokončiť výstavbu a rekonštrukciu rozostavanej spoločnej ČOV Pružina, dobudovanie kanalizácie a pripojenie obce Ďurďové (ochrana významných zdrojov skupinového vodovodu (ďalej len SKV) Pružina – Púchov – Dubnica),
- g) dokončiť výstavbu a rekonštrukciu ČOV: Zliechov, Horná Maríková, Lúky, Mojtín,
- h) Dobudovanie kanalizácie v obciach: Podolie, Pobeďím a Očkov s odvedením odpadových vôd do ČOV Piešťany (Trnavský kraj),
- i) Dobudovanie kanalizácie Bošany s následným pripojením do ČOV Topoľčany(Nitrianský kraj),
- j) Aglomerácia Trenčianske Stankovce: intenzifikácia a dobudovanie ČOV a kanalizácie v obciach: Trenčianske Stankovce a Trenčianska Turná, vybudovanie kanalizácie v ďalších obciach tejto aglomerácie,
- k) zabezpečiť výstavbu kanalizačných systémov a rekonštrukcií ČOV v aglomeráciách nad 10 000 ekvivalentných obyvateľov:
 - 1. Aglomerácia Bánovce nad Bebravou,
 - 2. Aglomerácia Dubnica nad Váhom,
 - 3. Aglomerácia Myjava,
 - 4. Aglomerácia Nové Mesto nad Váhom,
 - 5. Aglomerácia Partizánske,
 - 6. Aglomerácia Prievidza,
 - 7. Aglomerácia Handlová,
 - 8. Aglomerácia Púchov,
 - 9. Aglomerácia Trenčín,
 - 10. AglomeráciaTrenčianska Teplá,
 - 11. Aglomerácia Nemšová,
 - 12. Aglomerácia Trenčianske Stankovce
 - 13. Aglomerácia Šišov.
- l) zabezpečiť výstavbu kanalizačných systémov a rekonštrukcií ČOV v aglomeráciách od 2 000 do 10 000 ekvivalentných obyvateľov:
 - 1. Aglomerácia Nováky,
 - 2. Aglomerácia Brezová pod Bradlom,
 - 3. Aglomerácia Považská Bystrica
 - 4. Aglomerácia Hrádok,
 - 5. Aglomerácia Ivanovce,
 - 6. Aglomerácia Timoradza
 - 7. Aglomerácia Chynorany,
 - 8. Aglomerácia Dolné Vestenice,
 - 9. Aglomerácia Nitrianske Rudno,

10. V rámci projektu: Veľká Javorina – Bradlo, odkanalizovanie regiónu – kanalizácia mikroregiónu Krajné (Grantová schéma miestneho a regionálneho rozvoja – 2002/000.610-13-368) pre obce Krajné, Podkylava, Hrachovište, Hrašné, Višňové, Vaďovce, Kostolné, Rudník, Jablonka,
 11. Aglomerácia Oslany,
 12. Aglomerácia Valaská Belá,
 13. Aglomerácia Udiča,
 14. Aglomerácia Lúky,
 15. Aglomerácia Beluša
 16. Aglomerácia Lednické Rovne.
- m) zabezpečiť výstavbu kanalizačných systémov a rekonštrukcii ČOV v samostatných obciach ako aglomerácie nad 2 000 ekvivalentných obyvateľov:
1. Aglomerácia Čachtice – ochrana významného zdroja,
 2. Aglomerácia Lúka,
 3. Aglomerácia Pruské - Bohunice,
 4. Aglomerácia Bošáca,
 5. Aglomerácia Pružina,
 6. Aglomerácia Bzince pod Javorinou,
 7. Aglomerácia Lehota pod Vtáčnikom.
- 8.2.5 Na úseku odtokových pomerov povodí: v súlade s požiadavkami ochrany prírody a odporúčaniami Rámcovej smernice o vodách
- a) vykonávať na upravených tokoch údržbu za účelom udržiavania vybudovaných kapacít,
 - b) zlepšovať vodohospodárske pomery na malých vodných tokoch a v povodí zásahmi smerujúcimi k stabilizácii pomerov v extrémnych situáciách tak povodňových, ako aj v období sucha,
 - c) zabezpečiť na neupravených úsekoch tokov predovšetkým ochranu intravilánov miest a obcí, nadväzne komplexne riešiť odtokové pomery na tokoch v súlade s rozvojovými programami a koncepciou rozvoja,
 - d) zabezpečovať preventívne protierózne opatrenia najmä v svahovitých častiach povodí Chvojnice a Myjavy, dbať na dodržiavanie správnych agrotechnických postupov, výsadbu a udržiavanie ochranných vegetačných pásov v blízkosti poľnohospodárskych plôch a zriaďovanie vsakovacích plôch,
 - e) vytvárať územnotechnické predpoklady na úpravu a revitalizáciu vodných tokov v čiastkovom povodí Váhu a Nitry v súlade s rozvojovými programami a koncepciou vodného hospodárstva,
 - f) vytvoriť podmienky pre včasnú prípravu a realizáciu protipovodňových opatrení,
 - g) zabezpečiť ochranu inundačných území tokov a zamedziť v nich výstavbu a iné nevhodné činnosti
- 8.2.6 zabezpečiť územné rezervy pre vodné nádrže:
- a) vodná nádrž v kategórii B - Liešťany,
 - b) vodná nádrž v kategórii C - Tužina, Sobotište,
 - c) vodná nádrž v kategórii E - Nitrianske Sučany, Radiša, Chvojnica.

