



OBEC B E L U Š A
Farská 1045/6, 018 61 Beluša

Č.j.: 4935/2020/281/2021-10618/DUR-4
Tel: 042/2853 506

V Beluši, 6.9.2021

Tohto rozhodnutie je
právooplatné dňa 07.10.2021
a vykonateľné dňa
V Beluši dňa 11.10.2021

VEREJNÁ VYHLÁŠKA
STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Beluša, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové cesty podľa § 3a ods. 4 a ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len "stavebný zákon") v znení neskorších predpisov po dohode s dotknutými špeciálnymi stavebnými úradmi v ktorých pôsobnosti sa predmetná stavba bude realizovať t.j. :Obec Ladce, Obec Lednické Rovne, Obec Streženice a Mesto Púchov a § 16 a §22 ods.2 zák. č. 135/1961 Zb. v v znení neskorších predpisov (cestný zákon), v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie líniovej stavby, ktorú dňa 7.10.2020 podal

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624,
ktorého zastupuje

ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín, IČO:46 092 404

(ďalej len "stavebník"), a na základe tohto preskúmania vydáva podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona (vydáva)

s t a v e b n é p o v o l e n i e

na stavbu

"Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov"

Objektová skladba stavby:

- SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch
- SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
- SO 101-00 Cyklistická komunikácia (v km 0,000 -11,091, v km 11,710-12,397)
- SO 102-00 Cyklistické odpočívadlá
- SO 111-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155
- SO 112-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530 - 5,155
- SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,475 -4,589
- SO 202-00 Oprava vozovky mostného objektu km 4,011cez prírodný kanál VE Ladce v rkm 3,263
- SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986
- SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454
- SO 205-00 Oporný múr v km 7,784 - 7,898
- SO 301-00 Drobná architektúra
- SO 651-00 Ochrana oznamovacích optických káblov T-COM a ENERGOTEL
- SO 652-00 Ochrana oznamovacích optických a metalických káblov T-COM
- SO 653-00 Ochrana oznamovacích metalických DK ENERGOTEL
- SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu

(ďalej len "stavba") na pozemku

v katastrálnom území **Ladce** (obec Ladce)

na pozemku register "C" parc. č. 667, 1841/1, 2116, 2118/1, 2118/2, 2118/57, 2118/58, register "C" parc. č. 1841/2 (vznikla z prc.č. KN-E 418/501)

register "E" parc. č. 418/501, 1886/202,

v katastrálnom území **Hloža – Podhorie** (obec Beluša)

na pozemku register "C" parc. č. 958/1, 959/1, 959/3, 967/1, 967/2, 967/6, 968/5, 972/2, register "C" parc. č. 237/54 a 959/7 (vznik vyčlenením z prc. č. KN-E 679/2), 237/53 a 959/6 (vznik vyčlenením z prc. č. KN-E 676/2), 237/52 a 959/5 (vznikla vyčlenením z prc. č. KN-E 674/2) register "E" parc. č. 226, 227, 609/506, 668/3, 669/2, 670/2, 671/2, 671/3, 672/3, 673/2, 674/2, 674/3, 675/2, 676/2, 677/2, 677/3, 677/4, 678/2, 679/2, 680/2, 681/2, 682/2, 683/2, 684/2, 685/2, 686/2, 687/2, 688/2, 689/2, 690/2, 690/4, 803/1, 803/2, 803/3, 803/4, 803/5, 803/6, 803/7

v katastrálnom území **Beluša** (obec Beluša)

na pozemku register "C" parc. č. 3818/3, 3819, 3820, 3821/1, 3822, 3824/1, 3842/4, 3843/1 register "E" parc. č. 98/141, 98/143, 98/161, 3943/42, 3943/43, 3943/44, 7001

v katastrálnom území **Horenice** (obec Lednické Rovne)

na pozemku register "C" parc. č. 365/3, 365/4, 367/2, 367/7, 367/10

register "E" parc. č. 96/6, 96/7, 96/8, 96/9, 96/10, 96/11, 96/12, 96/13, 96/14, 244/4, 3946

v katastrálnom území **Streženice** (obec Streženice)

na pozemku register "C" parc. č. 1500/1, 1500/2, 1500/6, 1500/7, 1853/1, 1853/2, 1854, 1855, 1856/5, 1856/6, 1856/33, 1856/34, 1858/1, register "C" parc. č. 1500/12 (vznik vyčlenením z KN-C 1500/1)

register "E" parc. č. 1501, 1502, 1856, 1857, 1879/2, 1913/4, 1920/1, 1920/2, 1923

v katastrálnom území **Púchov** (mesto Púchov)

na pozemku register "C" parc. č. 1260/3, 1260/6, 1276/17, 1277/1, 1277/2, 1682/5, 1745/32, 1745/38, 1790/1, 1793/1, 1808/2, 1810/4, 1811/2, 1813/1, 1814, 1815

register "E" parc. č. 419/1, 419/2, 477/1, 481/2, 482, 485/1, 489, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 1732/3, 1802/2, 1803/1, 1805/1, 1805/4, 1805/5, 1805/6,

Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie Obcou Beluša dňa 16.11.2018 pod Č.j.:4129/2017/DUR-3, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.12.2018.

Stavba obsahuje:

- Objektová skladba stavby
 - SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch
 - SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
 - SO 101-00 Cyklistická komunikácia (v km 0,000 -11,091, v km 11,710-12,397)
 - SO 102-00 Cyklistické odpočívadlá
 - SO 111-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155
 - SO 112-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530 - 5,155
 - SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,475 - 4,589
 - SO 202-00 Oprava vozovky mostného objektu km 4,011 cez prírodný kanál VE Ladce v rkm 3,263
 - SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986
 - SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454
 - SO 205-00 Oporný múr v km 7,784 - 7,898
 - SO 301-00 Drobná architektúra
 - SO 651-00 Ochrana oznamovacích optických káblov T-COM a ENERGOTEL
 - SO 652-00 Ochrana oznamovacích optických a metalických káblov T-COM
 - SO 653-00 Ochrana oznamovacích metalických DK ENERGOTEL
 - SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu

SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch

Stavebný objekt rieši technickú rekultiváciu poľnohospodárskej pôdy, ktorá je dočasne zaberaná pre potreby výstavby cyklotrasy. Technická rekultivácia spočíva v očistení a uprataní staveniska, vyrovnaní plôch. Na plochách poľnohospodársky obrábaných sa rozprestrie humus.

SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska

V stavebnom objekte sú zahrnuté stavebné práce spojené s úpravou plôch dočasného záberu určené pre stavebnú činnosť budúceho zhotoviteľa stavby.

SO 101-00 Cyklistická komunikácia

Cyklistická komunikácia je priamym pokračovaním cyklotrasy Časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce. Na koniec predmetného úseku cyklotrasy nadväzuje cyklotrasa Časť 6: úsek Púchov -Nosická priehrada.

V úseku km 0,000 - km 4,050 pracovného staničenia cyklotrasa využíva jestvujúcu obslužnú komunikáciu SVP, š.p., ktorá vedie po ľavej strane prívodného kanála k VO Ladce (Kočkovský kanál) a jestvujúci mostný objekt v rkm 3,263 na týmto kanáľom. Komunikácia je využívaná predovšetkým SVP, š.p. na výkon správy a údržby hrádzí a aj vozidlami subjektov, ktorí na ňu majú povolený vjazd a napojenie. V tomto úseku nejde o samostatnú cyklistickú komunikáciu, ale o jazdu bicyklom po verejnej komunikácii, na ktorú bude vjazd motorových vozidiel obmedzovať trvalé dopravné značenie. Budúca cyklotrasa preto nebude označená dopravnou značkou "Cestička pre cyklistov", ale na vozovke bude vodorovným dopravným značením vyznačený "Koridor pre cyklistov". Okrem toho sa celá cyklotrasa vyznačí cykloturistickým značením v zmysle normy STN 01 8028. Už od km 4,050 - km 9,620 má cyklotrasa charakter samostatnej cyklistickej cestičky s fyzickým oddelením od hlavného dopravného priestoru. V zmysle normy STN 73 6110 ide o nemotoristickú cyklistickú komunikáciu funkčnej skupiny D2.

základné údaje:

kategória	dvojpruhový obojsmerný cyklistický pás
dĺžka trasy	vetva "A" = 12,398 km
	vetva "B" = 0,505 km
	spolu 12,948 km
-	smerové oblúky min. R = 12m
-	výškové oblúky min. R = 200 m
-	pozdĺžny sklon max. 4.50 %
-	križovatky 1 cyklistická
-	šírkové usporiadanie:
-	šírka cyklistického pásu 3,00 m
-	dopravný priestor 2 x 1.00 m
	bočný bezpečnostný priestor 2 x 2 x 0,25 m.

Z hľadiska majetkoprávných vecí je vynechaný úsek od km 11,091 do km 11,710 . Úsek je vedený v blízkosti a poza športový areál. Z toho dôvodu je stavebný objekt rozdelený oproti dokumentácii z DUR na dva samostatné podobjektory SO 101-01 a SO 101-02.

Stavebný objekt SO 101-01 začína v staničení km 0,000 až km 11,091.

Stavebný objekt SO 101-02 začína v staničení km 11,710 a končí v km 12,397 65.

Vetva "A": Cyklotrasa úsek č. 5 Ladce - Púchov začína v jestvujúcej križovatke s ulicou M. Kukučina v obci Ladce, na účelovej komunikácii Slovenského vodohospodárskeho podniku oproti ocelovému mostnému objektu nad Kočkovským kanáľom (rkm 7,065) v pracovnom staničení km 0,000. Cyklistická komunikácia pokračuje po účelovej komunikácii súběžne s Kočkovským kanáľom, mimoúrovňovo križuje diaľnicu D1 popod jej mostný objekt, v km 0,930 križuje katastrálnu hranicu KÚ Ladce/KÚ Hloža - Podhorie, v km 1,190 križuje jestvujúcu komunikáciu do Hlože a pokračuje až do km 1,355, kde obchádza areál Vodnej elektrárne Ladce. V ďalšom úseku cyklistická komunikácia pokračuje po účelovej komunikácii SVP, š.p. vedľa energetickej hrádze Kočkovského kanála, v km 2,0 križuje účelovú komunikáciu z Hlože, v km 2,000 - 2,225 vedie okolo firmy MIRALEX, v km 2,240 križuje jestvujúcim dvojrúrovňovým rámovým priepustom Slatinský potok, v km 2,247 križuje katastrálnu hranicu KÚ Hloža - Podhorie/Beľuša, v km 2,500 - 2,625 vedie okolo areálu Čističky odpadových vôd POVS, a.s. , v km 2,8 - 3,1 vedie okolo areálu obalovacej súpravy Cestných stavieb Žilina, v km 3,355 križuje jestvujúcim priepustom vodný tok Pružinka, v km 3,4 križuje dvojrúrovňovým priepustom priesakový kanál a v km 3,410 križuje jestvujúcu účelovú komunikáciu (Továrenská ulica) v Beľuši. Ďalej cyklistická komunikácia pokračuje po jestvujúcej účelovej komunikácii SVP, š.p. súběžne s energeticou hrádzou

Kočkovského kanála, v km 3,860 križuje opäť jestvujúci priesakový kanál dvojrúrovňovým priepustom a následne stúpa k jestvujúcemu oceľovému mostnému objektu nad Kočkovským kanálom (rkm 3,263) v km 4,015. Z MO a pravostrannej hrádze cyklotrasa klesá na poľnohospodárske pozemky medzi kanálom a riekou Váh. V úseku pred Váhom cyklotrasa obchádza parcelu č. 2-98/74 pozemkového spoločenstva. V km cca 4,400 - 4,560 cyklotrasa mostným objektom preklenie rieku Váh a v km 4,535 križuje katastrálnu hranicu KÚ Beluša/KÚ Horenice. Od pracovného staničenia km 4,6 až po km 6,2 vedie cyklotrasa okrajom poľnohospodársky obrábaných pozemkov, po pravom brehu rieky Váh. V km 5,630 bude cyklotrasa križovať výhľadovú navrhnutú dažďovú kanalizáciu (dažďové vody z cesty 11/507) v zmysle stavby "Integrovaný systém nakladania s KO v regióne L. Rovne", situácia stavby I. a II. etapa. V prípade, že sa kanalizácia bude budovať ako prvá, musí jej investor pri realizácii potrubie primerane zosilniť a uložiť v dostatočnej hĺbke.

Od km 6,125 je cyklotrasa smerovaná pod päť ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky do inundačného územia rieky Váh. Navrhnutá cyklotrasa rešpektuje a križuje v km 6,198 jestvujúcu dažďovú kanalizáciu a jej výustný objekt vpravo. V km cca 6,235 cyklotrasa prechádza okrajom jestvujúcej skládky štrku (projektovaná vodná nádrž) p. č. 367/2 medzi 2 podzemnými prevádzkovanými objektmi firmy Megawaste Slovakia, s.r.o., ktoré sa oplotia priebežným pletivom s brámkou na zabránenie vstupu nepovolaným osobám. Ďalej cyklotrasa pokračuje v inundačnom území Váhu zarastenom náletovými drevinami k jestvujúcej päte ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky, okolo monitorovacieho vrtu M3 a vchádza na parcelu č. 365/4. Cyklotrasa pokračuje inundačným územím jestvujúcou lavicou šírky cca 4 - 5 m v súbehu s päťou ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky, tesne vedľa monitorovacích vrtov M2 - M1, pričom jestvujúce monitorovacie vrty M1 - M3 odberu podzemných vôd zostávajú funkčné, nepoškodené a prístupné ako požadovala SIŽP IŽP Žilina. V km 6,542 vchádza cyklotrasa na KÚ Streženice, p. č. 1500/7. Za monitorovacím vrtom M1 (najbližší k CO V Streženice) a koncom ochrannej hrádze skládky, v území "upravený terén" podľa zapožičanej situácie skládky z 092004, cyklotrasa na parcele č. 1500/6 a p. č. 1500/2 stúpa pozdĺžnym sklonom 8 % na dĺžke 96,22 m z inundačného územia rieky Váh k navrhnutému mostnému objektu SO 203 v km 6,985. Platná norma STN 73 6101 nepredpisuje pre cyklotrasy v súbehu s vodnými tokmi výšku jej koruny nad prietokom Q, preto je v tomto prípade umiestnenie nivelety cyklotrasy vecou technicko-ekonomického návrhu. Na pracovnom rokovaní dňa 13. 11. 2017 sa odsúhlasilo, že podľa predpokladov bude niveleta cyklotrasy zaplavovaná cca raz za 2 roky (štatisticky vzaté) v zmysle hydrotechnického výpočtu, ktorý je súčasťou tejto projektovej dokumentácie. Zároveň navrhnuté teleso cyklotrasy zachováva prirodzený odtok zrážkových vôd z telesa zrekultivovanej skládky odpadov pomocou navrhnutého priepustu, ako požadoval jej prevádzkovateľ a SIŽP IŽP Žilina. Pre zvýšenie stability cestného telesa sa navrhuje obojstranné opevnenie svahov cyklotrasy, ktoré bude prispôsobené rýchlostiam prúdenia vody, ktoré budú dosahované pri prietoku $Q_{100} = 2.340 \text{ m}^3/\text{s}$, čo je 1,5 - 2,0 m/s. Opevnenie svahov bude kamennou nahádzkou fr. do 200 kg, hr. 0,8 m s kamennou pätkou fr. 200 - 500 kg, hr. 1,0 m. Úsek cyklotrasy pod skládkou komunálneho odpadu končí v pracovnom staničení km 6,955 = km 6,965950 úseku pokračujúceho pred COV Streženice (Skrátenie pôvodného návrhu o cca 11 m).

Podľa predprojektovej štúdie mala cyklotrasa pokračovať v zastavanom území medzi COV Streženice a korytom Váhu, ale návrh zo štúdie bol zamietnutý SVP, š.p. a návrh technického riešenia spracovateľa DUR zdvihnúť niveletu cyklotrasy do úrovne terénu ČOV nebol odsúhlasený investorom stavby TSK. Po viacerých rokovaníach investor určil koridor medzi areálom COV a cestným telesom cesty 11/507 L. Rovne - Streženice. V úseku km 6,800 - 6,930 sa cyklotrasa vzdiali od koryta Váhu a priblíži sa k päte násypu cesty 11/507. V km 6,9 prechádza navezenou skládkou štrku a v km 6,986 nadväzujeme na existujúci priepust navrhnutou lávkou SO 203-00. V úseku km 7,0 - 7,4 prechádza cyklotrasa veľmi zúženým koridorom: vľavo násyp cesty II. triedy - vpravo oplotenie areálu COV. V km 7,454 nadväzujeme na existujúci priepust navrhnutou lávkou SO 204-00 a pokračuje do km 7,8 pri päte cesty II. triedy. V úseku km 7,8 - 7,9 je cyklotrasa vedená po prudkom násype cesty 11/507, ktorá je vpravo podopretá oporným múrom nad Streženickým potokom, čím sa dostane na korunu ochrannej hrádze v obci Streženice.

