

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

Na základe Plánu činností Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja prekladáme **Informatívnu správu o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2017 zmluvným dopravcom.**

Na území Trenčianskeho samosprávneho kraja realizujú služby vo verejnom záujme zmluvní dopravcovia (SAD Prievidza a. s. a SAD Trenčín, a. s.) na základe uzatvorených zmlúv o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva).

V súlade so zákonom č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a v súlade so Zmluvou Trenčiansky samosprávny kraj v priebehu roka 2017 poskytol mesačné preddavky na úhradu náhrady preukázanej straty z poskytovania služieb vo verejnom záujme vrátane vyúčtovania preukázanej straty za I. a II. štvrťrok 2017 a finančného vyrovnania preukázanej straty za rok 2016.

II. Osobitná časť

Dopravcovia vykonali v súlade s platnou legislatívou a v súlade s čl. VI., bod 6.2. Zmluvy pravidelné štvrťročné zúčtovanie preddavkov náhrady preukázanej straty za jednotlivé štvrťroky.

Preukázaná strata z poskytovania služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2017 je vo výške:

SAD Prievidza a. s.	-7 756 574,00 eur
SAD Trenčín, a. s.	-13 289 987,00 eur

Poskytnuté preddavky z Rozpočtu TSK v roku 2017 vrátane finančného vyrovnania za I. a II. štvrťrok 2017:

SAD Prievidza a. s.	6 672 473,00 eur
SAD Trenčín, a. s.	11 696 100,00 eur

Neuhradená náhrada preukázanej straty za rok 2017

Doplatok TSK pre SAD Prievidza a. s.	-1 084 101,00 eur
Doplatok TSK pre SAD Trenčín, a. s.	-1 593 887,00 eur

Trenčiansky samosprávny kraj je povinný uhradiť preukázanú stratu (záväzok TSK) podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, nariadení a smernice EÚ, v súlade s uzatvorenou Zmluvou a to na základe zúčtovania posledného kalendárneho štvrťroku príslušného roka najneskôr do 31.07. nasledujúceho roka.

Základné ukazovatele, ktoré ovplyvnili výšku preukázanej straty za rok 2017:

1. **náklady na pohonné látky** – i napriek opatreniam zo strany TSK a zmluvných dopravcov sme zaznamenali vyššie náklady na spotrebu pohonných látok z titulu vyšších priemerných cien za naftu v roku 2017;
2. **náklady na odpisy** – obnova vozidlového parku od r. 2005 – nákup nových autobusov v priebehu jednotlivých rokov; v roku 2016 nákup 60 nových autobusov a v roku 2017 nákup 55 autobusov vrátane klimatizácie, wifipripojenia, elektronických informačných tabúľ, vybavenia bezpečnostnými pásmi a pod.;
3. **náklady na opravy a udržiavanie** – nižšie náklady na opravy a udržiavanie oproti predpokladu z titulu nákupu nových autobusov;
4. **náklady na priame mzdy a odvody vodičov** – zvýšenie nákladov z titulu plnenia kolektívnej zmluvy a dosiahnutia vyššej priemernej mzdy vodičov (na trhu práce pociťujeme nedostatok tejto pracovnej sily);
5. **nižšie plnenie tržieb z cestovného** v porovnaní s predpokladom o 1 269 063,00 eur;
6. **pokles prepravených osôb v porovnaní** s predpokladom o 1 830 000 osôb, v kategórii plne platiaci cestujúci, kategórii žiaci a študenti;
7. **úbytok tržieb z cestovného** o 2 620 938,00 eur **z titulu poskytovania zliav v prímestskej autobusovej doprave** v roku 2017.

Vzhľadom na neustály pokles prepravených osôb a tým pokles tržieb z cestovného boli zo strany vedenia TSK realizované opatrenia na zníženie EON s cieľom zastavenia ich rastu, popr. ich udržanie na rovnakej úrovni ako v minulých obdobiach a zároveň viaceré opatrenia na zastabilizovanie počtu prepravených osôb v prímestskej autobusovej doprave.

Prioritou vedenia TSK, i napriek negatívnym vplyvom v oblasti verejnej osobnej dopravy na Slovensku, **je zabezpečiť kvalitnú, bezpečnú, ekologickú, pohodlnú dopravu obyvateľov regiónu TSK** s cieľom realizácie postupných krokov k vytvoreniu **Integrovaného dopravného systému**.