

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

Územný plán Veľkého územného celku Trenčianskeho kraja bol schválený uznesením vlády SR č.284 zo dňa 14.04.1998, ktorého Záväzná časť bola vyhlásená Nariadením vlády SR č.149/1998 Z.z.. Územný plán obstaral bývalý Krajský stavebný úrad v Trenčíne. V roku 2001 došlo ku zmene kompetencií a TSK sa na základe zákonov č. 302/2001 Z.z. o samospráve VÚC, č.416/2001 Z.z. o prechode pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a VÚC a 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku stal orgánom územného plánovania. ÚPN VÚC bol v roku 2001 delimitovaný z KÚ v Trenčíne na TSK. V nasledujúcich rokoch TSK obstaral ZaD č.1/2004 a ZaD č.2/2011.

Trenčiansky samosprávny kraj je podľa §16 ods.2 zákona č.50/1976 Z.z. orgánom územného plánovania, ktorý je podľa §17 ods.1 povinný obstarávať územnoplánovacia dokumentáciu v súlade s potrebami územného rozvoja a starostlivosti o životné prostredie v primeranom a hospodárnom rozsahu. Podľa §30 ods.1 orgán územného plánovania, ktorý obstaral územnoplánovacia dokumentáciu, sústavne sleduje, či sa nezmenili územno-technické, hospodárske a sociálne predpoklady, na ktorých základe bola navrhnutá koncepcia organizácie územia. Ak dôjde k zmene predpokladov, alebo je potrebné umiestniť verejnoprospešné stavby, orgán územného plánovania obstará zmeny a doplnky územnoplánovacej dokumentácie. Podľa §30 ods.4 samosprávny kraj je povinný pravidelne, najmenej raz za štyri roky, preskúmať schválený ÚPN, či nie sú potrebné jeho zmeny, alebo či netreba obstarat' nový ÚPN.

V roku 2015 uplynuli štyri roky od schválenia ZaD č.2. Zastupiteľstvu TSK bola na XIV. zasadnutí dňa 28.09.2015 predložená správa o preskúmaní ÚPN. Na jej základe TSK pristúpil k obstaraniu ZaD č.3 ÚPN VÚC TK.

II. Osobitná časť

Ciele riešenia ZaD č.3 ÚPN VÚC TK na základe preskúmania ÚPN:

- Priemet záväznej časti KURS 2001 (Koncepcia územného rozvoja Slovenska) v znení Zmien a doplnkov č.1
- Priemet schválených dokumentov v oblasti dopravy v súlade s uplatnenými požiadavkami MDaV SR (prečíslovanie ciest I. a II. triedy)
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR

- Program odpadového hospodárstva SR na roky 2016 – 2020 (MŽP SR 2015)
- Operačný program Kvalita životného prostredia (2014 – 2020)
- Vodný plán Slovenska (aktualizácia 2015)
- Plán rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií SR (MŽP SR 2015)
- Plán manažmentu povodňového rizika v čiastkových povodiach SR
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja TSK (2013-2023)
- Stratégia rozvoja potenciálu TSK pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry
- Stratégia rozvoja vidieka TSK (2013 – 2020)
- Konceptia rozvoja sociálnych služieb TSK (2015 – 2020)
- Stratégia rozvoja stredného odborného školstva v TSK (2013 – 2020)
- Správa o stave znečisťovania ovzdušia v TSK (OkÚ Trenčín 2016)

Podnety na zmeny a doplnky získané v procese prípravných prác:

- Zmeny ochranných pásiem letísk v Trenčíne a Veľkých Bieliciach
- Aktualizácia trasy rýchlostnej cesty R8 a obchvatov obcí na základe ÚPN-O
- Úprava ochranných pásiem vodárenských zdrojov
- Úprava trás elektrických vedení

Verejnoprospešné stavby: Infraštruktúra cyklistickej dopravy.

- hranica TTSK-TSK – H. Streda – Nové Mesto n/V. – Trenčín (v súlade s DUR „Zlepšenie cykl. infrašt. v TSK“.)
- Trenčín – Trenč. Teplá – Ilava – Ladce – Beluša – Púchov (v súlade s DUR „Zlepšenie cykl. infraštr. v TSK“.)
- Púchov – Nosice – Milochovo – Pov. Bystrica – Pov. Podhradie – Plevník-Drienové – hranica TSK-ŽSK (v súlade s DUR „Zlepšenie cykl. infraštr. v TSK“)
- Trenčín – Zamarovce – Skalka – Nemšová – hranica SR-ČR (v súlade s DSP/DRS „Na bicykli po stopách histórie“.)
- hranica NSK – TSK – Partizánske – Nováky – Prievidza – Handlová (v súlade s „Zlepšenie cykl. infraštruktúry na Hornej Nitre“.)