Od km 7,9 je cyklotrasa vedená po korune ochrannej hrádze, v km 8,835 križuje železničnú trať popod železničný most a pokračuje po hrádzi až do km 9,620, kde prechádza po cestnom moste ev. č. 507-085 nad vodným tokom Biela voda. V štúdii sa uvažovalo, že sa mostný objekt rozšíri, ale vzhľadom na jeho súčasný nevyhovujúci stavebno-technický stav by rozšírenie MO znamenalo

jeho komplexnú rekonštrukciu, čo investor neschválil. Preto sa na prevedenie cyklotrasy využije jeho jestvujúci pravostranný chodník šírky 2,75 m tak, že cyklistický pás bude mať šírku 2,50 m (ako v stiesnených podmienkach) a bude vľavo oddelený od jazdného pásu dočasným mobilným zvodidlom výšky 0,50 m a vpravo sa výška jestvujúceho mostného zábradlia zvýši na 1,30 m.

V blízkosti kruhovej križovatky od km 9,725 cyklotrasa pokračuje až do km 9,925 po jestvujúcej ochrannej hrádzi v Púchove, ktorá sa pre potrebu cyklistov a chodcov primerane rozšíri smerom do mesta. Od km 9,925 cyklotrasa klesne k päte návodnej strany ochrannej hrádze do úrovne jestvujúceho terénu, lebo SVP, š.p. s prísypmi (lavicami) do prietočného profilu koryta nesúhlasí. Cyklotrasa pokračuje širokou bermou, mimoúrovňovo križuje popod jestvujúci cestný mostný objekt Trenčiansku ulicu (cesta 1/49).

Vetva "B":

Cyklotrasa úsek č. 5 Ladce - Púchov rieši aj prepojenie cyklotrasy za mostným objektom cez rieku Váh s obcou Lednické Rovne na dĺžke 505 m.

Záchytné bezpečnostné zariadenia -zábradlie:

V úsekoch

- v km 0,000 - 0,050 a 0,040 - 0,100 min. výšky 1,30 m.,
- v km 0,860 - 0,910 a 0,900 - 1,116 min. výšky 1,30 m.,
- v km 2,225 - 2,490 vpravo na oddelenie súbežného toku
- v km 3,335 - 3,370 vpravo na oddelenie od dna priepustu
- v km 3,385 - 3,420 obojstranne nad novým priepustom
- v km 3,850 - 3,875 vľavo nad novým priepustom
- v km 3,850 - 3,9980 vpravo nad novým priepustom a v násype výšky > 2 m
- v km 4,050 - 4,120 vľavo v násype výšky > 2 m
- v km 4,035 - 4,065 vpravo v násype výšky > 2 m
- v km 9,620 - 9,710 vpravo - zvýšenie jestvujúceho zábradlia.

Odvodnenie objektu je zabezpečené jednostranným priečnym sklonom pláne aj vozovky do okolia, alebo do vsakovacieho drénu pod nespevnenou krajnicou.

-Gabiónový oporný múr SO 101-02:

Súčasťou objektu je aj gabiónový oporný múr v úseku cyklotrasy v k.u. Púchov, kde zabezpečuje ľavý svah cyklotrasy SO 101-02. Potreba múru vyplynula zo skutočnosti, že v rámci tohto úseku bola naplánovaná úprava a spevnenie krajnice v sklone 1 k 1, čo si však stále vyžadovalo väčší záber z príľahlých pozemkov. Nakoľko nasledujúci pokračujúci úsek je riešený obdobným spôsobom z dôvodu požiadavky minimalizovať zásahy a zábery z cestnej priekopy popri ceste 11/507 (Nimnická cesta), bol navrhnutý gravitačný gabiónový múr s celkovou konštrukčnou výškou nepresahujúcou 2 m, pričom jeho svetlá viditeľná výška je max 1,4 m.

Gabiónový oporný múr začína v km 11,7394 (cca začiatok úseku 101-02) a končí v km 12,3976 (cca koniec úseku 101-02) riešeného úseku cyklotrasy. V trase múra sa nachádza prerušenie z dôvodu prejazdu cez hrádzu a plynovodné potrubie v správe SPP distribúcie. Plynové potrubie je riešené v rámci SO 701-00. Zároveň je z dôvodu prejazdu cez hrádzu múr rozdelený na 2 časti, a to časť A s dl. 579,0 m a časť B s dl.68,0 m, celková dĺžka múru je 647,0 m s premenlivou výškou 1 - 2 m, ktorá sa postupne na konci a začiatku čiastočne stráca v násype existujúceho cestného telesa.

SO 102-00 Cyklistické odpočívadla

Sú navrhnuté 2 obslužné dopravné zariadenia - cyklistické odpočívadla s plochou 20x10m s vjazdom a výjazdom - nábehom 15m. Sú situované v km 0,335 vľavo a v km 4,360 vpravo pri rieke Váh. Z jestvujúceho terénu sa odstráni trávnatý kryt a vybuduje sa spevnená plocha. Na odpočívadle sa umiestni drobná architektúra, ktorú rieši SO 301-00

SO 111-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155

Stavebný objekt rieši vybudovanie dočasnej cesty, dĺžky 25.0 m.

SO 112-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530 - 5,155

Stavebný objekt rieši vybudovanie dočasnej jednopruhovej obojsmernej prístupovej cesty s dvoma výhybňami na stavenisko SO 201-00 kategórie P 4/30, dĺžky 517,50 m a pokračovanie trasy ako

dvojpruhová cesta kategórie P 6/40 na dĺžke 130 m. Po skončení výstavby SO 201-00 sa výhybne a časť stavebného objektu mimo trvalý záber cyklotrasy odstráni. Cesta je navrhnutá prevažne v osi budúcej cyklotrasy tak, aby sa minimalizoval dočasný záber. Šírka vozovky je 3,00 m, resp. 5,00 m a šírka nespevnenej krajnice 2 x 0,50 m. V km 0,315 vľavo a v km 0,485 vľavo sú navrhnuté výhybne dĺžky 30 m, so šírkou vozovky 3 m a s nábehmi dĺžky 2x10 m.

SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,475 - 4,589

Účelom mosta je preklenúť cyklistický chodník ponad staré koryto Váhu.

hlavný most - SO 201-01 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,475

nájazdové rampy - SO 201-02 Oporné múry na nájazdových rampách v km 4,400 - 4,555.

Dĺžka premostenia: 89,15 m, Dĺžka nosnej konštrukcie: 90,30 m, Dĺžka mosta: 91,45 m, Šikmost' mosta: kolmý - 100,0 g

Šírka vozovky medzi obrubníkmi: 3,00 m, Šírka mosta medzi zábradliami: 3,00 m,

Výška mosta: ~ 10,0 m

(úroveň ľavého brehu +253.5 m n.m.), (výška povrchu mostovky od úrovne ľavého brehu ~ 3,1m),

výška pylónu mosta 18,15m (úroveň +271,65m n.m.) od úrovne ľavého brehu,

Stavebná výška: ~0,30 m,

Rozpätia polí hlavného mostu boli zachované podľa DÚR a to 30,0 + 60,0 m. Pôvodné koryto Váhu sa v mieste mostu skladá z pravidelného koryta, ktoré prevádza prevažnú časť ročného prietoku a má šírku cca 45,0 m, z inundačnej časti pri pravom brehu a strmšej opevnenej časti ľavého brehu. Prevádzaná komunikácia je na moste prioritne určená pre cyklistov, ale bude využívaná aj chodcami. Pre motorové vozidlá bude uzavretá prostredníctvom pevných stĺpikov, ale pri návrhu sa uvažovalo na moste aj s obslužným vozidlom (napr. ambulancia, požiarny voz a niektoré vozidlá Slovenského vodohospodárskeho podniku - SVP). Výškovo je vedený vo vrcholovom oblúku s polomerom $R=750,0$ m. Priechy sklon je na moste strechovitý so sklonom 2,0%. Šírka medzi zábradliami je 3,0 m.

Most je navrhnutý ako zavesená oceľová priehradová otvorená konštrukcia s dolnou mostovkou s rozponmi 30,0 + 60,0 m.

Na moste je navrhnuté plošné a hlbinné zakladanie na pilótach čo vyplýva zo statickej analýzy konštrukcie a z možnosti realizácie vzhľadom na prístupnosť počas výstavby.

Mostné vybavenie

Vozovka bola na moste určená s celkovou hrúbkou 8 mm. Odvodnenie je riešené odvodňovačmi umiestnenými na okraji mostovky. Na oporách budú osadené oceľové ložiská.

V mieste dilatácie budú osadené mechanické mostné závery. Na okrajoch mostovky bude osadené bezpečnostné zábradlie celkovej výšky 1,4 m.

201-02 Oporné múry na nájazdových rampách v km 4,400 - 4,555

Návrh oporného múru vznikol z potreby zabezpečenia výškového prepojenia cyklistickej komunikácie a lávky pre cyklistov cez rieku Váh. Múr bol navrhnutý na oboch stranách mostu (na začiatku aj na konci). Múr vytvára svojim riešením nájazdovú rampu na most. Navrhnutý bol uholníkový železobetónový oporný múr zložený z dvoch častí. Prvá časť je pred mostom v km 4,401 175 - 4,429 175 a druhá časť za mostom v km 4,520 625 - 4,554 625. Múr je navrhnutý kvôli zmenšeniu záberu z každej strany cyklistickej komunikácie. Šírka cyklistického pásu na moste je konštantné 3,00 m a na tento sa napája múr pred a za mostom. Z dôvodu, že múry sú v oblúku je potrebné, aby došlo k rozšíreniu. Približne na dĺžke 5,0 m pred a za mostom sa cesta rozšíri o 1,0 m na každú stranu. Celková šírka cesty je od tohto miesta teda na múroch 5,0 m a konštantné pokračuje až po konce múru od mosta. Vozovka na múre je asfaltová a je súčasťou objektu cyklistickej komunikácie SO 101-00. Na múre boli navrhnuté celomonolitické rímasy na ktorých bude osadené bezpečnostné zábradlie rovnakého tvaru ako na moste a celkovej výšky 1,4 m.

SO 202-00 Oprava vozovky most, objektu km 4,011 cez prírodný kanál VE Ladce v rkm 3,263

Podľa vizuálnej prehliadky je jestvujúci MO nad kanálom je v dobrom technickom stave, má nosnosť 7,5 t a v roku 2016 bol vykonaný nový náter mostnej konštrukcie. Vozovka má šírku 3,50 m, čo vyhovuje cyklistickej komunikácii. Na jestvujúci kryt vozovky sa položí tenký asfaltový betón obrusný AC O v hrúbke 30 mm so spojovacím postrekom.

SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986

Mostný objekt prevádza cyklistov ponad cestný rigol, pri obci Streženice. Na moste bude voľná šírka medzi zábradliami 3,00 m, dĺžka mosta - 12,00m, šírka mosta – 3,6m. Mostný objekt je navrhnutý ako jeden samostatný most, ktorý sa skladá z jedného dilatačného celku. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková konštrukcia, celkovo je konštrukcia navrhnutá ako otvorený monolitický rám. Zo statickej stránky sa jedná o 1-pol'ový most.

SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454

Účelom mosta je prekenuť premostenie cestného rigolu v km 7,454. Na moste bude voľná šírka medzi zábradliami 4,60 m, dĺžka mosta - 12,00m, šírka mosta - 4,9m. Mostný objekt je navrhnutý ako jeden samostatný most, ktorý sa skladá z jedného dilatačného celku. Nosná konštrukcia je navrhnutá ako dosková konštrukcia, celkovo je konštrukcia navrhnutá ako otvorený monolitický rám.

SO 205-00 Oporný múr v km 7,784 - 7,898

Objekt sa skladá z oporného železobetónového uholníkového múru a zárubného gabiónového múru.

Oporný železobetónový uholníkový múr - celková dĺžka cca 105m, oporný železobetónový uholníkový múr - (šírka: 1,65m; výška 1,85-2,22m), zárubný gabiónový múr- celková dĺžka 95m, zárubný gabiónový múr (šírka: 1,0m; výška 1,5-2,0m) na monolitických rímsach je oceľové zábradlie.

SO 301-00 Drobná architektúra

Drobnej architektúry na dvoch cyklistických odpočívadlách - prístrešok, lavička, informačná tabuľa, smetný kôš, prípadne cyklistický stojan.

SO 651-00 Ochrana oznamovacích optických káblov T-COM a ENERGOTFL

Projektová dokumentácia v stupni DSP rieši ochranu jestvujúcich optických káblov a zariadení v správe spoločností Slovák Telekom, a.s. a Energotel a.s., ktoré sa nachádzajú v území budúcej cyklotrasy v dotknutých úsekoch km 0,030-3,980.

SO 652-00 Ochrana oznamovacieho optického a metalického kábla T-COM

Projektová dokumentácia v stupni DSP rieši ochranu jestvujúceho optického kábla a zariadení v správe spoločnosti Slovák Telekom, a.s. ktorý sa nachádza v území budúcej cyklotrasy v dotknutých úsekoch km 5,375 - 9,815.

SO 653-00 Ochrana oznamovacieho metalického DK ENERGOTEL

Projektová dokumentácia rieši ochranu jestvujúceho metalického diaľkového kábla v správe spoločnosti Energotel a.s., ktorý sa nachádza v území budúcej cyklotrasy v dotknutých úsekoch km 0,325 - 3,850.

SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu

Stavbou dôjde v km 11,065, km 11,729 a km 12,390 staničenia cyklotrasy ku križovaniu s existujúcim VTL plynovodom. V miestach križovania sa existujúci plynovod bude chrániť jeho uložením do oceľovej polenej chráničky.

Jestvujúci VTL plynovod má dimenziu DN 150, na ochranu sú navrhnuté oceľové chráničky o dimenzii DN 300, príslušných dĺžok. Každá chránička bude pozdĺžne delená. Ochrana plynovodu sa musí zrealizovať pred vybudovaním cyklotrasy.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracovala spoločnosť: ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín, IČO:46 092 404 a R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava, IČO:43831915 a ktorá je prílohou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nesmú byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Podľa §46 stavebného zákona projektant zodpovedá za správnosť, úplnosť a realizovateľnosť vypracovanej projektovej dokumentácie podľa §46 ods. 2 stavebného zákona.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy podľa rozhodnutia o umiestnení stavby právnickou alebo fyzickou osobou na to oprávnenou.
3. Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä vyhlášky č. 147/2013 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku.
4. Pri uskutočňovaní stavby musia byť dodržané príslušné právne a technické predpisy ustanovenia §43d, §43e, §47, §48 stavebného zákona upravujúce požiadavky na stavby a príslušné ustanovenia vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie a príslušné technické normy.
5. Stavba bude ukončená najneskôr do 3 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
6. Celkový rozpočtový náklad stavby - časť 5 úsek Ladce -Púchov : 11. 064.897€ s DPH.
7. Stavba bude uskutočňovaná zhotoviteľom. Zhotoviteľ stavby bude určený vo výberovom konaní. V zmysle § 62 ods.1 písm. d) stavebník oznámi zhotoviteľa stavby stavebnému úradu do pätnástich dní po skončení výberového konania.
8. Pred zahájením výkopových prác je stavebník povinný na svoje náklady zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných sietí.
9. Pri umiestnení stavby je navrhovateľ povinný rešpektovať ochranné pásma od podzemných ako i vzdušných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú cez pozemok alebo sa nachádzajú v blízkosti miesta stavby.
10. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení, dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
11. Zábradlia na stavbe uskutočniť v zmysle právnych predpisov a príslušných technických noriem.
12. Stavebný materiál môže byť skladovaný len na pozemku staveniska, nie na verejnom priestranstve, miestnej komunikácii. Stavenisko je potrebné usporiadať tak, aby nedošlo k ohrozeniu života alebo zdravia cudzích osôb, ako aj osôb na stavenisku.
13. Pri uskutočňovaní prác je potrebné dbať najmä na to, aby neboli spôsobené škody na susedných nehnuteľnostiach a majetku.
14. Stavbu uskutočňovať tak, aby práva vlastníkov susedných nehnuteľností boli v zmysle ustanovení stavebného zákona akceptované.
15. Pred vstupom na iné pozemky treba o tom včas upovedomiť ich vlastníkov - užívateľov.
16. Stavebník je povinný uhradiť všetky škody, ktoré by vznikli výstavbou iným právnickým, alebo fyzickým osobám, alebo občanom podľa platných predpisov.
17. V časti úseku km 4,600 - 7,100 prechádza trasa v bezprostrednej blízkosti uzatvorenej a zrekultivovanej skládky odpadov Podstránie - Lednické Rovne. V predmetnej časti stavebník

osadí vhodné značenie, ktoré obmedzí zdržiavania sa v danom úseku a upozorní na zákaz vstupu používateľov cyklotrasy na územie uzatvorenej a zrekultivovanej skládky odpadov.