8.2.7 V oblasti protipovodňovej ochrany

Realizovať stavby spojené s protipovodňovými opatreniami v čiastkových povodiach Váhu, Nitry a Myjavy na ochranu intravilánov miest a obcí v súlade s Programom protipovodňovej ochrany SR a ďalších tokov v čiastkových povodiach Váhu, Nitry a Myjavy v súlade s investičným rozvojovým programom Slovenského vodohospodárskeho podniku a koncepciou vodného hospodárstva,

9.1 V oblasti odpadového hospodárstva

- 9.1.1 Riešiť zneškodňovanie odpadov na území kraja v súlade so schváleným Programom odpadového hospodárstva SR, pričom v jeho v intenciách rozpracovať Program odpadového hospodárstva Trenčianskeho kraja. Usmerňovať odpadové hospodárstvo v zmysle znižovania negatívnych vplyvov na životné prostredie zo starých skládok odpadov a ďalších environmentálnych záťaží.
- 9.1.2 Riešiť budovanie zberných stredísk na vyseparované zložky z komunálneho odpadu v mestách a obciach kraja a budovanie kompostární v súlade s právnymi predpismi EÚ.
- 9.1.3 Riešiť vybudovanie nových etáp existujúcich skládok odpadov v súlade s právnymi predpismi.
- 9.1.4 Podporovať vo všetkých oblastiach vzniku odpadov separovaný zber pre rozvoj recyklácie materiálov zo zhodnotiteľských odpadov.
- 9.1.5 Celoplošne rozšíriť separovaný zber odpadov s čo najväčším počtom separovaných zložiek (papier, sklo, plasty, kovy a BRO).
- 9.1.6 Zvyšovať množstvo biologicky rozložiteľného odpadu (zo všetkých zdrojov) zhodnocovaného aeróbnym alebo anaeróbnym spôsobom (kompostovaním, resp. spracovaním na bioplyn).
- 9.1.7 Uprednostniť spaľovanie energeticky využiteľných odpadov pred skládkovaním, a to len v prípade, že nie je možné tieto odpady materiálovo zhodnotiť.
- 9.1.8 Povoľovať nové zariadenia na spaľovanie odpadov za podmienky energetického využitia a zároveň tieto odpady nie je možné materiálovo zhodnotiť.
- 9.1.9 Zabezpečiť zneškodňovanie nebezpečných odpadov z priemyslu a zdravotníctva určených na spaľovanie na vyhovujúcich zariadeniach spĺňajúcich stanovené emisné limity.
- 9.1.10 Minimalizovať množstvo kalov z ČOV ukladaných na skládky.
- 9.1.11 Riešiť skládkovanie odpadov na existujúcich a navrhovaných veľkokapacitných regionálnych skládkach s vyhovujúcimi technickými podmienkami a v územiach vhodných pre umiestňovanie skládok odpadov a v ktorých sa prirodzene zabezpečuje minimalizácia rizík ohrozenia zdravia obyvateľov a znečistenia zložiek životného prostredia (najmä zásob a kvality podzemných vôd):
 - a) skládka Veronika v k. ú. Dežerice v okrese Bánovce nad Bebravou,
 - b) skládka Luštek v k. ú. Dubnica nad Váhom v okrese Ilava,
 - c) skládka Lieskovec v k. ú. Dubnica nad Váhom(Prejta) v okrese Ilava,