18. Počas celej doby výstavby je stavebník povinný viesť stavebný denník. Po ukončení stavby je stavebník povinný podľa § 79 stavebného zákona podať návrh na kolaudáciu stavby a pripojiť k nemu potrebné doklady predpísané v § 17 vyhl. č. 453/2000 Z. z. a na ústne a miestne zisťovanie predložiť doklady v zmysle §18 tejto vyhlášky.
19. Počas výstavby udržiavať štátnu cestu / miestnu komunikáciu čistú a prejazdnú.
20. Stavebník je povinný dodržať podmienky dotknutých orgánov, organizácií a vlastníkov, správcov inžinierskych sietí, ktoré boli dané ku stavbe.
21. Stanoviská, vyjadrenia, posúdenia podané ku stavbe:

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany dňa 20.5.2021 č. CS SVP
OZ PN4416/2021/02 CZ 17115/210/2021

Stanovisko k stavebnému konaniu.

Investorom stavby je Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, Trenčín. Budúcim prevádzkovateľom cyklotrasy bude Správa ciest TSK. Spracovateľom DSP je ESP Consult, s.r.o. Šamorín a R-Project Invest, s.r.o. Bratislava (07/2020). K územnému konaniu stavby sme sa vyjadrovali listom CS SVP OZ PN 9003/2017/1 CZ 38465/210/2017 zo dňa 5.12.2017. Cyklotrasa bude prechádzať cez k.ú. Ladce, Hloža- Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice a Púchov. Celková dĺžka cyklotrasy je cca 12,4 km.

Z hľadiska záujmov správcu tokov s vydaním stavebného povolenia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- K objektom SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986 a SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454 sa nevyjadrujeme. Nejedná sa o toky v správe SVP, š.p. (pravdepodobne sú to cestné rigoly na odvádzanie zrážkových vôd).
- Cyklotrasu v km 2,225 - 2,490 realizovať bez zábradlia vpravo dĺžky 265m na oddelenie od súbežného toku BP Slatinského potoka (VHID 2729).
- Na základe uskutočnených rokovaní so správcou toku k cyklotrase vyradiť z objektovej skladby objekty SO 661-00, 663-00 Verejné osvetlenie, ktoré sa nebudú realizovať.
- Z dôvodu umožnenia prístupu správcu toku ku Keblianskemu potoku v mieste SO 205-00 požadujeme zachovať prístup mechanizmami k poľnej ceste pri pare. KNC č. 1856/33 k.ú. Streženice.
- K vytýčeniu stavby, k zahájeniu a ukončeniu prác pri vodných tokoch, v ochrannom pásme ochranných hrádzí a ku kolaudácii, prizvať zástupcu SPSVI. Púchov- úsekového technika a riadiť sa jej pokynmi. Stavebné práce bude potrebné koordinovať aj v súvislosti s pravidelnou údržbou ochranných hrádzí. Nakoľko stavba výrazným spôsobom zasahuje do vodohospodársky významných vodných tokov a stavieb, žiadame zabezpečiť počas doby realizácie všetkých stavebných zásahov do vodných stavieb a ich ochranných pásiem stály stavebný dozor, s odbornou spôsobilosťou na vodné stavby.
- Pred začiatkom stavebných prác je zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje do koryta vodného toku alebo na inundačné územie povinný vypracovať a predložiť na schválenie v zmysle §10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami Povodňový plán zabezpečovacích prác (podľa Vyhlášky MŽP SR č. 261/2010, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania) na OZ PN, Oddelenie vodohospodárskeho dispečingu, telefónny kontakt 033/7764808, ústredňa 033/7764111. Informácie o povodňovej situácii a hladinovom režime na dotknutých vodných tokoch je nevyhnuté pravidelne si vyžiadať na Odd. vodohospodárskeho dispečingu na SVP, š.p., OZ Piešťany (033/77 245 90, 0910 545 119) a v prípade zvýšenej zrážkovej činnosti sledovať vodné stavy a prietoky na stránke SHMÚ Bratislava.
- Práce na jednotlivých úsekoch stavby, podľa stavebných objektov, realizovať a ukončovať v ucelených časových intervaloch a to tak, aby bol jasne stanovený harmonogram prác na každom jednotlivom úseku (stavebnom objekte) cyklotrasy. Odstraňovanie podložia a existujúcej vozovky pod hrádzami a výkopy v hrádzach pri ochrane káblov realizovať po úsekoch v dĺžke max. 100m z dôvodu zabezpečenia funkcie hrádze v prípade povodňových

prietokov a stabilizácie možných priesakov. Realizáciu dosypaných častí hrádze v miestach všetkých výkopov doložiť zhutňovacími skúškami Proctor standard.

- Pri riešení ochrany oznamovacích optických a metalických káblov umiestnených v hrádzach realizovať výkop max. do hĺbky 600 mm. V prípade, že bude pôvodný kábel uložený hlbšie, požadujeme na stavbu prizvať úsekového technika a dohodnúť sa na ďalšom postupe na mieste stavby. O vzniknutej situácii urobiť zápis v stavebnom denníku.

- Nakolko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov (hrádze, priesakové kanály a pod.) ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, povrch cyklotrasy šírko aj konštrukčne prispôbiť pojazdu mechanizmov správcu toku na nosnosť min. 9 ton v celej jeho trase, v miestach hrádzových prechodov aj na prechod ťažkých mechanizmov do inundačného územia.

- Výstavbou cyklotrasy nesmie dôjsť k zníženiu projektovanej nivelety ochrannej hrádze, cyklotrasa musí zohľadniť výškové kóty projektovanej nivelety ochrannej hrádze v danom úseku. Rovnako musia byť v plnej miere zachované všetky zjazdové a výjazdové / obslužné rampy na celej dĺžke cyklotrasy.

- Pri stavebných prácach dbať o ochranu vodných stavieb, vodných tokov, neznečisťovať okolie, neohroziť kvalitu povrchových ani podzemných vôd a vykonávať činnosti v zmysle platných predpisov SR, v súlade okrem iného so zákonom NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách, v znení neskorších predpisov. V opačnom prípade budeme požadovať vykonanie náprav a odstránenie negatívnych dôsledkov na náklady investora. Po ukončení prác v koryte a v blízkosti vodných tokov a vodných stavieb uviesť terén do pôvodného stavu. Počas realizácie stavby bude potrebné použiť materiál a vzniknutý odpad ukladať a skladovať mimo ochranného pásma vodných tokov a ochranných hrádzí.

- Cyklotrasu realizovať tak, aby výstavbou neboli poškodené objekty, ktoré slúžia na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD). Jedná sa o pozorovacie sondy na sledovanie priesakových pomerov v oblasti prívodných kanálov. Štandardne sú v mernom profile zabudované na korune hrádze, do vzdušnej päty hrádze a za účelovou komunikáciou v správe SVP.

- Do doby vydania stavebného povolenia na cyklotrasu uzatvoriť s našou organizáciou Nájomnú zmluvu, pričom táto zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.

- Objekty stavby nepreberieme do našej správy a správu a údržbu objektov stavby vykonáva investor stavby vo vlastnej réžii.

- Vyhradzujeme si právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach. V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nie je povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.

- Na všetkých porušených miestach terénu a svahoch požadujeme späťne dopestovať trávny kryt.

- Všetky zásahy do telesa ochrannej hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. zhotoviteľom stavby) neodkladne uvedené do pôvodného stavu. Vzhľadom na vykonávanie údržby a kosby svahov ochrannej hrádze, nesmú tam byť ponechané kamene alebo iný stavebný materiál brániaci bezpečnému výkonu správy na vodnom toku.

- Pohyb osôb na hrádzí je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku / hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca / prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov. Preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na

Cyklotrasa bude prechádzať cez k.ú. Ladce, Hloža- Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice a Puchov. Celková dĺžka cyklotrasy je cca 12,4 km. Odvodnenie objektov cyklistickej komunikácie je zabezpečené jednostranným priečnym sklonom pláne aj vozovky priamo do príľahlého terénu, alebo do vsakovacieho drénu pod nespevnenou krajinou v úseku, kde je vozovka pod úrovňou terénu.

Z hľadiska záujmov správcu tokov s vydaním povolenia na osobitné užívanie vôd- vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do vsaku súhlasíme.

Do vsaku budú odvádzané vody z povrchového odtoku, u ktorých sa nepredpokladá znečistenie ropnými látkami a olejmi. Upozorňujeme, že odvádzaním vôd z povrchového odtoku nesmie dôjsť k ohrozeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

- Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 18.8.2020 č. OU-IL-OSZP-2 020/001117-004

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej ochrany prírody a krajiny podľa ustanovení § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. d) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov vydáva **záväzné stanovisko** podľa § 9 ods. 1 písm. b) a písm. c) zákona o ochrane prírody k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK- "úsek Ladce-Púchov", ktorú vypracoval Ing. Peter Žák, autorizovaný stavebný inžinier.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, nemá k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia žiadne pripomienky. Toto vyjadrenie platí za okres Ilava.

Zároveň Vás Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny upozorňuje na skutočnosť:

- že v prípade výrubu drevín alebo krovitých porastov na stavbu dotknutých pozemkoch je potrebné postupovať v zmysle § 47 a § 48 zákona o ochrane prírody.
- pokiaľ sa na pozemkoch dotknutých stavbou nachádzajú dreviny, ktoré nebudú predmetom výrubu, vlastník pozemku - zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a ničeniu.

Toto stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas orgánu ochrany prírody a krajiny podľa iných ustanovení zákona o ochrane prírody.

- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 4.9.2020 č. OU-PU-OSZP-2 020/001288-003

Záväzné stanovisko k projektovej dokumentácii pre vydanie SP.

Tunajší úrad ako vecne príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie v zmysle § 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle § 9 ods. 2 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, po oboznámení sa k žiadosti doloženou projektovou dokumentáciou, ktorá rieši vybudovanie stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK. časť 5: úsek Ladce - Púchov" v území s I. stupňom územnej krajiny /voľná krajina/ pričom časť trasy vedie v bezprostrednej blízkosti Nadregionálneho biokoridoru Váh významného pri migrácii chránených druhov živočíchov najmä vtákov, preto na základe konzultácie s ŠOP SR, S-CHKO Strážovské vrchy ako správcu voľnej krajiny má k vyššie uvedenej PD pre vydanie stavebného povolenia z hľadiska záujmov sledovaných štátnou ochranou prírody nasledovné pripomienky:

1/ zemné práce pri úprave plôch pre zariadenie staveniska, plochy depónií ornice pre opätovné rozprestretie, plochy pre osadenie unimobuniiek, pri ktorých sa predpokladá nevyhnutný výrub drevín a tiež výrub drevín v súvislosti s realizáciou stavby je nutné prednostne vykonávať v mimohniezdnom období t.j. v čase od 30.8. do 31.03. z dôvodu zamedzenia rušenia chránených druhov vtákov a drobných cicavcov v čase rozmnožovania a starostlivosti o mláďatá

2/ výrub stromov alebo krovitých drevín bezprostredne prekážajúcich pri výstavbe, ktoré rastú v inundačnom území vodného toku Váh a vodných tokov, ktoré križuje cyklotrasa je možný až po

vodohospodárskom majetku, vrátane informácie o zákaze, vstupu na cyklotrasu v čase zvýšených prietokov vo Váhu, resp. v čase povodňovej situácie.

- Vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy a takisto aj kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy bude zabezpečovať jej prevádzkovateľ na vlastné náklady, ktorý za ňu zodpovedá.

- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov užívateľmi cyklotrasy. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádze).

- Prevádzkovateľ cyklotrasy musí zabezpečiť, aby jazdy dopravnými prostriedkami prevádzkovateľa cyklotrasy po korune hrádze boli vykonávané len v nevyhnutnom rozsahu a to za dodržania pravidiel bezpečnosti v špecifických podmienkach. Tieto jazdy budú vykonávané na vlastnú zodpovednosť.

- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze.

- Ako správca vodného toku si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek zastaviť alebo úplne obmedziť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie. Nájomca (prevádzkovateľ cyklotrasy) bude v takýchto prípadoch povinný na požiadanie prenajímateľa (SVP, š.p.) okamžite zabezpečiť zastavenie resp. obmedzenie prevádzky cyklotrasy. Takisto prenajímateľ bude oprávnený v takýchto prípadoch okamžite zastaviť resp. obmedziť prevádzku cyklotrasy a súčasne bude oprávnený za týmto účelom na cyklotrase umiestniť i závoru, na čo ho nájomca týmto výslovne splnomocňuje a prenajímateľ toto splnomocnenie prijíma. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.

- Prevádzkovateľ cyklotrasy bude povinný spracovať trvalý povodňový plán (§10 ods. 2 písm. d Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami) a prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku. Akékoľvek zmeny a doplnky prevádzkového poriadku sú viazané na predchádzajúci súhlas prenajímateľa (SVP, š.p.).

- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí, ani za škody spôsobené počas vykonávania povodňových, zabezpečovacích prác.

- Upozorňujeme na nutnosť posúdenia zákonom stanoveným kritérií na výrub drevín nachádzajúcich sa v blízkosti cyklotrasy. Prevádzkovateľ bude zabezpečovať vykonávanie údržby a opílovania konárov stromov lemujúcimi cyklotrasu v rámci predchádzania škôd na zdraví a majetku občanov, ktoré by mohli vzniknúť pádom konárov na cyklotrasu. Arboristické posudky k identifikácii rizikových drevín zabezpečí prevádzkovateľ na vlastné náklady.

- Ku kolaudácii stavby odovzdať PD skutočného vyhotovenia stavby, v tlačenej a v digitálnej podobe (vo formáte napr. dxf, dwg, dgn...) a porealizačné geodetické zameranie stavby, vypracované odborne spôsobilými osobami.

- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany dňa 15.6.2021 č. CS SVP OZ PN 4416/2021/06 CZ 20176/210/2021

Prehodnotenie podmienky nesúhlasu s umiestnením zábradlia v km 2,225-2,490 v dĺžke 265 m na oddelenie súbehu s tokom BP Slatinského potoka (VH E) 2729), uvedenej v stanovisku k DSP č. CS SVP OZ PN 4416/2021/02 CZ 17115/210/2021 zo dňa 20.5.2021. Po preskúmaní situácie v teréne je z hľadiska záujmov správcu tokov možné s realizáciou, resp. výmenou zábradlia v predmetnom úseku súhlasiť. SVP, š.p. netrvá na 2. podmienke uvedenej na str.4 vyššie uvedeného stanoviska zo dňa 20.5.2021.

- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany dňa 25.5.2021 č. CS SVP OZ PN 4416/2021/04 CZ 17118/210/2021

K stavebnému konaniu sme sa vyjadrili listom zn. CS SVP OZ PN 4416/2021/02 CZ 17115/210/2021 zo dňa 20.5.2021.

vydaní povolenia na ich výrub Okresným úradom Púchov, odborom starostlivosti o životné prostredie - orgánom štátnej vodnej správy

3/ súhlas na výrub stromov a krovitých drevín bezprostredne prekážajúcich pri realizácii predmetnej stavby v zmysle § 47 ods. 3 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov rastúcich vo voľnej krajine v extraviláne je vecne príslušný vydať Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny a na nevyhnutný výrub drevín v intraviláne je vecne príslušná vydať súhlas obec, v ktorej katastrálnom území sa drevisy nachádzajú

4/ v SO 102 - 00 cyklistické odpočívadla, ktoré sú navrhnuté s umiestnením v km 0,335 a 4,360 je spevnenie plochy odpočívadla riešené betónovou dlažbou o rozmeroch 20 x 10 m, vzhľadom k prírodnému prostrediu, v ktorom sa nachádzajú je potrebné, aby vzhľad a konečné úpravy povrchov drobnej architektúry aj spevnených plôch boli navrhnuté tak, aby opticky zapadli do prírodného prostredia s prednostným využitím materiálov dreva a kameňa resp. ich imitácií, v prípade ak v rámci drobnej architektúry budú navrhnuté smetné koše je potrebné, aby mali uzatvárateľný vrchnák, ktorý by pri zhoršených poveternostných podmienkach zamedzil znečisťovaniu prírodného prostredia odpadom respektíve roznášaniu odpadu do okolia drobnými hľadavcami

5/ z dôvodu lepšieho optického začlenenia do krajiny je potrebné povrchovú úpravu vrchného náteru kovových zábradlí navrhnutých pozdĺž niektorých úsekov cyklotrasy farebne zosúladiť s prírodným prostredím (odtiene zelenej a hnedej farby)

6/ odkrytý pôdny kryt po ukončení stavebných prác je nutné ihneď zatravníť z dôvodu zamedzenia ďalšieho šírenia invázných druhov drevín a rastlín /zlatobyl, pohánkovec, netýkavka a pod./, ktoré sa v danom úseku cyklotrasy pozdĺž vodného toku Váh už v súčasnosti vyskytujú, v prípade ukončenia zemných prác v zimnom období bude zatravnenie vykonané v najbližšom jarnom období najneskôr do 30.apríla príslušného roka

7/ všetky zásahy do korýt vodných tokov plánované v súvislosti s budovaním vyššie uvedenej cyklotrasy podliehajú vydaniu súhlasu podľa § 6 ods. 5 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktorý je vecne príslušný vydať Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, odd. OP a VZŽP kraja.

Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 2.9.2020 č. OU-PU-OSZP-2 020/001263-002

Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie, ako príslušný orgán pre tvorbu a ochranu životného prostredia podľa § 1 ods. 1 písm. c) a § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení; ako príslušný orgán vo veciach štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 104 ods. (1) písm. d) a § 108 ods. (1) písm. m) zákona č. 79/2015 o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov dáva podľa § 99 ods. (1) písm. b) bod 2. zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch súhlasné vyjadrenie k predloženému projektu za uvedených podmienok:

1. s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavby je potrebné nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
2. Vhodné odpady vyseparovať, uprednostniť zhodnotenie pred zneškodnením.
3. Odpady odovzdať oprávnenej osobe podľa zákona o odpadoch.
4. viesť evidenciu odpadov.
5. Odpady je potrebné zahrnúť do Ohlásenia o vzniku odpadu a nakladaní s ním. Ohlásenie sa podáva za obdobie kalendárneho roka príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva do 28.februára nasledujúceho roka.
6. Výkopová zemina môže byť použitá na úpravu terénu po ukončení stavby.
7. Skladovanie výkopovej zeminy mimo miesta jej vzniku podlieha udeleniu súhlasu pre pôvodcu odpadu podľa zákona o odpadoch.
8. V prípade použitia výkopovej zeminy na terénne úpravy na inom pozemku na akom vznikla, podlieha udeleniu súhlasu na využívanie odpadov na povrchovú úpravu terénu.
9. Stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.

Upozorňujeme, že v súlade s § 77 ods. (2) zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch, pôvodcom odpadov, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania organizačnej zložky, alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo

fyzickej osoby podnikateľa, je tá právnická osoba alebo fyzická osoba -podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú.

Predmetné záväzné stanovisko sa vydáva pre účely stavebného konania a nenahrádza vyjadrenia, stanoviská ani rozhodnutia iných orgánov štátnej správy.

- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 4.9. 2020 č. OU-PU-OSZP-2 020/001273-003

Vyjadrenie podľa § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len vodný zákon) Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 61 a 71 vodného zákona uvádza, že z hľadiska ochrany vodných pomerov je predložená stavebná aktivita v zmysle § 28 vodného zákona je možná, za dodržania podmienok za akých možno uskutočniť a užívať stavbu:

1. Stavebník je povinný dodržať § 39 vodného zákona (zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami), ako aj Vyhlášku MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd (ďalej len vyhláška).

2. V zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona orgán štátnej vodnej správy vydáva súhlas na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti, na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových vôd a podzemných vôd. Súhlas je potrebný, ak ide o stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území a v ochranných pásmach vodárenských zdrojov alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochranej hrádze.

Navrhovateľ je povinný pred vydaním stavebného povolenia požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydá súhlasu podľa § 27 ods. 1 písm. a) na stavbu vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území, alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochranej hrádze. K žiadosti o vydanie súhlasu je potrebné predložiť vyjadrenie správcu vodného toku a projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie.

Upozorňujeme, že na vydanie súhlasu na stavbu vo vodách a na pobrežných pozemkoch, stavby v inundačnom území, alebo stavby vo vzdialenosti do 23 m od vzdušnej päty ochranej hrádze Kočkovského kanála je príslušným úradom Okresný úrad v sídle kraja Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie.

3. Opevnenia brehov vodných tokov, oporné múry vo vodných tokoch, úpravy dna vodných tokov v rámci objektov lávky pre cyklistov (SO 205-00 Oporný múr v km 7,784 - 7,898; SO 520-00 Oprava jestvujúceho opevnenia ľavého brehu Váhu v 198,6 rkm; SO 201-00; SO 203-00, SO 204-00) sú v zmysle § 52 vodného zákona vodnými stavbami a podliehajú vydaniu stavebného povolenia v súlade s § 26 vodného zákona. Navrhovateľ je povinný požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia vodnej stavby. K žiadosti o vydanie stavebného vodoprávneho povolenia je nutné predložiť vyjadrenie správcu vodných tokov.

4. Na odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach je potrebné vydať povolenie v zmysle § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona. K žiadosti je potrebné predložiť vyjadrenie správcu vodných tokov a zároveň presné a jednoznačné určenie stromov a krov, ktoré budú odstránené.

5. Vypúšťame vôd z povrchového odtoku podlieha vydaniu povolenia na osobitné užívanie vôd v zmysle § 21 ods. 1 písm. d) vodného zákona, t.j. vypúšťame vôd z povrchového odtoku do povrchových a do podzemných vôd.

6. Navrhovateľ je povinný rešpektovať ustanovenia zákona č. 7/2010 Z.z. Zákona o povodniach v znení neskorších predpisov a podmienky, ktoré s ním súvisia a vyplynú zo schvaľovacieho procesu príslušným stavebným úradom. K stavebnému povoleniu je potrebné predložiť stanovisko správcu vodného toku.

-V zmysle § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami zhotoviteľ stavby, ktorá zasahuje na inundačné územie vodného toku vypracúva povodňový plán zabezpečovacích prác na celé obdobie výstavby až do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o užívaní stavby.

- Upozorňujeme, že podľa § 20 ods. 5 a 6 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je zakázané v inundačnom území:
 - umiestňovať stavby, objekty alebo zariadenia, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, chod ľadov alebo kvalitu vody,
 - umiestňovať materiál a predmety, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd, chod ľadov alebo kvalitu vody alebo ktoré by mohla voda počas povodne odplaviť,
 - vykonávať terénne úpravy, ktoré môžu zhoršiť odtok povrchových vôd počas povodne.
- Podľa § 20 ods. 7 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v inundačnom území možno povoliť dopravné stavby, objekty a zariadenia, ktoré nezhoršujú odtok povrchových vôd, chod ľadov a ktoré nemôžu zhoršiť kvalitu vody.

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona. V zmysle § 140 b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je toto vyjadrenie záväzným stanoviskom na účely stavebného konania.

- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 21.5.2021 č. OU-PU-OSZP-2021/000969-002

Vyjadrenie podľa § 28 ods. 1 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov – doplnenie

Projektová dokumentácia rieši vybudovanie cyklistickej infraštruktúry v úseku Ladce - Púchov, vrátane napojenia obce Lednické Rovne.

Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o životné prostredie v súlade § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle § 61 a 71 vodného zákona uvádza, že z hľadiska ochrany vodných pomerov je predložená stavebná aktivita v zmysle § 28 vodného zákona je možná, za dodržania podmienok za akých možno uskutočniť a užívať stavbu:

1. Opevnenia brehov vodných tokov, oporné múry vo vodných tokoch, úpravy dna vodných tokov v rámci objektov lávky pre cyklistov sú v zmysle § 52 vodného zákona vodnými stavbami a podliehajú vydaniu stavebného povolenia v súlade s § 26 vodného zákona. Na základe doplnenia žiadosti a v zmysle záverov z pracovného rokovania dňa 11. mája 2021 v Beluši uvádzame, že navrhovateľ je povinný požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie povolenia vodnej stavby - objektov

SO 113-00 Dočasná technologická rampa

SO 520-00 Oprava jestvujúceho opevnenia ľavého brehu Váhu

K žiadosti o vydanie stavebného vodoprávneho povolenia je nutné predložiť vyjadrenie správcu vodného toku.

2. Stavebné objekty

SO 201-01 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,475 SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986 SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454 SO 205-00 Oporný múr v km 7,784-7,898 nespĺňajú charakter vodných stavieb.

Tunajší orgán štátnej vodnej správy sa k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Ladce - Púchov" sa vyjadril listom č.j. OU-PU-OSZP-2020/001273-002 zo dňa 04. septembra 2020. Ostatné časti uvedeného vyjadrenia okrem bodu 3. zostávajú v platnosti. Toto vyjadrenie je platné spolu s vyjadrením č.j. OU-PU-OSZP-2020/001273-002 zo dňa 04. septembra 2020. Doplnenie vyjadrenia sa vydáva na žiadosť žiadateľa.

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona. V zmysle § 140b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov je toto vyjadrenie záväzným stanoviskom na účely stavebného konania.

- Okresný úrad Púchov, odbor krízového riadenia dňa 26.8.2020 č. OU-PU-OKR-2 020/001295-002

V zmysle §140a ods.1 písm. a) zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, §6 ods. 1 písm. g) a §14 ods.2 zákona

NR SR č.42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č.532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Puchov vydáva záväzné stanovisko ku stavebnému konaniu pre vydanie stavebného povolenia na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 5 úsek Ladce- Púchov" z hľadiska civilnej ochrany.

Okresný úrad Púchov súhlasí s vydaním stavebného povolenia na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, Časť 5 - úsek Ladce - Púchov" z hľadiska civilnej ochrany bez pripomienok.

- Krajský pamiatkový úrad Trenčín dňa 9.9.2020 č. KPUTN-2020/17973-2/71934/FAK

Krajský pamiatkový úrad Trenčín (ďalej "KPÚ Trenčín") je podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej "pamiatkový zákon") príslušný orgán štátnej správy na úseku ochrany pamiatkového fondu a podľa § 11 ods. 2 písm. d) pamiatkového zákona vydáva záväzné stanoviská. KPÚ Trenčín v súlade s § 41 ods. 4 pamiatkového zákona na základe žiadosti investora Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici č. 7282/20A, 91101 Trenčín v zastúpení združenia ESP Consult s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín a R - PROJECT INVEST s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava doručenej dňa 18.08.2020 o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie stavby podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona vydáva nasledujúce

záväzné stanovisko

k stavbe: "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Ladce - Puchov", líniová stavba, k. ú. Ladce, Hloža - Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice, Puchov a určuje tieto podmienky:

1. Termín začatia zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s týždenným predstihom KPÚ Trenčín s uvedením kontaktu na osobu zodpovednú za realizáciu stavby (zemných prác). Tlačivo oznámenia je k dispozícii na internetovej adrese: <https://www.pamiatky.sk/sk/page/na-stiahnutie>

2. Na základe ohlásenia začatia zemných prác bude dohodnutý termín obhliadky zemných prác pracovníkom KPÚ Trenčín, z obhliadky bude vyhotovená zápisnica.

3. Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej "stavebný zákon") v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa prvej vety metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa prvej vety, je povinná krajskému pamiatkovému úradu predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

KPÚ Trenčín vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia zemných prác až po ich ukončenie.

KPÚ Trenčín toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa stavebného zákona. Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy. V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

- Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK dňa 24.8.2020 č. OU-TN-OCDPK- 2020/024736-002

S navrhovaným technickým riešením súhlasíme bez zásadných pripomienok.

Toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

- Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK dňa 19.2. 2021 č. OU-TN-OCDPK-2021/009083-002

Predloženým projektom stavby "Zlepšenie infraštruktúry v TSK - úsek Ladce - Púchov" nie sú dotknuté naše záujmy v zmysle ustanovenia § 11 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb., nakoľko navrhovaná trasa cyklistickej infraštruktúry nezasahuje do ochranného pásma cesty I. triedy - 1/49.

Toto vyjadrenie nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 25.8.2020 č. OU-TN-OSZP-2 020/024741-004

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení § 60 ods. 1 písm. c) vodného zákona podľa § 28 ods. 1 vodného zákona vyjadrenie k stavbe "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov" pre účely vydania stavebného povolenia.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v dotknutom území, súhlasíme s riešením navrhnutým v projektovej dokumentácii za nasledovných podmienok:

1. Výstavba novej cyklistickej trasy môže ovplyvniť stav povrchových vôd, ide stavbu zasahujúcu do vodných stavieb - ochranných hrádzí kanála, preto je pred vydaním stavebného povolenia potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby podľa § 27 ods. 1 pís. a) vodného zákona.
2. V prípade, úprav a zásahov do konštrukcie vodnej stavby - hrádze derivačného kanála Váhu, je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia resp. ohlásiť stavebné úpravy na stavbe (podľa rozsahu prác), na Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie.
3. Pred začatím realizácie stavby je zhotoviteľ stavby povinný vypracovať a predložiť na schválenie orgánu štátnej vodnej správy povodňový plán zhotoviteľa stavby na celé obdobie výstavby v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.
4. Stavebník je povinný rešpektovať ochranné pásmo vodnej cesty -1, j. územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary v zmysle ustanovení § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a doplnení niektorých zákonov.
5. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas realizácie stavby je potrebné rešpektovať ustanovenia § 39 vodného zákona a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.
6. Upozorňujeme na povinnosť požiadať orgán štátnej správy o vydanie povolenia na vysádzanie, stínanie, a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach, ak tieto činnosti vykonáva iný ako správca vodného toku a ak pri realizácii cyklotrasy bude takáto činnosť potrebná.
7. Stavebník je povinný rešpektovať počas výstavby podmienky správcu tokov dotknutých výstavbou cyklotrasy -Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., OZ Piešťany.

Vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona. V zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona je orgán štátnej vodnej správy dotknutým orgánom v konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad. Vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 10.12.2020 č. OU-TN-OSZP2-2020/036050-002

Predmetom projektu je vybudovanie novej cyklistickej infraštruktúry v úseku Ladce - Púchov. Vedenie trasy cyklochodníka je situované v katastrálnych územiach: Ladce, Hloža - Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice a Púchov. Asi v 1/3 trasy vedie v trase existujúcej účelovej

komunikácie v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku š. p. Medzi obcami Beluša a Lednické Rovne bude vybudovaná nová cyklistická lávka cez pôvodné koryto vodného toku Váh. Časť trasy je navrhnutá aj na ochrannej hrádzi rieky Váh.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja, ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa ustanovení § 1 a § 4 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 60 ods. 1 písm. c) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v platnom znení udeľuje podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona súhlas

na uskutočnenie stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" - "úsek Ladce- Puchov" podľa predloženej projektovej dokumentácie, ktorú vypracovali ESP Consult s.r.o., Šamorín a R-PROJECT INVEST s. r. o, Bratislava, autorizovaný stavebný inžinier Ing. Peter Žák, v júni 2020 za dodržania nasledovných podmienok:

1. Práce na pobrežných pozemkoch, hrádzi, mostných objektoch realizovať tak, aby nebola obmedzená činnosť správcu vodného toku pri výkone jeho práv v súlade s vodným zákonom, zákonom o ochrane pred povodňami, najmä pri povodňových prietokoch a pri nutnej údržbe vodného toku Váh.
2. Výstavbou cyklotrasy nesmie dôjsť k zníženiu projektovanej nivelety koruny hrádze, cyklotrasa musí zohľadniť výškové kóty projektovanej nivelety koruny ochrannej hrádze v jej danom úseku, poskytnuté k vypracovaniu PD správcovi toku - Slovenským vodohospodárskym podnikom š.p. OZ Piešťany (ďalej len "správca toku").
3. K realizačným prácam na cyklotrase a takisto aj pre dobu užívania cyklotrasy bude spracovaný povodňový plán zabezpečovacích prác, ktorý pred jeho schválením príslušným orgánom ochrany pred povodňami bude predložený na odsúhlasenie správcovi toku.
4. Všetky zásahy do telesa ochrannej hrádze a jej ochranného pásma, ktoré nie sú predmetom PD, budú stavebníkom (resp. realizátorom prác) neodkladne uvedené do pôvodného stavu. Vzhľadom na vykonávanie údržby a kosby svahov ochrannej hrádze, nesmú tam byť ponechané kamene alebo iný stavebný materiál brániaci bezpečnému výkonu správy na vodnom toku.
5. Stavebník, zhotoviteľ aj užívateľ stavby sú povinní zabezpečiť, aby počas výstavby aj užívania stavby neunikli do povrchových príp. podzemných vôd nebezpečné látky a neohrozili ich kvalitu.
6. Vozidlá a stroje pracujúce na stavbe musia byť pravidelne podrobené kontrole, zameranej na tesnosť palivového systému, mazania a systému hydrauliky. V prípade zistenia porúch je potrebné takéto stroje vylúčiť zo staveniska.
7. V mieste trasy stavby okolo vodných plôch nevykonávať opravy vozidiel, tankovanie pohonných hmôt a výmenu olejových náplní, ako i ďalšiu činnosť, pri ktorej sa manipuluje s nebezpečnými látkami.
8. Pre obdobie výstavby spracovať postup činností na zabezpečenie včasného likvidovania prípadného úniku znečisťujúcich nebezpečných ropných látok. S uvedeným postupom preukázateľne oboznámiť všetkých zamestnancov na stavenisku.
9. Stavenisko musí byť vybavené prostriedkami na zneškodňovanie prípadného úniku nebezpečných látok do vody alebo prostredia súvisiaceho s vodou (pôda).
10. V prípade úniku nebezpečných látok v priebehu stavebných prác ihneď vykonať nevyhnutné opatrenia na zamedzenie kontaminácie pôdy, povrchových a podzemných vôd. Únik ohlásiť správcovi vodného toku.

Podľa § 27 ods. 5 vodného zákona súhlas zaniká, ak sa konanie podľa osobitných predpisov nezačne do jedného roka od vydania súhlasu.

Podľa § 73 ods. 18 vodného zákona sa tento súhlas považuje za záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon).

- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 10.3.2021 č. OU-TN-OSZP-2021/011271-002

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len OÚ Trenčín) na základe žiadosti

spoločnosti ESP Consult, s.r.o. so sídlom Vicenzy 2209/8A, Šamorín doručenej dňa 09. marca 2021 mení svoje vyjadrenie vydané podľa § 28 zákona č. 364/2004 o vodách v platnom znení k stavbe "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce -Puchov ô. OU-TN-OSZP2-2017/013371-003 zo dňa 12. 05. 2017 takto:

bod. č. 3 vo vyjadrení v znení:

3. Do vydania stavebného povolenia na stavbu je zhotoviteľ stavby povinný vypracovať a predložiť na schválenie orgánu štátnej vodnej správy povodňový plán zhotoviteľa stavby na celé obdobie výstavby v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami.

sa nahrádza novým znením:

3. Do začatia realizácie stavby je zhotoviteľ stavby povinný vypracovať a predložiť na schválenie orgánu štátnej vodnej správy povodňový plán zhotoviteľa stavby na celé obdobie výstavby v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov.

Ostatné časti vyjadrenia č. TN-OSZP2-2017/013371-003 zo dňa 12.05.2017 zostávajú v platnosti nezmenené.

- Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, dňa 06.04.2021 č. OU-TN-PLO1-2021/012764-002

Súhlasné stanovisko k vykonanej zmene druhu pozemku v kat. území Ladce;

- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 26.7.2021 č. OU-TN-OSZP1-2021/022972-011

Rozhodnutie - vydáva súhlas na zmenu stavu mokrade podľa § 6 ods. 5 zákona z dôvodu vybudovania Lávky pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,372 - 4,582 (SO 201), na parcelách EKN č. 7001 v k. ú. Beluša a 244/4 v k. ú. Horenice (okres Púchov), na území, kde platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona.

- Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, dňa 14.4.2021 č. OU-PB-PLO1-2021/003135-004

Rozhodnutie o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy v kat. území Hloža – Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice a Púchov;

- Okresný úrad Považská Bystrica, odbor CDaPK dňa 10.8.2020 č. OU-PB-OCDPK-2020/009921-002

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a dotknutý orgán verejnej správy podľa § 140a a v súlade s § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva k predmetnej veci nasledovné záväzné stanovisko.

Projekt rieši vybudovanie cyklotrasy Ladce - Púchov, Popri Kočkovskom kanáli je umiestnená na už existujúcu účelovú pozemnú komunikáciu SVP š. p., následne sa ťahne popri pravom brehu rieky Váh a zrekultivovanej skládky odpadu. V k. ú. Streženice pokračuje pri páte cesty 11/507 a po ochrannej hrádzi a v meste Púchov prevažne pri páte ochrannej hrádze a ochrannom múriku z návodnej strany.

Tunajší cestný správny orgán vykonávajúci štátnu správu pre cesty II. a III tr. na území okresov Považská Bystrica, Púchov prerokoval žiadosť o stanovisko k hore uvedenej dokumentácii a z dopravného hľadiska má nasledujúce pripomienky:

- Pred vybudovaním cyklotrasy je stavebník povinný požiadať tunajší úrad o Povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty 11/507.

- Požadujeme zachovať odvodnenie cesty 11/507.

Toto záväzné stanovisko zároveň nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona v znení neskorších predpisov, ale nenahrádza povolenie pre konanie

(zvláštne užívanie ciest, určenie dopravného značenia, ...) podľa cestného zákona v znení neskorších predpisov.

- Okresný úrad Považská Bystrica, odbor CDaPK dňa 11.3.2021 č. OU-PB-OCDPK-2021/002979-004

Vydal záväzné stanovisko, ktorým povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty č. 11/507, km cca 170,751 -171,766 vpravo v k. ú. Streženice, z dôvodu realizácie stavby: "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Ladce - Púchov" (ďalej len "stavba"), za dodržania nasledovných podmienok:

1. Žiadateľ je povinný dodržať podmienky stanoviska ORPZ-PB-ODI-40-185/2020 zo dňa 8.9.2020

2. Žiadateľ zabezpečí, že stavba bude zrealizovaná v zmysle DSP zodpovedný projektant: Ing. Richard Urban a podmienok vyjadrenia správcu cesty SC TSK Trenčín, Brnianska 3, 911 05 Trenčín č. j.: SC/2020/1204-2 zo dňa 17.08.2020 pokiaľ nebudú v rozpore s podmienkami tohto záväzného stanoviska.

3. Žiadateľ zabezpečí, že stavba bude umiestnená vo vzťahu k ceste 11/507 tak, aby nebol prerušený odvodňovací systém cesty 11/507 a v prípade potreby mohla byť vykonaná úprava cesty 11/507 (min 5,0m od osi cesty, resp. 0,60m za vonkajšou hranicou cestnej priekopy, prípadne na hranici cestného pozemku cesty).

4. Žiadateľ zabezpečí aby počas realizácie stavby nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu cestného pozemku cesty 11/507

5. Výnimka sa povoľuje ako trvalá na dobu životnosti stavby.

6. Žiadateľ zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty 11/507 alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska.

7. Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, užívateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavbu ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste 11/507

8. V prípade doplnenia resp. zmeny stavby je žiadateľ povinný požiadať tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska.

9. Toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenia, ktoré sú potrebné podľa zákona č. 135/1961 Zb. a zákona č. 50/1976 Zb. z 27. apríla 1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích predpisov.

10. Tunajší úrad si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty 11/507, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste 11/507, záujmy správy cesty 11/507 a ak budú dotknuté verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím žiadateľovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

- Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku dňa 11.9.2020 č. ASMdpS-1-1135/2020

Ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa §7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, zasielame nasledovné stanovisko: s realizáciou stavby v mieste stavby: podľa predloženej situácie, katastrálne územia: Ladce, Beluša, Hloža - Podhorie, Horenice, Streženice, Púchov súhlasíme s podmienkou:

- nezasahovať do objektov mostných telies v meste Púchov a v obci Ladce. V mieste plánovanej stavby sa nenachádzajú iné inžinierske siete v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.

Toto stanovisko platí pre všetky ďalšie stupne projektu a pre všetky ďalšie konania v riešenom území. Na základe neho je možné vydať územné rozhodnutie, stavebné povolenie, ako aj rozhodnutia špeciálnych stavebných úradov. Projektant (investor) je povinný doručiť toto stanovisko v odpise všetkým ďalším orgánom, organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované.

Prípadné zmeny projektovej dokumentácie k predmetnej stavbe je potrebné predložiť spolu s projektovou dokumentáciou stavby na posúdenie.

- Krajské riaditeľstvo, Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne dňa 5.8.2020 č. KRHZ-TN-OPP-365-0001/2020

Vzhľadom na charakter stavby (inžinierska stavba bez potreby vypracovania dokumentácie riešenia protipožiarnej bezpečnosti stavby) sa k predloženej projektovej dokumentácii stavby pre stavebné povolenie "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" - "úsek Ladce - Púchov" nebude vyjadrovať.

- MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát dňa 8.9.2020 č. ORPZ-PB-ODI-40-185/2020

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Považskej Bystrici (ďalej len ODI) Vám na základe žiadosti (pre stavebníka Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici č. 7782/20 A, Trenčín), o stanovisko k projektovej dokumentácii stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 5: úsek Ladce - Puchov ", Vetva "A" úsek Ladce - Púchov, Vetva "B" úsek Ladce - Púchov s prepojením cyklotrasy za mostným objektom cez rieku váh s obcou Lednické Rovne, ktorej predmetom je vybudovanie a usporiadanie novej cyklistickej infraštruktúry v úseku medzi obcou Ladce a mestom Púchov, v lokalite ciest I. triedy č. 1/49,1/49A, cesty II. triedy č. 507, ako aj miestnych a účelových komunikácií v k. ú. Ladce, Hloža - Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice a Púchov, s použitím prenosného dopravného značenia a s umiestnením trvalého dopravného značenia zasiela záväzné stanovisko pre stavebné konanie.

ODI v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, jeho vykonávacej vyhlášky č. 9/2009 Z. z. a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, po posúdení predloženej projektovej dokumentácie (spracovatelia R - PROJECT INVEST, s.r.o., Bratislava, ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, Šamorín), ako dotknutý orgán z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, súhlasí s realizáciou stavby, s použitím prenosného dopravného značenia, s čiastočnými uzávierkami pozemných komunikácií a s ich zvláštnym užívaním, ako aj s následným umiestnením trvalého dopravného značenia za dodržania nasledovných podmienok:

- stavba je rozdelená na dva samostatné podobjekty SO 101.01 (km 0,000 až 11,091) a SO 101.02 (km 11,710 až 12,398), nakoľko úsek cyklotrasy od km 11,091 po km 11,710 je z dôvodu nedoriešenia majetkoprávných vzťahov vynechaný, pričom táto časť cyklotrasy bude pravdepodobne riešená samostatným konaním, v rámci ktorého ODI požaduje predložiť projektovú dokumentáciu, ktorá bude spracovaná v zmysle definitívneho trasovania tohto úseku v zastavanej časti mesta Púchov,
- predložiť časový harmonogram jednotlivých etáp počas realizácie stavby,
- dodržať podmienky stanovené správcami stavbou dotknutých pozemných komunikácií, ako aj príslušnými cestnými správnymi orgánmi,
- s cieľom zabezpečenia maximálnej bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v dotknutých úsekoch pozemných komunikácií, požadujeme so stavbou súvisiace práce vykonávať pokiaľ možno mimo dopravných špičiek, v predĺžených zmenách, čo najrýchlejšie a mimo obdobia zimnej údržby ciest,
- dopravné značenie (ďalej DZ) bude vyhotovené v zmysle platných technických podmienok a noriem, bude osadené v zmysle zásad pre používanie DZ na pozemných komunikáciách a podľa predloženého projektu prenosného a trvalého DZ,
- DZ musí byť udržiavané v bezchybnom stave, nesmie byť poškodené a musí sa udržiavať v čistote, aby bola zabezpečená jeho neustála funkčnosť,
- DZ bude použité len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a len na nevyhnutne potrebnú dobu,
- žiadame určiť osobu zodpovednú za stav prenosného DZ, organizáciu prác a stav komunikácií, --v súvislosti so stavebnými prácami žiadame zabezpečiť flexibilitu podľa potreby (vzhľadom na intenzitu cestnej premávky) riadenie premávky náležitým poučeniami a spôsobilými

osobami, ktoré budú disponovať funkčnou rádiatelekomunikačnou technikou (rádiostanice, služobné telefóny a pod.),

- osoby vykonávajúce prácu na pozemných komunikáciách a v ich tesnej blízkosti, budú viditeľne označené bezpečnostným odevom oranžovej fluorescenčnej farby,
- požadujeme zabezpečiť neodkladné odstránenie prípadného znečistenia stavbou dotknutých pozemných komunikácií,
- realizátor prác zabezpečí v dostatočnom časovom predstihu informovanosť ODI o čiastočných uzávierkach dotknutých úsekov pozemných komunikácií (podľa reálneho stavu prác najmenej 3 dni vopred),
- pred umiestnením DZ na mieste prizvať zodpovedného zástupcu ODI na kontrolu správnosti jeho umiestnenia.

ODI si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, prípadne dôležitý verejný záujem. Toto záväzné stanovisko slúži ako podklad pre stavebný úrad a cestný správny orgán, ktorí vo veci rozhodujú.

- Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina dňa 6.10.2020 č. 424/2020/OR ŽS/SŽTS

Vyjadrenie

Predmetná stavba cyklotrasy zasahuje do ochranného pásma dráhy (OPD) železničnej trate Púchov - Horní Lideč, križovaním pod železničným mostom v žkm 1,920. Pre zásah do pozemku ŽSR, je potrebné usporiadať majetkovo právny vzťah, cestou Správy majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina.

ŽSR OR Žilina nemá námietky k umiestneniu cyklotrasy do OPD. V záujmovom území sa nenachádzajú podzemné vedenia v našej správe. Stavebné povolenie na objekty v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska ŽSR od odboru 230 (odbor expertízy) GR ŽSR Bratislava a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v Bratislave, k stavbe v OPD príslušným stavebným úradom.

- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo dňa 14.10.2020 č. 31708/2020/O230-3

Stavba cyklotrasy bude zasahovať do ochranného pásma dráhy (OPD) železničnej trate Púchov - Horní Lideč, križovaním pod železničným mostom v žkm 1,920. ŽSR OR Žilina neeviduje trasy podzemných vedení vo svojej správe.

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k stavbe námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Zásah do pozemku ŽSR je potrebné majetkovo právne usporiadať cestou Správy majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, Hviezdoslavova 1, Žilina pred vydaním stav. povolenia.

2. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.

3. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.

4. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy - Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy.

- Správa ciest TSK dňa 17.8.2020 č. SC/2020/1204-2

Súhlasíme s vydaním stavebného povolenia na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" - "úsek Ladce - Púchov" v k. ú. Ladce, Hloža - Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice a Púchov za dodržania nasledujúcich podmienok:

1. Časti cyklotrasy vedľa cesty 11/507 musia byť zrealizované tak, aby zostali zachované šírkové pomery cesty II. triedy.
2. Odvodnenie cyklotrasy musí byť zrealizované tak, aby nedochádzalo k zaplavovaniu a stekaniu povrchových vôd na cestu 11/507.
3. SO 111-00 Dočasná stavebná komunikácia - bude vybudovaná so spevneným povrchom, plynulé napojená na zarezaný asfaltový kryt cesty 11/507 s tým, že odvodnenie a sklon dočasnej komunikácie musia byť zrealizované tak, aby nedochádzalo k zaplavovaniu a štekaniu povrchových vôd na cestu II. triedy.
4. Dočasné a trvalé dopravné značenie musí byť odsúhlasené okresným dopravným inšpektorátom.
5. Pri realizácii stavebných a výkopových prác nesmie dôjsť k obmedzeniu plynulosti a ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky, ani k znečisteniu povrchu vozovky. V prípade znečistenia vozovky je investor stavby povinný závadu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.
6. Po ukončení prác uviesť poškodený terén, svahy a odvodnenie cestného telesa do pôvodného stavu.
7. Vyjadrenie sa vydáva aj pre potreby zvláštneho užívania a dočasného dopravného značenia.

Povolenie na zvláštne užívanie cestnej komunikácie vydá na požiadanie stavebníka príslušný okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Správa ciest TSK dňa 3.3.2021 č. SC/2020/405-6

- Vyjadrenie k výnimke zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme pre stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Ladce - Puchov" v zmysle Cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších zmien a predpisov, súhlasíme s výnimkou zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty 11/507. Naďalej zostáva v platnosti naše vyjadrenie zo dňa 17.08.2020 pod číslom SC/2020/1204-2.

- Správa ciest TSK dňa 18.5.2021 č. SC/2021/405-10

V zmysle cestného zákona č.135/1961 Zb. v znení neskorších zmien a predpisov, súhlasíme so zmenou stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Ladce - Púchov" z dôvodu zmeny projektovej dokumentácie v úseku od športovej haly po existujúcu cyklotrasu v smere na Nimnicu. Žiadame, aby po ukončení prác zostalo funkčné odvodnenie cestného telesa podľa príslušnej STN 736101. Naďalej zostáva v platnosti naše vyjadrenie zo dňa 17.08.2020 pod číslom SC/2020/1204-2.

Upozorňujeme, že v danej oblasti prebieha investičný zámer firmy LIDL, pri ktorom dôjde k rozšíreniu jazdného pruhu cesty 11/507 smerom k budúcej cyklotrase a zmene odvodnenia cestného telesa.

- Slovenská správa ciest dňa 20.4.2021 č. SSC/8694/2021/2310/11111

Na základe Vašej žiadosti a predloženej dokumentácie uvedenej stavby Vám dávame z hľadiska koncepcie rozvoja cestnej siete v SR so zreteľom na platnú sústavu STN nasledovné stanovisko:

Predložená projektová dokumentácia rieši cyklotrasu pre stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek 5 Ladce - Púchov", ktorá nadväzuje na trasu "časť 4 úsek Nemšová -Dubnica nad Váhom - Ladce" a trasu "časť 6 úsek Puchov - Nosička priehrada". Podľa staničenia cyklotrasy v predloženej PD v km 0,000 - 3,400 je predmetná stavba navrhnutá ako účelová komunikácia a v km 3,400 - 12,397 ako cyklistická komunikácia. V km 9,723 je navrhovaná cyklotrasa v súbehu s okružnou križovatkou (číslo križovatky 2543A001) na ceste I/49A v intraviláne Mesta Púchov, ďalej vedie po ochrannej hrádzi a následne križuje štátne cesty I/49A a I/49 tak, že prechádza popod mostné objekty týchto štátnych ciest I. triedy, t. j. v km 10,001 - 10,034 prechádza popod MO 1352 cesty I/49A a v km 11,007 - 11,042 prechádza popod MO 1372 cesty I/49. V dokladovej časti DSP sú doložené stanoviská vlastníkov a správcov dotknutých diaľnic a ciest I. až III. triedy, OÚ-TN-OCDPK a M DV SR.