- d) skládka Kostolné - Hrašné v k. ú. Kosotlné v okrese Myjava,
- e) skládka Borina v k. ú. Livinské Opatovce a Chudá Lehota v okrese Partizánske,
- f) skládka TKO Brodzany v k. ú. Brodzany v okrese Partizánske,
- g) skládka TKO a PTO Handlová v k. ú. Handlová v okrese Prievidza,
- h) skládka Prievidza - Ploštiny v k. ú. Veľká Lehôtka a Prievidza v okrese Prievidza,
- i) skládka stabilizátu v k. ú. Zemianske Kostoľany, Vieska a Bystričany v okrese Prievidza,
- j) skládka Vyšehradné v k. ú. Nitrianske Pravno v okrese Prievidza,
- k) skládka Podstránie v k. ú. Lednické Rovne v okrese Púchov.

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry

1 Cestná infraštruktúra

- 1.1 Rýchlostná cesta R2 v trase a úsekoch Chocholná križovatka s diaľnicou D1 – Bánovce nad Bebravou – Nováky - Prievidza – Handlová – hranica Banskobystrického kraja,
- 1.2 Rýchlostná cesta R6 v trase a úsekoch št. hranica SR/ČR Lysá pod Makytou – Púchov – Beluša križovatka s diaľnicou D1.
- 1.3 Cesta I/64 v trase a úsekoch: od križovatky rýchlostnej cesty R2 Nováky – Bojnice s pripojením na pôvodnú cestu I/64 v katastrálnom území Prievidza, východný obchvat obce Nitrianske Pravno.
- 1.4 Cesta II/507 v trase a úseku preložky Lednické Rovne.
- 1.5 Cesta II/579 v trase a úseku obchvatu Hradište.
- 1.6 Cesta II/581 v trase a úseku obchvatu Stará Turá.
- 1.7 Cesta II/516 v trase a úseku obchvatu Trenčianskych Teplic.
- 1.8 Cesta II/574 v trase a úseku obchvatu Ilavy
- 1.9 Cesta III/05063 v trase a úsekoch križovatka na západnom obchvate I/64 Prievidze – Kanianka – Poruba.
- 1.10 Preložka cesty I/61 v úseku od diaľničného privádzača, s premostením Váhu a ukončením na ceste II/507,
- 1.11 Cesta I/50 v trase a úseku obchvat obce Drietoma

2 Infraštruktúra železničnej dopravy

- 2.1 Modernizácia železničnej trate č. 120 do rýchlosti 160 km/hod. v trase Zlatovce – hranica Žilinského kraja. Z toho v trase s novým smerovým vedením v úseku:
 - Púchov – Považská Bystrica.

3 Infraštruktúra vodnej dopravy

- 3.1 Vážska vodná cesta lokalizovaná v trase a úsekoch Vážskeho elektrárenského kanálu, vodných nádrží a v prirodzenom koryte rieky Váh.
- 3.2 Výstavbu prístavov v Novom Meste nad Váhom, Dubnici nad Váhom (katastrálne územie Trenčianska Teplá), Púchove (katastrálne územie Beluša) a Považskej Bystrici.

4 Infraštruktúra leteckej dopravy

- 4.1 Verejné letiská nadregionálneho významu na lokalitách Prievidza – letisko so štatútom medzinárodnej dopravy a Trenčín – letisko doporučené na získanie štatútu medzinárodnej dopravy.

Verejnoprospešné stavby v oblasti vodného hospodárstva

1 Oblasť zásobovania pitnou vodou

- 1.1 Prívod vody do Zlatníckej doliny (Zlatníky, Malé Hoste, Pochabany, Veľké Hoste a Libichava) z Ponitrianskeho skupinového vodovodu,
- 1.2 Zvýšenie akumulácie v skupinovom vodovode Uhrovec a rekonštrukcia prívodov vody pre obce Miezgovce, Brezolupy, Vysočany, Nedašovce,
- 1.3 Prívod vody zo skupinového vodovodu Považská Bystrica pre obce Papradnianskej a Maríkovskej doliny,
- 1.4 Rozšírenie skupinového vodovodu Pružina – Púchov – Dubnica prívodom zo zdroja Kameničany pre okolité obce pravého brehu Váhu (Sedmerovec, Podhorie, Pruské, Bohunice, Podvažie a Savčina),
- 1.5 Rekonštrukcia vodovodu Prievidza a Bojnice,
- 1.6 Rekonštrukcia prívodu z ÚV Turček do Prievidze,
- 1.7 Rekonštrukcia vodovodu Valaská Belá,
- 1.8 Úpravňa vody v Selci,
- 1.9 Vybudovanie vodovodu v obciach Podolie, Očkov a Pobedim a ich zásobenie z vodného zdroja Čachtice,
- 1.10 Prívod vody z vodného zdroja Motešice do Trenčianských Teplíc a Trenčína,
- 1.11 Prívod vody pre Vrbovce zo skupinového vodovodu Myjava,
- 1.12 Prívod vody zo skupinového vodovodu Senica pre Chvojnicu, resp. na základe hydrogeologického prieskumu z miestnych vodných zdrojov,
- 1.13 Prepojenie skupinových vodovodov Jalšie – Martiška – Doliny – Vlčia dolina pre obec Krajné a spádové obce.