K predloženej dokumentácii máme tieto pripomienky:

1. Vzhľadom k tomu, že dôjde k súbehu a križovaniu ciest I. triedy, žiadame doplniť do PD vzorové priečne rezy, detaily, bližšiu situáciu, zakótované a doplnené o všetky dopravné parametre, z ktorých bude zrejmé smerové, šírkové a výškové usporiadanie navrhovanej stavby. Taktiež doplniť a zakresliť do PD v zmysle príslušných STN a TP, či dôjde k zásahu do

štátnych ciest v okružnej križovatke (hlavného dopravného priestoru cesty I. tr.), do základov MO 1352 a MO 1372 a do dažďovej kanalizácie cesty I/49, I/49A; zakótovať odstupy, doplniť bezpečnostné záchytné zariadenia, uviesť výšku priechodného priestoru pod danými MO, uviesť kadiaľ povedú káble (pre nové verejné osvetlenie), prípadne ich prípojky (či dôjde ku križovaniu s cestami I. triedy), či cyklotrasa uvažuje s priechodmi pre cyklistov cez cesty I. triedy, a pod..

2. Trasa cyklistickej komunikácie v dotyku s okružnou križovatkou ciest I/49A, I/49 a H/507 nesmie vôbec stavebne zasahovať do tejto križovatky.

3. Pri mimoúrovňovom križovaní cyklistickej komunikácie pod mostným objektom ev. č. 49-061 upozorňujeme, že nad navrhovaným cyklochodníkom sa môže nachádzať odvodnenie mosta. Z tohto dôvodu požadujeme navrhnúť opatrenia na zabránenie vytekania vody na cyklistickú komunikáciu.

4. Upozorňujeme, že v prípade opráv mostného objektu bude cyklistická komunikácia uzavretá bez náhrady (t.j. bez vybudovania dočasnej náhradnej trasy). V prípade potreby budeme požadovať odstránenie konštrukcie cyklistickej komunikácie na náklady vlastníka resp. investora.

5. Opatrenie upevnené na zábradlie MO č. 49 - 61 na zabránenie padania snehu na z pluhovania a pod. žiadame navrhnúť s kompozitného materiálu. Žiadame uviesť, že vlastníkom tohto opatrenia bude vlastník predmetnej cyklistickej komunikácie.

6. Upozorňujeme, že negatívne účinky z výkonu údržby cesty I/49 sú už v súčasnosti známe, preto SSC nebude zodpovedať za prípadné poškodenie navrhnutého opatrenia.

7. SSC nebude vykonávať ani prehliadku, kontrolu navrhnutého opatrenia.

8. Žiadame doložiť stanovisko vlastníka cyklistickej komunikácie, že v prípade rôznych udalostí (údržba MO a pod.) po výzve SSC, bezodkladne odstráni navrhnuté opatrenia na predmetnom MO.

9. Upozorňujeme, že správca cesty nebude zodpovedať za akékoľvek prípadné škody, ktoré môžu vzniknúť na majetku investora/vlastníka príp. tretích osôb, v prípade realizácie cyklistickej komunikácie v priestore pod mostným objektom. Vlastník predmetnej stavby si nebude uplatňovať náhradu škody spôsobenú vplyvom nepriaznivých účinkov dopravy /napr. prach, hluk, vibrácie, prevádzka, údržba/, lebo negatívne účinky dopravy v čase realizácie budú známe.

10. K realizovaným prácam pri okružnej križovatke ciest I/49A, I/49 a M/507 a pri MO č. 49 - 61 žiadame prizvať zástupcu majetkového správcu cesty I/49. Jeho prípadné pripomienky žiadame akceptovať.

11. Dopravné značenie musí byť odsúhlasené s príslušným PZ DI. O určenie dopravného značenia je potrebné požiadať Odbor CD a PK Okresného úradu v Trenčíne. S vydaním stavebného povolenia predmetnej stavby podľa predloženej dokumentácie súhlasíme s podmienkou, že naše pripomienky budú zapracované do podmienok stavebného povolenia a rešpektované pri realizácii.

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. dňa 18.9.2020 č. 4694/74255/40603/2020

NDS sa k stavbe vyjadrovala listom č. 9055/71467/40201/2017 zo dňa 26.7.2017 v stupni DUR.

Vo vzťahu k NDS je vedenie cyklotrasy v zmysle predloženej PD navrhované cez pozemky vo vlastníctve NDS a križuje diaľnicu D1 v staničení km cca 152,500 pod mostom ev. č. DI-151 (v staničení cyklotrasy cca od 0,330 do cca 0,425) a cestu I/49A v meste Puchov v staničení km cca 0,245 pod mostom ev. č. R6-001 (v staničení cyklotrasy cca od 10,012 do cca 10,028). Na stavbu bolo Ministerstvom dopravy a výstavby SR vydané povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme diaľnice D1 č. 26505/2017/SCDPK/73874 zo dňa 24.10.2017.

NDS ako vlastník a správca diaľnice D1, po preštudovaní Vašej žiadosti a predloženej PD, súhlasí s realizáciou predmetnej stavby za splnenia nasledovných podmienok:

1. Stavba bude realizovaná podľa predloženej PD - zodp. projektant Ing. Peter Žák z 06/2020.
2. V prípade zmeny, resp. doplnenia PD zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.

3. Ešte pred vydaním stavebného povolenia je potrebné na všetky stavbou dotknuté pozemky vo vlastníctve NDS uzavrieť nájomnú zmluvu.
 4. Začiatok a ukončenie prác oznámi investor NDS - Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica (ďalej len "SSÚD 5"), vedúcemu SSÚD 5 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD 5.
 5. Prístup k stavbe bude v miestach križovania s diaľnicou D1 a cestou I/49A zriadený mimo cestný pozemok NDS. Súhlasíme s povolením vstupu na ostatné pozemky v majetku NDS (mimo cestný pozemok) za predpokladu, že terénne úpravy budú vrátené do pôvodného stavu.
 6. Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1 a cesty I/49A a ich súčastí, ktoré je investor povinný vytýčiť ešte pred zahájením prác.
 7. Investor zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D1 a ceste I/49A, aby nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice D1 cesty I/49A a ich súčastí a bol dodržiavaný zákaz státia mechanizmov stavby a zákaz pohybu peších na diaľnici D1 a ceste I/49A. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi SSÚD 5, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
 8. Osvetlenie zo stavby nesmie byť smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky.
 9. Na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1.
- Toto vyjadrenie je platné po dobu dvoch rokov a zároveň slúži ako podklad pre vydanie stavebného povolenia.

Národná diaľničná spoločnosť, a.s. doručené dňa 9.8.2021 č. 3878/48457/40103/2021

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii v stupni DSP/DRS stavby.

Návrh prílohy 8 k objektu cyklotrasy - Opatrenia proti prípadnému padaniu predmetov prípadne pádu snehu počas zimnej údržby na cyklotrasu. Predmetné opatrenia vyplývajú zo vzorových listov stavieb pozemných komunikácií VL4-Mosty a je potrebné ochrániť priestor pod mostom.

Vo vzťahu k NDS sú predmetné opatrenia navrhnuté v miestach, kde stavba križuje diaľnicu D1v staničení km cca 152,500 pod mostom ev. č. D1-151 (v staničení cyklotrasy km 0,4) a cestu I/49A v meste Puchov v staničení km cca 0,245 pod mostom ev. č. R6-001 (v staničení cyklotrasy cca km 10,0). Celková dĺžka ochrannej konštrukcie bude 30 m (na moste R6-001 po oboch stranách).

NDS ako vlastník a správca diaľnice D1 a cesty I/49A, po preštudovaní Vašej žiadosti a predloženej PD, súhlasí s realizáciou predmetnej stavby za splnenia nasledovných podmienok:

1. Požadujeme na ochrannú konštrukciu proti padaniu snehu použiť nie oceľ, ale kompozitný materiál vo farebnom vyhotovení - šedá 7047. Pri sieťovej výplni požadujeme použiť veľkosť oka max. 30x30mm.
2. Pred realizáciou prác požadujeme predložiť na schválenie detail osadenia ochrannej konštrukcie proti padaniu snehu spolu s technologickým postupom osadenia.
3. Investor stavby najneskôr do kolaudácie stavby uzatvorí s NDS zmluvu o odovzdaní a prevzatí vyvolanej investície (ochrannej konštrukcie proti padaniu snehu), ktorá bude odovzdaná NDS v súlade s § 18 ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.
4. Do vydania stavebného povolenia požadujeme uzavrieť s NDS nájomnú zmluvu na stavbou dotknuté pozemky vo vlastníctve NDS.
5. V zmysle §8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov stavbu nie je možné realizovať bez povolenia zvláštneho užívania diaľnice D1 a cesty I/49A, o ktoré je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán.
6. V prípade zmeny, resp. doplnenia PD zasahujúcich do našich právom chránených záujmov požadujeme vopred predložiť NDS žiadosť na posúdenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.
7. Investor zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na diaľnici D1 a ceste I/49A, aby nedošlo k poškodeniu diaľnice D1 cesty I/49A a ich súčastí a bol dodržiavaný zákaz státia mechanizmov stavby a zákaz pohybu peších na diaľnici D1 a na ceste I/49A. V prípade vzniku škody na

majetku NDS, je investor povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi SSÚD 5, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.

8. Začiatok a ukončenie prác oznámite NDS, Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica (SSÚD 5), časť Kúnovec 4532, 017 01 Považská Bystrica, vedúci SSÚD, tel. č. 0911 032 987 a budete sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka.

9. V prípade, že si stavba vyžiada obmedzenie premávky na diaľnici D1 alebo na ceste I/49A, je možné práce začať až po vydaní určenia použitia dočasného dopravného značenia, na základe predloženého projektu dočasného dopravného značenia, ktorý musí byť najprv odsúhlasený NDS a príslušným dopravným inšpektorátom.

10. Všetci pracovníci, ktorí budú pracovať na ceste I/9, budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.

11. Požadujeme rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti diaľnice D1 a cesty I/49A a ich súčastí, ktoré je investor povinný vytýčiť ešte pred zahájením prác.

12. Osvetlenie zo stavby nesmie byť smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky.

13. Na stavbe nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1 a cesty I/49A.

14. Po ukončení prác zabezpečíte, aby všetky úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu. Stavebný materiál stavby nesmie byť uložený na diaľnici D1 a ceste I/49A a požadujeme naše komunikácie udržiavať v čistote a ich prípadné znečistenie bezodkladne odstraňovať.

15. Po ukončení prác odovzdáte NDS - oddeleniu majetkovej správy (odd. 40103) projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (1 kópia).

Toto stanovisko má platnosť 2 roky a týka sa výlučne posudzovanej PD vstupní DSP/DRS a nenahrádza žiadne iné stanoviská resp. vyjadrenia vyžadované príslušnými právnymi predpismi SR.

V prípade, že dôjde k zmene ustanovení právneho predpisu, v zmysle ktorého bolo toto stanovisko vydané alebo dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, je potrebné, aby investor stavby požiadal o opätovné vyjadrenie

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 17.8.2020 č. 7439/2020/SCDPK/63518

Stanovisko k dokumentácii pre stavebné povolenie.

V zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií MDV SR zasielame nasledovnú odpoveď:

Nakoľko výstavbou predmetnej miestnej komunikácie dôjde k zásahu do cestného ochranného pásma diaľnice D1 a cesty 11/507 je potrebné v zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požiadať príslušné cestné správne orgány o udelenie výnimiek zo zákazu činnosti v cestných ochranných pásmach.

Z dôvodu dotyku navrhovanej stavby s diaľnicou D1 a cestami 1/49 a 1/49A je potrebné požiadať o stanovisko Národnú diaľničnú spoločnosť, a. s. a Slovenskú správu ciest.

Z hľadiska svojej pôsobnosti a kompetencií súhlasíme s predloženou projektovou dokumentáciou na stavebné povolenie stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK -úsek Ladce - Púchov" za dodržania všetkých platných legislatívnych a normových pravidiel. Prípadné pripomienky a podmienky vlastníkov a správcov dotknutých komunikácií, ktoré si uplatnia vo svojich stanoviskách žiadame rešpektovať.

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 29.3.2021 č. 16782/2021/SCDPK/352299-Gre

Po preskúmaní Vašej žiadosti ministerstvo k predmetnej veci uvádza nasledovné:

Vzhľadom k tomu, že pre predmetnú cyklotrasu bolo ministerstvom vydané povolenie výnimky zo zákazu činnosti v COP DaR pod č. 26505/2017/SCDPK/73874 zo dňa 24.10.2017, a v súčasnosti je stavba vedená v stavebnom konaní, nie je pre ňu potrebné opätovné vydanie výnimky zo zákazu činnosti v COP DaR.

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy dňa 24.8.2021 č. 08735/2021/SCL VD/98069

Ministerstvo, ako dotknutý orgán štátnej správy podľa § 38 písm. m) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon č. 338/2000 Z. z."), vydáva k projektovej dokumentácii projektovej dokumentácii pre vydanie stavebného povolenia na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK -úsek Ladce - Púchov" z hľadiska svojej pôsobnosti nasledovné záväzné stanovisko:

Podľa § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. ochranné pásmo je územný pás priľahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary.

Z predloženej projektovej dokumentácie vyplýva, že navrhovaná stavba bude viesť cez existujúcu účelovú komunikáciu popri Kočkovskom kanáli, následne bude viesť ako klasická cyklistická komunikácia predovšetkým cez poľnohospodárske pozemky. Ďalej bude vedená po korune alebo päte ochrannej hrádze a lávke cez pôvodné koryto Váhu, t. j. rešpektuje ustanovenie § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z. z. na ochranné pásmo vodnej cesty.

Podľa § 3 ods. 4 písm. a) vyhlášky MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest (ďalej len "vyhláška č. 22/2001 Z. z.") je Váh na úseku od riečného kilometra 70,00 po riečny kilometer 240,00 zaradený do klasifikačnej triedy Va a Vb ako výhľadovo sledovaná vodná cesta.

Kočkovský kanál, ako súčasť Vážskej vodnej cesty, je výhľadovo sledovaná vodná cesta, ktorá sa v budúcnosti plánuje dobudovať. Na danom úseku sa predpokladá podľa Konceptie rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky schválenej uznesením vlády SR č. 469 z 21. 06. 2000 dosiahnutie klasifikačnej triedy Va.

V projektovej dokumentácii v technickej súhrnnej správe je uvedené, že návrh mostného objektu 201-00 vedie ponad hlavné koryto rieky Váh. Projektový zámer Vážskej vodnej cesty určuje trasovanie Vážskej vodnej cesty cez derivačné kanály Váhu, t. j. v tomto prípade cez Kočkovský kanál. Cez Kočkovský kanál vedie existujúci mostný objekt, ktorý je súčasťou cyklistickej trasy. Parametre mostného objektu sa však meniť nebudú.

Na základe vyššie uvedeného, ministerstvo s vybudovaním predmetnej stavby súhlasí za podmienky, že bude dodržané vyššie citované ustanovenie zákona č. 338/2000 Z. z.

Týmto záväzným stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií štátnej správy.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh dňa 21.9.2020 č. 26269/2020/SŽDD/72613

Stavba má byť zriadená v OPD železničnej trate Púchov - Lúky pod Makytou v žkm 1,915 cez podjazd pod železničnou traťou.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len: MDV SR) ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov (ďalej len: zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a podľa § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len: stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov v súlade s § 140b stavebného zákona vydáva toto záväzné stanovisko - súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy:

MDV SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby sčasti v OPD a zároveň pre jej realizáciu a užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. Stavebník je povinný pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky

realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy - ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbu dotknutom pozemku.

7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

8. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.

9. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

V zmysle § 140b, ods.1 stavebného zákona toto záväzné stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MDV SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

- Vodohospodárska výstavba, š.p. dňa 4.6.2021 č. Z-006573/2021/4120

K predmetnej stavbe konštatujeme nasledovné:

- predmetná projektová dokumentácia rieši úsek č. 5 Púchov - Ladce cyklistickej cesty tzv. "Vážskej cyklotrasy na území Regiónu Biele Karpaty",
- účelom projektu je vybudovanie obojsmernej cyklotrasy, ktorá bude používať existujúcu účelovú komunikáciu popri hydroenergetickom kanáli Dolné Kočkovce - Ladce, mostný objekt cez uvedený kanál, korunu a pätu ochranných hrádzi v správe SVP, š. p. a poľnohospodárske pozemky v inundácii rieky Váh s celkovou dĺžkou 12 398 m,
- pri realizácii predmetného cyklistického chodníka je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu merných zariadení (pozorované výškové body a pozorovacie sondy, ktoré sú vo vlastníctve SVP, š. p.), ktoré slúžia na monitoring zvislých posunov hrádzi prírodných kanálov a hladinového režimu podzemných, resp. priesakových vôd v oblasti prírodných kanálov,
- v úseku cyklotrasy v km 1,190 - 3,988 sú situované tri profily pozorovacích sond, v jednotlivých profiloch sú sondy osadené na korune, na vzdušnom svahu a na päte hrádze, resp. pod obslužnou komunikáciou (v dvoch profiloch sú situované 4 sondy, v jednom profile sú 3 sondy),
- v prípade, že bude potrebné, v trase cyklistického chodníka, výškovo upraviť oceľové chráničky pozorovacích sond, odporúčame osadiť uzamykateľný poklop pozorovacej sondy tak, aby lícovál s konečnou úpravou povrchu cyklotrasy, následne je potrebné geodeticky zmerať novú nadmorskú výšku hlavy pozorovacej sondy,
- v prípade, že bude nevyhnutné existujúce merné zariadenia (pozorovacie sondy) odstrániť, bude potrebné vybudovať nové pozorovacie sondy v blízkosti pôvodných s tým, že bude potrebné vykonať z vrtov odber vzoriek a laboratórne geotechnické skúšky zemín (parametre vrtov, rozsah skúšok a počet odoberaných vzoriek budeme špecifikovať pre konkrétne novovybudované vrty) a polohopisné zameranie nových sond, > požadujeme zaslať projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie a projektovú dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v digitálnej podobe.

- Považská vodárenská spoločnosť, a.s. dňa 21.1.2021 č. 331/21/2021-CA

Predmetná PD rieši vedenie cyklotrasy v úseku od Ladiec po Púchov. V úseku km 0,00 - km 4,050 staničenia cyklotrasa využíva jestvujúcu obslužnú komunikáciu SVP š.p. na ľavej strane Kočkovského kanála (popred areál ČOV Beluša), na ktorej bude vyznačený "Koridor pre cyklistov".

V km 4,015 cyklotrasa využíva jestvujúci oceľový mostný objekt nad Kočkovským kanálom, prechádza cez poľnohospodárske pozemky k novo navrhovanému mostnému objektu nad riekou Váh a ďalej vedie okrajom poľnohospodárskych pozemkov k skládke odpadov a následne tesne popred areál ČOV Streženice na korunu ochrannej hrádze v obci Streženice smerom do Púchova, kde prechádza cestným mostom nad Bielou vodou znova na ochrannú hrádzu v meste Púchov. Ďalej križuje popod jestvujúci MO Trenčiansku ulicu a pokračuje k športovému areálu, ktorý obchádza po korune hrádze až do priestoru okružnej križovatky pri ČS PHM Slovnaft, kde tento úsek končí.

DOPLNENIE PD:

Cyklochodník v km 7,4 prechádza spevnenou plochou pred ČOV, kde je plocha určená na vypúšťanie fekálií. V predmetnom úseku sú obojstranne osadené zvislé značenie 201 (daj prednosť v jazde). Značky zabezpečia, že v situácii, keď bude dochádzať k odstaveniu vozidla pri vypúšťaní fekálií cyklisti zosadnú z bicykla o obídu stojace vozidlo. Cykloprechod sa môže v tomto úseku doplniť aj o vodorovné značenie (stop čiara, daj prednosť v jazde).

V úseku km 0,00 - km 4,050 staničenia

Komunikácia je využívaná predovšetkým SVP š.p. na výkon správy a údržby hrádzí a aj vozidlami subjektov, ktorí na ňu majú povolený vjazd a napojenie. V tomto úseku nejde o samostatnú cyklistickú komunikáciu, ale o jazdu bicyklom po verejnej komunikácii, na ktorú bude vjazd motorových vozidiel obmedzovať trvalé dopravné značenie. Budúca cyklotrasa preto nebude označená dopravnou značkou C8 "Cestička pre cyklistov", ale na vozovke bude vodorovným dopravným značením V 8c vyznačený "Koridor pre cyklistov". Okrem toho sa celá cyklotrasa vyznačí cykloturistickým značením v zmysle STN 018028.

K žiadosti uvádzame:

1. Upozorňujeme, že v uvedenej lokalite sa nachádzajú objekty verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe Považskej vodárenskej spoločnosti a.s. (ďalej len PVS a.s.)
2. Investor je povinný pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytýčenie IS v správe PVS a.s. v dotknutom území. Vytýčenie vykoná PVS, a.s. na základe písomnej objednávky doručenej na HS Služby PVS, a.s., ul. Nová 133, 017 46 Pov.Bystrica.
3. Na základe vytýčenia žiadame dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou aj ochranné pásmo verejných vodovodov a kanalizácií v zmysle zák.č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších doplnkov a zmien.
4. Upozorňujeme, že pri budovaní cyklistickej trasy musia byť zachované technické podmienky pre statické a tepelnoizolačné krytie exist. potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe PVS a.s.
5. V zmysle § 27 odst.4 zák. č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách pri budovaní cyklotrasy vodárenské poklopy na vodárenských zariadeniach (šachty), žiadame osadiť v úrovni budúcej niveletry terénu.
6. Predložená PD rieši v úseku km 0,00 - km 4,050 cyklotrasy trvalé dopravné značenie V 8c "Kondor pre cyklistov", nakoľko cyklotrasa využíva jestvujúcu obslužnú komunikáciu SVP š.p. vedúcu k areálu ČOV Beluša. Žiadame, aby týmto značením bol umožnený prístup prevádzkových vozidiel PVS a.s. ako aj súkromných vozidiel obsluhy do areálu ČOV.
7. Z predloženej PD je jasné, že vedenie cyklotrasy je navrhnuté tesne pred areálom ČOV Streženice v mieste vstupu prevádzkových motorových vozidiel PVS a.s. do areálu ČOV ako aj v mieste prístupu cudzích fekálnych automobilov zvažajúcich odpadové vody k zvozej stanici OV. Upozorňujeme, že tieto fekálne automobily pri zvozej stanici OV určitý časový úsek čakajú, kým príde na nich poradie, to znamená, že tam určitý časový úsek môže stáť aj niekoľko fekálnych automobilov.
8. Predložená doplnená PD rieši dopravné značenie cyklotrasy v tomto úseku pred areálom ČOV Streženice obojstranným zvislým značením 201 (daj prednosť v jazde).
9. Cykloprechod žiadame v tomto úseku doplniť aj o vodorovné značenie (stop čiara, daj prednosť v jazde), aby bola dopravná situácia zabezpečená tak, aby nedochádzalo ku kolízii cyklistov s uvedenými motorovými vozidlami zabezpečujúcimi prevádzku ČOV a zvoz OV.
10. Uvedené podmienky žiadame zakotviť v stavebnom povolení.

Za predpokladu splnenia uvedených podmienok s predloženou PD súhlasíme.

- Slovak Telekom a.s. dňa 22.6.2021 č. 2221000208

Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko k projektovej dokumentácii vyššie uvedenej stavby.

Súhlasíme s predloženou dokumentáciou za podmienok uvedených nižšie

Spresňujúce podmienky:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

3. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany sietí spoločnosti Slovák Telekom, a.s.

4. Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii sietí spoločnosti Slovák Telekom, a.s.

5. Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovák Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovák Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.

6. Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovák Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu sietí.

7. V prípade, že Slovák Telekom, a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení na alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 - 6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovák Telekom a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku

8. Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka.

9. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.

10. V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a. s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.

11. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

12. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovák Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

13. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovák Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovák Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vviadrenia/> Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky. V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.

14. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovák Telekom, a.s.

15. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

- Upozorňujeme investora, že v zmysle §66 ods. 12 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s. a/alebo DIGI Slovakia, s.r.o.

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov

- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovák Telekom, a.s. Divízia nákupu Oddelenie nákupu sieťových komodít:

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.) Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T-326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:

V prípade záujmu o vypracovanie návrhu technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia vášho stavebného objektu, kontaktujte nás prosím na e-mailovej adrese developer@telekom.sk.

Upozorňujeme investora, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu (resp. Zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a.s.. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemôžeme súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner:

- Stredoslovenská distribučná, a.s. dňa 15.1.2021 č. 202012-SP-0201-1

Stredoslovenská distribučná, a.s. (ďalej len "SSD") predkladá nasledovné vyjadrenie k žiadosti o vyjadrenie k stavebnému povoleniu bez požiadavky na pripojenie k distribučnej sústave SSD:

1. Existencia elektroenergetických zariadení v majetku SSD:

V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD. Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. Presnú trasu podzemných káblových vedení je potrebné vytýčiť v zmysle bodu 2.2. tohto vyjadrenia.

Legenda pre označovanie vedení, ktoré sa môžu nachádzať na situačnom výkrese:

bledomodrá prerušovaná čiara - WN vedenia 110kV vzdušné,
červená prerušovaná čiara - VN vedenia 22kV vzdušné, červená plná čiara - VN vedenia 22kV podzemné, zelená prerušovaná čiara - NN vedenia vzdušné, zelená plná čiara - NN podzemné vedenia.

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb!

2. Všeobecné podmienky:

2.1 Toto vyjadrenie je možné použiť pre účely územného konania, pre účely stavebného povolenia, ako aj pre účely ohlásenia drobnej stavby.

2.2 V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.

2.3 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.

2.4 V prípade súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

2.5 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

2.6 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

2.7 Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v "Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.

2.8 Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

- Energotel dňa 25.6.2021

Na projektovú dokumentáciu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Ladce Púchov" SO 651-00 a 653-00 dávame súhlasné stanovisko.

- SPP - distribúcia, a.s. dňa 4.2.2021 č. 36/DP/2021

Udelenej výnimky z bezpečnostného pásma VTL plynovodu pre stavbu. Stavba kolide s bezpečnostným a ochranným pásmom VTL plynovodu.

Podľa § 79 ods. 5 a § 80 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len ako "zákon o energetike") zriaďovať stavby v ochrannom pásme a bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení možno len po predchádzajúcom súhlase Prevádzkovateľa a za podmienok ním stanovených.

Prevádzkovateľ týmto v zmysle ustanovenia § 79 ods. 5 a ustanovenia § 80 ods. 4 zákona o energetike a v zmysle TPP 906 01 **SÚHLASÍ** s umiestnením Stavby v bezpečnostnom pásme VTL plynovodu v zmysle predloženej dokumentácie.

- SPP - distribúcia, a.s. dňa 15.4.2021 č. TD/KS/0247/2021/Ga

Stanovisko - posúdenie predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len "PD") pre stavebné konanie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "Stavebný zákon").

Záujmové územie: k.ú. Púchov; Stavebník: Trenčiansky samosprávny kraj

Názov stavby: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, úsek Ladce-Púchov- SO 701-00

Ochrana VTL plynovodu

Spracovateľ PD: Ing. Pavol Pristaš

Základné technické parametre navrhovaného plynárenského zariadenia:

ochranné zariadenia:	DN 300	dĺžka	16,5
	DN 300		8,0
	DN 300		8,2 m

V záujmovom území sa nachádza/nachádzajú:

plynárenské zariadenie (technologický objekt): VTL plynovod DN 150 PN 2,5 MPa

ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno

bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "Zákon o energetike"): **SÚHLASÍ** s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinností v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- až 150 000,- ,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako "NTL") plynovodu a stredotlakého (ďalej ako "STL") plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako "VTL") plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (email: pavol.pediac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,

- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- až 150 000,- , poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytyčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 10,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby, stavebník zabezpečí realizáciu stavby podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa podmienok stanovených v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme č. 1844/280820/NM/IS,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Nové Mesto nad Váhom, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy,
- podmienkou pre následné vydanie povolenia na užívanie stavby musí byť písomné vyjadrenie/potvrdenie SPP-D o splnení vyššie uvedených podmienok, ktoré je stavebník povinný od SPP-D vyžiadať pred podaním návrhu na začatie konania o povolení užívania stavby,

UPOZORNENIE:

Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania.

Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D o vyjadrenie k navrhovanej zmene. Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadosť) na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do 15. 4. 2022, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového stanoviska.

SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

- Technická inšpekcia, a.s. dňa 1.10.2020 č. 2590/1/2020

Technická inšpekcia, a.s. posúdila projektovú dokumentáciu stavby na účely stavebného konania, predloženú podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov stavby: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK úsek Ladce - Púchov

Stavebník:/ Investor: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7287/20A, 911 01 Trenčín

Zodpovedný projektant: Ing. Peter Žák, Umiestnenie stavby: Ladce, Hloža - Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice, Púchov

1. Predložená dokumentácia a doklady:

- 1.1. Spríevodná a súhrnná technická správa
- 1.2. Prehľadná situácia siete ŽSR
- 1.3. Situácia kríženia cyklochodníka s traťou ŽSR v km 8,83522
- 1.4. Koordinačná situácia v úseku 0,000 - 2,600
- 1.5. Koordinačná situácia v úseku 2,600 - 4,600
- 1.6. Koordinačná situácia v úseku 4,600 - 7,100
- 1.7. Koordinačná situácia v úseku 7,100 - 9,500
- 1.8. Koordinačná situácia v úseku 9,500- 11,800
- 1.9. Koordinačná situácia v úseku 11,800 - 12,397
- 1.10. Vzorový priečny rez - Cyklistická komunikácia
- 1.1.1. Prehľadný výkres
- 1.12. 701 Ochrana VTL plynovodu
- 1.13. Ochrana oznamovacích optických káblov T-COM a Energotel
- 1.14. Ochrana oznamovacích optických káblov a metalického kábla T-COM
- 1.15. Ochrana oznamovacieho a metalického kábla DK Energotel
- 1.16. Opevnenie brehu Váhu

2. Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods.1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto odborné stanovisko :

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení neboli zistené nedostatky.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Konstrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - oceľové chráničky o dimenzii DN 300 je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky §5 ods. 3a4 vyhlášky č.508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení - oceľové chráničky o dimenzii DN 300, chránička č. 1 - 16,5 m, chránička č. 2 - 14,0 m, chránička č. 3 - 8,0 m, chránička č. 4 - 8,2 m vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania.

- Obec Beluša dňa 25.5.2021 č. 1219/2021/HOR

Obec Beluša, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), podľa ustanovení § 120 ods. 2 a § 140b stavebného zákona súhlasí s vydaním rozhodnutia o povolení stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov" o umiestnení ktorej rozhodol tunajší stavebný úrad rozhodnutím o umiestnení stavby vydaným dňa 16.11.2018 pod č.sp. 4129/2017/DUR-3, a overuje dodržanie podmienok určených týmto rozhodnutím.

- Obec Ladce dňa 31.7.2020 č. 3300/2020-62-3312

Obec Ladce, ako príslušný správny orgán podľa § 13 odst. 1 zák. SNR č. 369/90 Z. z. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov s použitím § 4 odst.3, písm. d) cit. zákona vo veci investičnej činnosti na území Obce Ladce vydáva v súlade s § 140b) zákona č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov toto záväzné stanovisko:

Obec Ladce súhlasí a nemá námietky k predloženie projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP) stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Ladce-Púchov".

Uvedená stavba nie je v rozpore s územným plánom obce a verejným záujmom.

- Obec Lednické Rovne dňa 4.8.2020 č. ŽPaV1214/2020/TS2-5/Ká

Obec Lednické Rovne, ako dotknutý orgán, preskúmala predložený projekt pre stavebné povolenie stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Ladce - Puchov" a za splnenia podmienok dotknutých orgánov štátnej správy vychádzajúcich z príslušných právnych predpisov a noriem k nemu nemá pripomienky.

- Obec Streženice dňa 10.8.2020 č. 424-01/2020-TS1-20

Obec Streženice po preštudovaní predloženej projektovej dokumentácie pripravovanej stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" - "úsek Ladce - Puchov", na vybudovanie cyklistickej cesty - časť 5 úsek Ladce - Puchov a vyhodnotení záujmov obce, súhlasí s predloženým návrhom vybudovania cyklotrasy bez zásadných pripomienok. Navrhovaná trasa cyklistickej cesty nie je v rozpore s hľadiskami sledovanými v platnom územnom pláne obce Streženice, schváleným uznesením Obecného zastupiteľstva dňa 15.12.2017, uzn. č. 16/44, VZN č. 4/20160.

S vydaním stavebného povolenia v zmysle predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme.

- Slovenský pozemkový fond dňa 18.6.2021 č. SPFS77113/2021/740-024

Predĺženie platnosti stanoviska vydaného dňa 13.mája 2020 pod č. SPFS32678/2019/402-020 a SPFZ022513/2020 k stavbe "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK časť 5: úsek Ladce-Púchov" (ďalej len "stavba") v k.ú Ladce, okres Ilava, k.ú. Hloža-Podhorie, k.ú. Horenice, okres Púchov za účelom vydania stavebného povolenia.