2 Oblasť odvádzania a čistenia odpadových vôd

Verejné kanalizácie v jednotlivých aglomeráciách²:

1. Aglomerácia Bánovce nad Bebravou,
2. Aglomerácia Dubnica nad Váhom,
3. Aglomerácia Handlová,

² **Agglomerácia** – pod pojmom aglomerácia sa v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií SR“, schváleným vládou SR uznesením č.109/2006 a v znení Zákona o vodách č.364/2004 rozumie územne ohraničená oblasť, v ktorej je osídlenie, alebo hospodárska činnosť natoľko rozvinutá, že je opodstatnené odvádzat' z nej komunálne odpadové vody stokovou sieťou (podľa smernice č.912/271/EHS) do čistiarne odpadových vôd

4. Aglomerácia Myjava,
5. Aglomerácia Nemšová,
6. Aglomerácia Nové Mesto nad Váhom,
7. Aglomerácia Partizánske,
8. Aglomerácia Prievidza,
9. Aglomerácia Púchov,
10. Aglomerácia Trenčín,
11. Aglomerácia Trenčianska Teplá,
12. Aglomerácia Trenčianske Stankovce,
13. Aglomerácia Šišov,
14. Aglomerácia Nováky,
15. Aglomerácia Brezová pod Bradlom,
16. Aglomerácia Považská Bystrica
17. Aglomerácia Hrádok,
18. Aglomerácia Ivanovce,
19. Aglomerácia Timoradza,
20. Aglomerácia Chynorany,
21. Aglomerácia Dolné Vestenice,
22. Aglomerácia Nitrianske Rudno,
23. Aglomerácia Oslany,
24. Aglomerácia Valaská Belá,
25. Aglomerácia Udiča,
26. Aglomerácia Lúky,
27. Aglomerácia Beluša,
28. Aglomerácia Lednické Rovne,
29. Aglomerácia Čachtice,
30. Aglomerácia Lúka,
31. Aglomerácia Pruské – Bohunice,
32. Lehota pod Vtáčnikom,
33. Aglomerácia Bošáca,
34. Aglomerácia Pružina,
35. Aglomerácia Bzince pod Javorinou,
36. Aglomerácia Domaniža,
37. Aglomerácia Ostratice,
38. Aglomerácia Zliechov,
39. Aglomerácia Horná Maríková,
40. Aglomerácia Mojtín,
41. Dobudovanie kanalizácie v obciach: Podolie, Pobeďím a Očkov s odvedením odpadových vôd do ČOV Piešťany (Trnavský kraj),

42. Dobudovanie kanalizácie Bošany s následným pripojením do ČOV Topoľčany (Nitriansky kraj),
43. Kanalizácia mikroregiónu Krajné pre obce: Podkylava, Hrachovište, Višňové, Vaďovce, Kostolné, Rudník, Jablonka.

Verejnoprospešné stavby v oblasti energetiky

1 Energetika a teplárenstvo

- 1.1 Dostavba transformovne 400/110 kV Bošáca, vrátane prípojných vedení 400 kV a 110kV,
- 1.2 Výstavba 2x400 kV vedenia Horná Ždaňa –Bystričany a 2x400 kV vedenia Križovany – Bystričany v koridore existujúceho 220 kV vedenia č. 274.
- 1.3 Rekonštrukcia rozvodne 220 kV Bystričany (prechod z transformácie 220/110 kV na 400/110 kV)“.
- 1.4 Výstavba transformovne pre PP Trenčín,
- 1.5 Rekonštrukcia 110 kV vedenia č. 8757, 8707 Bošáca – VE Kostolná – VE Trenčín,
- 1.6 Výstavba nového energetického zdroja – tepelnej elektrárne v katastri obce Zemianske Kostolany vrátane prípojného vedenia z elektrickej stanice Bystričany.