Podľa doloženej projektovej dokumentácie stavby, vypracovanej IPOS s.r.o., Horná 26, Banská Bystrica, zodpovedný projektant Ing. P. Žák, dátum 02/2017, číslo zákazky 06/2016 (ďalej len "PD"), budú predmetnou stavbou dotknuté nasledovné pozemky :
vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe SPF (ďalej len "pozemok SR-SPF") a to :

- -KN-E pare. č.1886/202 o výmere 486 m², druh pozemku ostatná plocha, zapísaná na LV č.2299, v k.ú.Ladce, pod B1 v celosti,
 - -KN-C pare. č.2116 o výmere 28 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, zapísaná na LV č.2051, v k.ú.Ladce, pod B1 v celosti
 - -KN-C parc.č.2118/1 o výmere 677 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, zapísaná na LV č.2051, v k.ú.Ladce, pod B1 v celosti
 - -KN-E pare. č.418/501 o výmere 2224 m², druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, zapísaná na LV č.2051, v k.ú.Ladce, pod B1 v celosti,
 - -KN-E pare. č.669/2 o výmere 1394m², druh pozemku orná pôda, zapísaná na LV č.2600, v k.ú.Hloža-Podhorie, pod B1 v 1/6
 - -KN-C pare. č.972/2 o výmere 80m², druh pozemku orná pôda, zapísaná na LV č.2119, v k.ú.Hloža -Podhorie, pod B1, v celosti,
 - -KN-C pare. č.367/7 o výmere 3052m², druh pozemku trvalý trávny porast, zapísaná na LV č.617, v k.ú. Horenice, pod B1, v celosti,
 - -KN-E pare. č.244/4 o výmere 86465m², druh pozemku trvalý trávny porast, zapísaná na LV č.950, v k.ú.Horenice, pod B1, v celosti,
 - -KN-C pare. č.237/53 o výmere 8m², druh pozemku orná pôda, zapísaná na LV č.4199, v k.ú.Hloža -Podhorie, pod B6, v 1/6 ,
- všetko v rozsahu geometrických plánov vyhotovených GEOPOZ, s.r.o. Č.13/2017/A, 13/2017/B, 13/2017/D a 17/2019.

SPF súhlasí s predĺžením platnosti stanoviska SPFZ022513/2020 SPFS32678/2019/402-020 na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK časť 5: úsek Ladce - Púchov" na vyššie uvedených pozemkoch podľa PD za nasledovných podmienok:

- stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia majetkovoprávne usporiadané dotknuté časti pozemkov predmetným stavebným zámerom v zmysle platných právnych predpisov,

- zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v danej lokalite za trhové ceny,

Toto stanovisko SPF vydáva na žiadosť žiadateľa a platí 12 mesiacov od jeho vydania. Stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknutý pozemok SPF previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutým pozemkom SPF.

- Okresný úrad Trenčín, majetkovoprávny odbor dňa 3.1.2021 č. OU-TN-MPO-2 020/001626-004

Okresný úrad Trenčín ako správca majetku štátu v zmysle zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov súhlasí so stavebným konaním a následným vydaním stavebného povolenia na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK", časť 5: úsek Ladce - Púchov, na pozemkoch registra "E" pare. č. 419/1 a pare. č. 482 vo vlastníctve Slovenskej republiky, v dočasnej správe Okresného úradu Trenčín, nachádzajúcich sa v katastrálnom území Púchov a na pozemku registra "C" pare. č. 959/6, nachádzajúcom sa v katastrálnom území Hloža-Podhorie s tým, že investor stavby - Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom v Trenčíne je povinný v lehote najneskôr do 3 mesiacov od kolaudácie stavby uzatvoriť so Slovenskou republikou, správcom Okresným úradom Trenčín kúpnu zmluvu o prevode predmetných nehnuteľností, resp. ich častí do svojho vlastníctva.

- Slovenská správa ciest, IVSC dňa 26.7.2017 č. SSC/8961/2017/6453/23264

SSC-IVSC. Žilina ako vlastník (správca) pozemkov KNC 1745/32 a KNC 1745/38 v k.ú. Púchov k Vaše; žiadosti konštatuje nasledovné:

Plánovaná cyklotrasa žiadnym spôsobom nezasahuje do existujúcej cesty I. triedy a teda SSC-IVSC. Žilina súhlasí s vydaním Rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby a následne súhlasí s vydaním Stavebného povolenia.

Ohľadom majetkovoprávneho vysporiadania horeuvedených pozemkov SSC-IVSC. Žilina uvádza nasledovné:

Pozemok KNC 1745/38 v celosti a pozemok KNC 1745/32 v časti, ktorá súvisí s prevádzkou cesty II. triedy a s plánovanou cyklotrasou bude v termíne do kolaudácie stavby delimitovaný Trenčianskemu samosprávnemu kraju ako správcovi príslušnej cesty II. triedy a zároveň investorovi predmetnej stavby.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Námietky účastníkov konania neboli v určenej lehote podané.

Odôvodnenie:

Dňa 7.10.2020 podal stavebník Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624, ktorého zastupuje ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín, IČO:46 092 404 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov"; týmto dňom bolo začaté stavebné konanie. Na stavbu bolo vydané územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby Obcou Beluša dňa 16.11.2018 pod Č.j.:4129/2017/DUR-3, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 21.12.2018.

Obec Beluša, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne a účelové cesty podľa § 3a ods. 4 a ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) v spojení s § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len "stavebný zákon") v znení neskorších predpisov po dohode s dotknutými špeciálnymi stavebnými úradmi v ktorých pôsobnosti sa predmetná stavba bude realizovať t.j. :Obec Ladce, Obec Lednické Rovne, Obec Streženice a Mesto Púchov a § 16

a §22 ods.2 zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) oznámil začatie stavebného konania líniovej stavby verejnou vyhláškou v súlade s ustanovením § 61 ods. 4 stavebného zákona oznámením Č.j.: 4935/2020/281/2021-10080/DUR-3 zo dňa 19.7.2021. Na prerokovanie žiadosti súčasne nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na 26.8.2021 o 10,00 hod so stretnutím na obecnom úrade Obce Beluša, Farská 1045/6, 018 61 Beluša – prízemie, miestnosť č.12. o výsledku ktorého bol spísaný záznam. Dotknutým orgánom bolo oznámenie o začatí stavebného konania v súlade s ustanovením § 61 ods. 6 stavebného zákona oznámené jednotlivo.

Účastníci konania boli upozornení, že svoje námietky a pripomienky k žiadosti o stavebné povolenie mohli uplatniť najneskôr pri ústnom konaní, inak sa na ne neprihliadne. V rovnakej lehote (resp. v predĺženej lehote, ak o to požiadali) boli povinné oznámiť svoje stanovisko dotknuté orgány, inak podľa § 61 ods. 6 stavebného zákona sa má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

Zároveň boli upozornení, že na pripomienky alebo námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní sa neprihliada.

Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom správnom konaní preskúmal predloženú žiadosť z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania a s dotknutými orgánmi a organizáciami a zistil, že jej realizáciou alebo užívaním nie sú ohrozené záujmy chránené stavebným zákonom, predpismi vydanými na jeho uskutočnenie a osobitnými predpismi.

Stanoviská, vyjadrenia, posúdenia podali ku stavbe:

- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany dňa 20.5.2021 č. CS SVP OZ PN4416/2021/02 CZ 17115/210/2021
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany dňa 15.6.2021 č. CS SVP OZ PN 4416/2021/06 CZ 20176/210/2021
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany dňa 25.5.2021 č. CS SVP OZ PN 4416/2021/04 CZ 17118/210/2021
- Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 18.8.2020 č. OU-IL-OSZP-2 020/001117-004
- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 4.9.2020 č. OU-PU-OSZP-2020/001288-003
- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 2.9.2020 č. OU-PU-OSZP-2020/001263-002
- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 4.9.2020 č. OU-PU-OSZP-2020/001273-003
- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 21.5.2021 č. OU-PU-OSZP-2021/000969-002
- Okresný úrad Púchov, odbor krízového riadenia dňa 26.8.2020 č. OU-PU-OKR-2020/001295-002
- Krajský pamiatkový úrad Trenčín dňa 9.9.2020 č. KPUTN-2020/17973-2/71934/FAK
- Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK dňa 24.8.2020 č. OU-TN-OCDPK- 2020/024736-002
- Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK dňa 19.2.2021 č. OU-TN-OCDPK-2021/009083-002
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 25.8.2020 č. OU-TN-OSZP-2 020/024741-004
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 10.12.2020 č. OU-TN-OSZP2-2020/036050-002
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 10.3.2021 č. OU-TN-OSZP-2021/011271-002
- Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor dňa 06.04.2021 č. OU-TN-PLO1-2021/012764-002
- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 26.7.2021 č. OU-TN-OSZP1-2021/022972-011 Rozhodnutie
- Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, dňa 14.4.2021 č. OU-PB-PLO1-2021/003135-004 Rozhodnutie
- Okresný úrad Považská Bystrica, odbor CDaPK dňa 10.8.2020 č. OU-PB-OCDPK-2020/009921-002
- Okresný úrad Považská Bystrica, odbor CDaPK dňa 11.3.2021 č. OU-PB-OCDPK-2021/002979-004
- Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku dňa 11.9.2020 č. ASMdpS-1-1135/2020

- Krajské riaditeľstvo, Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne dňa 5.8.2020 č. KRHZ-TN-OPP-365-0001/2020
- MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát dňa 8.9.2020 č. ORPZ-PB-ODI-40-185/2020
- Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina dňa 6.10.2020 č. 424/2020/OR ŽS/SŽTS
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo dňa 14.10.2020 č. 31708/2020/O230-3
- Správa ciest TSK dňa 17.8.2020 č. SC/2020/1204-2
- Správa ciest TSK dňa 3.3.2021 č. SC/2020/405-6
- Správa ciest TSK dňa 18.5.2021 č. SC/2021/405-10
- Slovenská správa ciest dňa 20.4.2021 č. SSC/8694/2021/2310/11111
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. dňa 18.9.2020 č. 4694/74255/40603/2020
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. doručené dňa 9.8.2021 č. 3878/48457/40103/2021
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 17.8.2020 č. 7439/2020/SCDPK/63518
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 29.3.2021 č. 16782/2021/SCDPK/352299-Gre
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy dňa 24.8.2021 č. 08735/2021/SCLVD/98069
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh dňa 21.9.2020 č. 26269/2020/SŽDD/72613
- Vodohospodárska výstavba, š.p. dňa 4.6.2021 č. Z-006573/2021/4120
- Považská vodárenská spoločnosť, a.s. dňa 21.1.2021 č. 331/21/2021-CA
- Slovak Telekom a.s. dňa 22.6.2021 č. 2221000208
- Stredoslovenská distribučná, a.s. dňa 15.1.2021 č. 202012-SP-0201-1 Energotel dňa 25.6.2021
- SPP - distribúcia, a.s. dňa 4.2.2021 č. 36/DP/2021
- SPP - distribúcia, a.s. dňa 15.4.2021 č. TD/KS/0247/2021/Ga
- Technická inšpekcia, a.s. dňa 1.10.2020 č. 2590/1/2020
- Obec Beluša dňa 25.5.2021 č. 1219/2021/HOR
- Obec Ladce dňa 31.7.2020 č. 3300/2020-62-3312
- Obec Lednické Rovne dňa 4.8.2020 č. ŽPaV1214/2020/TS2-5/Ká
- Obec Streženice dňa 10.8.2020 č. 424-01/2020-TS1-20
- Slovenský pozemkový fond dňa 18.6.2021 č. SPFS77113/2021/740-024
- Okresný úrad Trenčín, majetkovoprávny odbor dňa 3.1.2021 č. OU-TN-MPO-2 020/001626-004
- Slovenská správa ciest, IVSC dňa 26.7.2017 č. SSC/8961/2017/6453/23264

Stanoviská ku stavbe, ktoré v konaní uplatnili dotknuté orgány a organizácie ako i správcovia inžinierskych sietí a vlastníci sú súhlasné a vzájomnom súlade a ich požiadavky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Námietky účastníkov konania neboli v určenej lehote podané.

- Na stavebný objekt SO 601-00 Preložka elektrickej prípojky NN ČOV Streženice - Skládka KO Podstránie vydal stavebné povolenie stavebný úrad Obec Streženice pod s.č.:667-02/2020-TS1-20 dňa 12.1.2021.
- Rozhodnutia - Súhlas na výrub drevín, Povolenie na stínanie a odstraňovanie stromov a krov z koryta vodného toku Váh a z pobrežných pozemkov vodného toku Váh súvisiacich s realizáciou danej stavby vydal Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 19.5.2021 č. OU-PU-OSZP-2021/000146-019, dňa 26.4..2021 č. OU-PU-OSZP-2021/000670-005, dňa 18.2..2021 č. OU-PU-OSZP-2021/000148-008;

K žiadosti o stavebné povolenie boli priložené doklady preukazujúce, že žiadateľ má vlastnícke alebo iné právo k pozemkom oprávňujúce zriadiť na ňom povoľovanú stavbu (§139 ods.1 stavebného zákona).

Projektová dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu a podmienky územného rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby.

Stavebný úrad v priebehu stavebného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia stavby. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

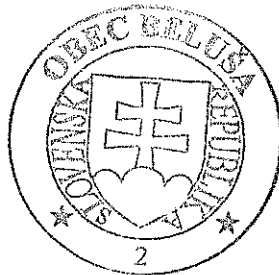
Upozornenie:

Stavebné povolenie stráca podľa § 67 stavebného zákona platnosť, ak sa s uskutočnením stavby nezačne do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.

So stavbou nesmie byť začaté, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§ 52 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov).

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu môžu podať odvolanie účastníci konania podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení zmien a doplnkov, do 15 dní odo dňa jeho doručenia na Obec Beluša, Farská 1045/6, 018 61 Beluša. Toto rozhodnutie je preskúmateľné príslušným súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.




Ján Prekop
starosta obce

Poplatok:

Správny poplatok sa podľa § 4 ods.1 písmena a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov nevyrubuje.

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky v zmysle § 69 ods.2 stavebného zákona a §26 ods.2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli a súčasne zverejnením na svojom webovom sídle obce/mesta v obci Ladce, v obci Beluša, v obci Lednické Rovne, v obci Streženice a v meste Púchov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Ak je to vhodné aj iným spôsobom v mieste obvyklým.

Potvrdenie vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

.....

.....

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie .

Doručuje sa účastníkom konania verejnou vyhláškou:

1. Známe i neznáme osoby (fyzické aj právnické), ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté.

2. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
ktorého zastupuje ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín

projektanti

Združenie CYKLOINFRAŠTRUKTÚRA-TSK-PD

3. ESP Consult, s.r.o., Vicenzy 2209/8A, 931 01 Šamorín

4. R-PROJECT INVEST, s.r.o., Pečnianska 27, 851 01 Bratislava

Na vedomie:

5. Obec Ladce, Hviezdoslavova 599/599, 018 63 Ladce

6. Obec Lednické Rovne, Námestie slobody 32, 020 61 Lednické Rovne

7. Obec Streženice, Školská 152, 020 01 Streženice

8. Mesto Púchov, Štefánikova 821/21, 020 01 Púchov

(obci Ladce, Lednické Rovne, Streženice a meste Púchov so žiadosťou o zverejnenie tohto oznámenia - verejná vyhláška).

9. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany, Nábrežie I. Krasku 3/834,
921 80 Piešťany

10. Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Mierové námestie 81/18,
019 01 Ilava

11. Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikova 820, 020 01 Púchov

12. Okresný úrad Púchov, odbor krízového riadenia, Štefánikova súp. č. 820, 020 01 Púchov

13. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, P.O. Box 18, K dolnej stanici 7282/20, 911 01 Trenčín

14. Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

15. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

16. Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK,
Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

17. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

18. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín

19. Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Centrum 1/1,
017 01 Považská Bystrica

20. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor CDaPK, Centrum 1/1, 017 01 Považská Bystrica

21. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred,
Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

22. Krajské riaditeľstvo, Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20,
911 49 Trenčín

23. MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Kukučínova 186/1,
017 01 Považská Bystrica

24. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8,
813 61 Bratislava

25. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, 1. mája 34,
010 01 Žilina

26. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava

27. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín

28. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru SR, Okresný dopravný inšpektorát, Kvetná 7,
911 42 Trenčín

29. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava

30. Slovenská správa ciest, IVSC, Martina Rázusa 104, 010 01 Žilina

31. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

32. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
33. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
34. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15
35. Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
36. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, P.O. BOX 45, 842 04 Bratislava
37. Dopravný úrad, divízia vnútrozemskej plavby, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
38. Považská vodárenská spoločnosť a.s., Nová 133, 017 01 Považská Bystrica
39. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
40. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
41. Energotel, Jána Milca 44, 010 01 Žilina
42. SPP - Distribúcia a.s., Mlynské Nivy 44, 825 19 Bratislava
43. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
44. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava, – (SWAN a.s.)
45. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava