

**ÚZEMNÝ PLÁN
VELKÉHO ÚZEMNÉHO
CELKU
TRENČIANSKEHO KRAJA
ZMENY A DOPLNKY Č. 3**

TEXTOVÁ ČASŤ – ZÁVÄZNÁ ČASŤ



ZÁVÄZNÉ REGULATÍVY ÚZEMNÉHO ROZVOJA

1 V oblasti usporiadania územia, osídlenia a rozvoja sídelnej štruktúry

V bode 1.1 sa na konci dopĺňa nasledovný text: „medzinárodného významu, ktorý je potrebné zapojiť do širších medzinárodných sídelných súvislostí, čo predpokladá:“

V podbode 1.1.4 sa text „multimodálnych“ mení na „nadmárodných a celoštátnych dopravných“

V bode 1.2 sa na konci dopĺňa nasledovný text: „a pri zohľadňovaní suburbanizačných procesov, čo znamená:“

V bode 1.3 sa vkladajú podbody 1.3.9 – 1.3.11 ktoré znejú:

- 1.3.9 podporovať ekonomickými a organizačnými nástrojmi aglomeračný rozvoj osídlenia predovšetkým v zázemí sídelných centier Trenčín, Prievidza, Považská Bystrica, Púchov, Nové Mesto nad Váhom, ktoré tvoria priestory najvýznamnejších ťažísk osídlenia,
- 1.3.10 Vytvárať v záujme urýchleného vyrovnávania vnútorných disparít kraja, ako aj v záujme zvýšenia celkovej hospodárskej konkurencieschopnosti kraja, územné a technické predpoklady pre koncentrovaný rozvoj, predovšetkým do centier Myjava, Bánovce nad Bebravou, Partizánske,
- 1.3.11 Podporovať rozvoj kvartérnych aktivít, predovšetkým v trenčianskej aglomerácii, ktorá má najväčší predpoklad zabezpečiť ich rozvoj.

V bode 1.4 sa vkladá za podbod 1.4.1 podbod 1.4.2 ktorý znie:

- 1.4.2 lyská rozvojová os: Beluša – Púchov – Lysá pod Makytou – hranica s Českou republikou,

Pôvodné podbody 1.4.2 a 1.4.3 sa prečísľujú na 1.4.3 a 1.4.4. Pôvodný podbod 1.4.4 sa vypúšťa. Za podbod 1.4.5 sa vkladá podbod 1.4.6, ktorý znie:

- 1.4.6 hornonitriansko - turčiansku rozvojovú os: Prievidza – Turčianske Teplice (v úseku Nitrianske Pravno – Turčianske Teplice ako komunikačno-sídelnú os),

Za bod 1.4 sa vkladá bod 1.5, ktorý znie:

- 1.5 Rozvíjať centrá osídlenia ako centrá zabezpečujúce vyššiu a špecifickú občiansku vybavenosť aj pre obce v ich zázemí.

Pôvodný bod 1.5 sa prečísľuje na bod 1.6, ktorý znie:

- 1.6 Podporovať rozvoj krajského mesta Trenčín, ako centra osídlenia prvej skupiny, ktoré tvorí jej, prvú podskupinu. Trenčín formovať ako centrum:
 - 1.6.1 správy vyššieho významu s nadregionálnou pôsobnosťou,
 - 1.6.2 kultúrno-spoločenské,
 - 1.6.3 vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s

maturitou,

1.6.4 výstavno-kongresové, nákupno-obchodné,

1.6.5 technologické centrá a parky,

1.6.6 športu, krajskej až celoštátnej úrovne,

1.6.7 voľného času, cestovného ruchu a rekreácie,

1.6.8 ako významný dopravný uzol,

1.6.9 centrum zdravotníckych a sociálnych služieb, s funkciou nadregionálneho poskytovania špecifických služieb,

Pôvodný bod 1.6 sa prečísľuje na bod 1.7, ktorý znie:

1.7 Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu a to miest: Prievidza, Považská Bystrica. V týchto centrách podporovať rozvoj týchto zariadení:

1.7.1 správy vyššieho významu,

1.7.2 vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou,

1.7.3 zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia s funkciou poskytovania špecifických služieb,

1.7.4 kultúrnych,

1.7.5 športových, výstavníctva a kongresov,

1.7.6 nákupných a obchodných,

1.7.7 voľného času, cestovného ruchu a rekreácie, s dostatočnými plochami zelene,

1.7.8 technologických centier a parkov,

Za prečíslovaný bod 1.7 sa vkladajú body 1.8 až 1.13, ktoré znejú:

1.8 Podporovať rozvoj centier druhej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Nové Mesto nad Váhom, Púchov, predovšetkým rozvoj týchto zariadení:

1.8.1 správy a súdov okresného významu,

1.8.2 stredných škôl s maturitou,

1.8.3 špecifických škôl,

1.8.4 inštitútov vzdelávania dospelých,

1.8.5 zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,

1.8.6 kultúrnych zariadení okresného a nadregionálneho významu,

1.8.7 nákupných a obchodných stredísk,

1.8.8 technologických centier a parkov,

1.8.9 cestovného ruchu a rekreácie, voľného času, s dostatočnými plochami zelene,

1.9 Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej prvú podskupinu: Bánovce

- nad Bebravou, Dubnica nad Váhom, Myjava, Partizánske,
- 1.10 Podporovať rozvoj centier tretej skupiny, ktoré tvoria jej druhú podskupinu: Bojnice, Handlová, Ilava,
 - 1.11 Podporovať rozvoj centier štvrtej skupiny: Nová Dubnica, Stará Turá, Trenčianske Teplice,
 - 1.12 Podporovať rozvoj centier piatej skupiny: Beluša, Brezová pod Bradlom, Nemšová, Nováky.
 - 1.13 V centrách osídlenia uvádzaných v podbode 1.9 – 1.12 podporovať predovšetkým rozvoj týchto zariadení:
 - 1.13.1 stredné odborné a učňovské školy,
 - 1.13.2 zdravotnícke strediská všeobecných lekárov a zubných ambulancií, zdravotníctva a sociálneho zabezpečenia,
 - 1.13.3 výrobné služby,
 - 1.13.4 obchodné zariadenia s komplexným sortimentom tovarov,
 - 1.13.5 technologických centier a parkov,
 - 1.13.6 cestovného ruchu, rekreácie a voľného času, s dostatočnými plochami zelene.

Pôvodné body 1.7 a 1.8 sa vypúšťajú

Pôvodný bod 1.9 sa prečísluje na bod 1.14, vrátane pôvodných podbodov 1.9.1 až 1.9.9 na podbody 1.14.1 až 1.14.9.

Do prečíslovaného podbodu 1.14.2 sa na konci vkladá text „Ladce, Pruské,“

Do prečíslovaného podbodu 1.14.5 sa na konci vkladá text „Bošany,“

Do prečíslovaného podbodu 1.14.7 sa na konci vkladá text „Nitrianske Pravno, Nitrianske Rudno,“

Do prečíslovaného podbodu 1.14.8 sa na konci vkladá text „Lednické Rovne,“

Do prečíslovaného podbodu 1.14.9 sa na konci vkladá text „Svinná.“

Pôvodný bod 1.10 sa prečísluje na bod 1.15 a vkladajú podbody 1.15.1 - 1.15.4, ktoré znejú:

- 1.15.1 podporovať vzťah urbánnych a rurálnych území v novom partnerstve založenom na integrácii funkčných vzťahov mesta a vidieka a kultúrno-historických a urbanisticko-architektonických daností
- 1.15.2 zachovať pôvodný špecifický ráz vidieckeho priestoru, vychádzať z pôvodného charakteru zástavby a historicky utvorenej okolitej krajiny; zachovať historicky utváraný typ zástavby obcí (kopaničiarsky v podhorí Malých a Bielych Karpát, Myjavskej pahorkatiny, poľnohospodársky v nive Váhu a Nitry, vinohradnícky v oblasti Nového Mesta nad Váhom) a zohľadňovať národopisné špecifiká jednotlivých regiónov.(slovenský, kopaničiarsky, nemecký)
- 1.15.3 pri rozvoji vidieckych oblastí zohľadňovať ich špecifické prírodné a krajinné prostredie a pri rozvoji jednotlivých činností dbať na zamedzenie, resp. obmedzenie možných negatívnych dôsledkov týchto činností na krajinné

a životné prostredie vidieckeho priestoru.

- 1.15.4 vytvárať podmienky dobrej dostupnosti vidieckych priestorov k sídelným centráram, podporovať výstavbu verejného dopravného a technického vybavenia obcí, moderných informačných technológií tak, aby vidiecke priestory vytvárali kultúrne a pracoviskovo rovnocenné prostredie voči urbánnym priestorom a dosiahnuť tak skĺbenie tradičného vidieckeho prostredia s požiadavkami na moderný spôsob života.

Pôvodný bod 1.11 sa prečísľuje na bod 1.16

Za prečíslovaný bod 1.16 sa vkladajú body 1.17 – 1.19 ktoré znejú:

- 1.17 Pokračovať v systematickom prieskume radiačnej záťaže obyvateľstva a vyčleniť územia a oblasti, kde sú potrebné protiradónové opatrenia pri výstavbe nových objektov alebo kde je nutné realizovať sanačné opatrenia v už existujúcom bytovom fonde s cieľom chrániť obyvateľov pred touto záťažou; na území, na ktorom je potrebné vzhľadom na výsledky monitorovania záťaže radónom realizovať potrebné protiradónové opatrenia, neplánovať výstavbu rekreačných objektov, nemocníc, školských a predškolských zariadení a liečební.
- 1.18 Podporovať sídelný rozvoj vychádzajúci z princípov trvalo udržateľného rozvoja, zabezpečujúceho využitie územia aj pre nasledujúce generácie
- 1.19 Územný a priestorový rozvoj orientovať prednostne na intenzifikáciu zastavaných území, na zvyšovanie kvality a komplexity urbánnych prostredí. Vytvárať podmienky pre kompaktný územný rozvoj, nepodporovať územné zrastanie sídiel ako aj vylúčiť výstavbu v územiach, vymedzených záplavovými čiarami.

2 V oblasti rekreácie a cestovného ruchu

Za bod 2.12 sa vkladajú body 2.13 – 2.16 ktoré znejú:

- 2.13 Podporovať rozvoj spojitého, hierarchicky usporiadaného bezpečného, šetrného systému cyklistických ciest slúžiaceho pre rozvoj cykloturistiky ale aj pre rozvoj urbanizačných väzieb medzi obcami/mestami, rekreačnými lokalitami, významnými územiami s prírodným alebo kultúrno-historickým potenciálom (rozvoj prímestskej rekreácie, dochádzanie za zamestnaním, vybavenosťou, vzdelaním, kultúrou, športom, ...):
- 2.13.1 rozvojom cyklistických ciest mimo (najmä frekventovaných) ciest, rozvoj bezpečných križovaní cyklistických ciest s ostatnými dopravnými koridormi, budovanie ľahkých mostných konštrukcií ponad vodné toky v miestach križovania cyklistických ciest s vodnými tokmi,
- 2.13.2 previazaním línií cyklistických ciest podľa priestorových možností s líniami korčuliarskych trás, jazdeckých trás, peších trás a tiež s líniami sprievodnej zelene,
- 2.13.3 rozvojom rekreačnej vybavenosti pozdĺž cyklistických ciest, osobitnú pozornosť venovať vybavenosti v priesečníkoch viacerých cyklistických ciest
- 2.14 Podporovať prepojenie medzinárodnej cyklistickej turistickej trasy pozdĺž Váhu

s trasami smerom na Podunajsko, Pohronie

- 2.15 Dodržiavať na území chránených krajinných oblastí a v územiach európskeho významu únosný pomer funkcie ochrany prírody s funkciami spojenými s rekreáciou a turizmom.
- 2.16 Cyklistické cesty na lesných pozemkoch a na pozemkoch v ochrannom pásme lesa zriaďovať ako doplnkovú funkciu týchto pozemkov, aby boli prioritne zabezpečené hlavné funkcie lesov a hospodárenie v nich.

3 V oblasti sociálnej infraštruktúry

3.1 Školstvo

Podbod 3.1.2 znie:

- 3.1.2 vytvoriť podmienky pre rozvoj vyššieho systému vzdelávania nadväzujúceho na stredné vzdelanie s maturitou,

3.2 Zdravotníctvo

Podbody 3.2.1 a 3.2.2 znejú:

- 3.2.1 Zabezpečiť dostupnosť zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov Trenčianskeho kraja a napĺňanie verejnej minimálnej siete poskytovateľov zdravotnej starostlivosti.
- 3.2.2 V spolupráci s Ministerstvom zdravotníctva SR riešiť problém vysokého priemerného veku všeobecných lekárov pre dospelých a všeobecných lekárov pre deti a dorast prostredníctvom Rezidentského programu. Inicovať rozšírenie Rezidentského programu aj na lekárov špecialistov.

Za podbod 3.2.2 sa vkladajú podbody 3.2.3 – 3.2.5 ktoré znejú:

- 3.2.3 Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru nemocníc v zriaďovateľskej pôsobnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja (obnova a rekonštrukcia budov, obnova a doplnenie prístrojového vybavenia).
- 3.2.4 Zvyšovať efektívnosť poskytovanej zdravotnej starostlivosti a ekonomicky stabilizovať nemocnice v zriaďovateľskej pôsobnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja.
- 3.2.5 Zlepšovať kvalitu poskytovanej zdravotnej starostlivosti a spokojnosť pacientov so zdravotnou starostlivosťou v Trenčianskom kraji.

3.3 Sociálna starostlivosť

Podbody 3.3.1 – 3.3.4 znejú:

- 3.3.1 Dodržiavať maximálny počet prijímateľov sociálnej služby na jedného zamestnanca a minimálny percentuálny podiel odborných zamestnancov na celkovom počte zamestnancov¹

Optimalizovať kapacity v súlade s rozhodnutiami Regionálnych úradov verejného zdravotníctva vzhľadom na priestorové možnosti (dodržiavať 8m² na občana)

Dodržiavať štandardy kvality v súlade s Národnými prioritami rozvoja sociálnych služieb na roky 2014 – 2020. Dodržiavať iné národné programy a Dohovor OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím

- 3.3.2 Podporovať a aktívne rozvíjať sieť sociálnych služieb v súlade s prechodom inštitucionálnej starostlivosti na komunitný spôsob poskytovania sociálnych služieb (deinštitucionalizácia, transformácia)

Podporovať napĺňanie myšlienky univerzálneho navrhovania v poskytovaní sociálnych služieb

Podporovať transformáciu zariadení sociálnych služieb z veľkokapacitných na malokapacitné zariadenia sociálnych služieb – komunitné zariadenia sociálnych služieb

- 3.3.3 Podporovať vytváranie a vytvárať ambulantné formy sociálnych služieb

Vytvárať dostupnú a prepojenú sieť sociálnych služieb v súlade s napĺňaním potrieb prijímateľov sociálnej služby – občanov

- 3.3.4 Usmerňovať a podporovať obce a mestá v zriaďovaní druhov sociálnych služieb ako zariadenie pre seniorov, zariadenie opatrovateľskej služby, denný stacionár a pod., pre osoby v poproduktívnom veku vzhľadom k demografickému vývoju v územnom obvode Trenčianskeho samosprávneho kraja

Pôvodný podbod 3.3.5 sa vypúšťa.

4 V oblasti usporiadania územia z hľadiska kultúrno-historického dedičstva

Do podbodu 4.6.2 sa na konci za čiarku dopĺňa „ako potenciál kultúrneho dedičstva,“

Do podbodu 4.6.3 sa za slovo „nálezísk“ vkladá text „a nálezov, v zmysle pamiatkového zákona,“

Za podbod 4.6.6 sa vkladajú podbody 4.6.7 – 4.6.8 ktoré znejú:

4.6.7 objekty, súbory alebo areály objektov, ktoré sú navrhované na vyhlásenie za kultúrne pamiatky, ako aj územia navrhované na vyhlásenie za pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny a ochranné pásma,

¹ príloha č. 1 k zákonu č. 448/2008 Z. z. Zákon o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

4.6.8 pamätihodnosti, ktorých zoznam vedú jednotlivé obce.

Názov časti 5 znie: V oblasti usporiadania územia z hľadiska ochrany prírody a krajiny, ochrany poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov a v oblasti vytvárania a udržiavania ekologickej stability

V bode 5.1 sa text „poľnohospodársky pôdny fond a lesný pôdny fond“ nahrádza textom „poľnohospodársku pôdu a lesné pozemky“

Body 5.3 a 5.4 znejú:

- 5.3 obhospodarovať lesné pozemky v súlade s platnými programami starostlivosti o lesy,
- 5.4 v jednotlivých okresoch kraja spravovať neproduktívne a nevyužiteľné pozemky podľa stanovene vhodných manažmentových opatrení pre obnovu prirodzených biotopov

V bode 5.6 sa pred slovo „zabezpečovať“ vkladá text „v územnoplánovacích dokumentáciách obcí“

V bode 5.7 sa za slovo „reguláciu,“ vkladá text „zmenu vodného režimu“

V bode 5.9 sa na konci vkladá nová veta „V oblasti flyšových hornatín a vrchovín ponechať zosuvné mokrade v prirodzenom režime,“

V bode 5.13 sa za slovo „zabezpečiť“ vkladá text „v zmysle platných plánov prác“ a vypúšťa sa text „Nemšová, Nové Mesto nad Váhom“

Bod 5.15 znie:

- 5.15 uplatňovať opatrenia na zlepšenie stavu kvality ovzdušia na území TSK, ktoré vyplývajú z aktuálnej platnej legislatívy v tejto oblasti (Programy na zlepšenie kvality ovzdušia, Akčné plány)
 - 5.15.1 zohľadňovať pri rozvoji urbanizácie pôsobenie hluku z dopravy a v prípade potreby navrhovať protihlukové opatrenia,
 - 5.15.2 podporovať účinnú a postupnú sanáciu starých environmentálnych záťaží, vrátane banských diel,
 - 5.15.3 klásť dôraz na situovanie bývania mimo území s vysokým radónovým rizikom, resp. pred výstavbou stanoviť výšku radónového rizika²
 - 5.15.4 pri návrhu výstavby priemyselných areálov na dotyku s obytnou zónou zabezpečiť ochrana vnútorného prostredia budov a príľahlého vonkajšieho chráneného územia pred hlukom z vonkajšieho prostredia,
 - 5.15.5 pri návrhu, výstavbe alebo podstatnej rekonštrukcii dopravných stavieb zabezpečiť, aby hluk v súvisiacom vonkajšom alebo vnútornom prostredí neprekročil najvyššie prípustné hodnoty³

² §47 ods. 6 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov

³ vyhláška MZ SR č.549/2007 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí

V bode 5.16 sa text „chránených územiach“ nahrádza textom „chránených častiach prírody a krajiny“

V bode 5.17 sa text „pásmach hygienickej ochrany“ nahrádza textom „ochranných pásmach vodárenských zdrojov,“

V bode 5.20 sa pred slovo „únosnosťou“ vkladá slovo „ekologickou“

V bode 5.21 sa pred slovo „revitalizovať“ vkladá „v spolupráci s orgánmi ochrany prírody“

V bode 5.21 sa pred slovo „toky“ vkladá „upravené vodné“

V bode 5.21 sa za slovom „toky“ vypúšťa „upravené na kanálový typ“

V bode 5.24 sa text „pôdneho fondu a“ nahrádza textom „poľnohospodárskej pôdy“

Za bod 5.24 sa vkladajú body 5.25 – 5.35 ktoré znejú:

- 5.25 vytypovať lokality v alúviu Váhu mimo ochranných pásiem letiska, kde je možné ponechanie vodných plôch pri revitalizácii štrkovísk
- 5.26 rešpektovať pri výstavbe v obciach na území kraja inundačné územia vodných tokov, ktoré sú ohrozené povodňami a vymedziť ich ako neprípustné z hľadiska umiestňovania novej zástavby,
- 5.27 minimálne zasahovať do vodného režimu lužných lesov v oblastiach Váhu a jeho prítokov, aby nedochádzalo k odumieraniu lesných porastov,
- 5.28 dopĺňať sprievodnú vegetáciu výsadbou pásov pôvodných domácich druhov drevín a krovín pozdĺž vodných tokov; budovať zatieňovacie pásy zelene pozdĺž odkrytých vodných tokov,
- 5.29 rešpektovať zaplavované pobrežné pozemky neohrádzovaných vodných tokov, ochranné pásma hrádzí a tokov, inundačné územia, kde podľa okolností uplatňovať predovšetkým trávne, travinno-bylinné porasty,
- 5.30 podporovať revitalizáciu vodných tokov, upravených vodných tokov a príľahlých pobrežných pozemkov z dôvodov vodohospodárskych, ekostabilizačných, krajnotvorných a estetických funkcií,
- 5.31 Zamedziť vzniku prívalových vôd v území napr:
 - navrhovať systémy poldrov, záchytných priekop, retenčných nádrží v krajine a vhodné systémy terénnych úprav
 - minimalizovať výstavbu spevnených plôch v krajine
- 5.32 Podporovať zadržiavanie zrážkových vôd v území, formou prírodných retenčných nádrží, jazierok, budovaním občasných vodných plôch plnených len zrážkami, dopĺňaním plôch zelene
- 5.33 Nepovoľovať rozvoj osídlenia v zosuvných územiach, vyznačiť ich v územných plánoch obcí a rešpektovať ich ako nezastaviteľné územie
- 5.34 zvyšovať mieru zastúpenia prírodných prvkov v zastavaných územiach najmä vo verejných priestoroch; rozvíjať krajinnú zeleň v zastavaných územiach i vo voľnej krajine.

- 5.35 Územnoplánovacími nástrojmi presadzovať realizáciu adaptačných opatrení na zmenu klímy v zastavaných územiach obcí.

7 V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

V podbode 7.1.1 sa pred slovo „ochranných“ dopĺňa „jej“

Podbody 7.1.2 a 7.1.3 znejú:

- 7.1.2 Rýchlostná cesta R2, súčasť Súhrnnej (Comprehensive) siete TEN-T, súčasť AGR č. E572, v koridore danom jej osou a ochranným pásmom uvedenými v platnom územnom rozhodnutí:

- v návrhovom období realizovať komunikáciu v úsekoch Chocholná križovatka s diaľnicou D1 – Ruskovce a Pravotice – Nováky, vrátane úsekov preložiek cesty I/9 vyvolaných realizáciou rýchlostnej cesty R2 a privádzačov rýchlostnej cesty,
- v územnej rezerve zabezpečiť koridor v úseku Nováky - Prievidza – Handlová – hranica Banskobystrického kraja, vrátane úsekov preložiek cesty I/9 vyvolaných realizáciou rýchlostnej cesty R2.

- 7.1.3 Rýchlostnú cestu R6, súčasť Základnej (Core) siete TEN-T, realizovať v návrhovom období v koridore danom jej osou a ochranným pásmom v úseku št. hranica SR/ČR – Púchov.

Pôvodný podbod 7.1.4 sa vypúšťa.

Pôvodné podbody 7.1.5 – 7.1.20 sa prečísľujú na 7.1.4 – 7.1.19

Prečíslovaný podbod 7.1.4 znie:

- 7.1.4 Cesta I/61 (celoštátneho významu) – zabezpečiť územnú rezervu pre preložku a úpravu cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky komunikácie v úsekoch:

- v katastrálnom území mesta Trenčín, v pokračovanie diaľničného privádzača D1, od križovatky s cestou II/507 v miestnej časti Biskupice (Juhovýchodný obchvat Trenčín) s pripojením na pôvodnú cestu I/61 v miestnej časti Kubra,
- v katastrálnom území Trenčianska Teplá – Dubnica nad Váhom, s pripojením na územnú rezervu križovatky diaľnice D1 Skalka nad Váhom s funkciou diaľničného privádzača.

Prečíslovaný podbod 7.1.5 znie, pričom pôvodný text v odrážkach sa nemení:

- 7.1.5 V návrhovom období realizovať preložku cesty I/64 (celoštátneho významu) v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky komunikácie v úsekoch:

Prečíslovaný podbod 7.1.6 znie, pričom pôvodný text v odrážkach sa nemení:

- 7.1.6 Cesta I/64 (celoštátneho významu) – zabezpečiť územnú rezervu preložiek komunikácie/obchvatov obcí v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky komunikácie/obchvatu obce v úsekoch:

Prečíslovaný podbod 7.1.7 znie:

- 7.1.7 Rýchlostná cesta R8 – zabezpečiť územnú rezervu pre koridor daný osou

a ochranným pásmom rýchlostnej cesty v úsekoch:

- hranica Nitrianskeho kraja – Ostratice – križovatka s rýchlostnou cestou R2,
- súvisiacich preložiek cesty II/592 Bánovce nad Bebravou – východné obchvaty obcí Dolné Naštice – Rybany – Malé a Veľké Ostratice – pripojenie na výhľadový severný obchvat cesty I/64 obce Žabokreky nad Nitrou.

Prečíslovaný podbod 7.1.8 znie:

7.1.8 Cesta II/499 (regionálneho významu) – v koridore danom osou a ochranným pásmom komunikácie:

- zabezpečiť územnú rezervu pre západný obchvat mesta Myjava,
- realizovať obchvat Brezová pod Bradlom.

Prečíslovaný podbod 7.1.9 znie:

7.1.9 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/499 (regionálneho významu),

Prečíslovaný podbod 7.1.10 znie, pričom pôvodný text v odrážke sa nemení:

7.1.10 Cesta II/500 (regionálneho významu) – zabezpečiť územnú rezervu pre preložku cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:

Prečíslovaný podbod 7.1.11 znie:

7.1.11 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/500 (regionálneho významu),

Prečíslovaný podbod 7.1.12 znie:

7.1.12 Cesta II/507 (regionálneho významu), v návrhovom období realizovať v úseku:

- križovatka s cestou I/9 Trenčianska Turná – križovatka so súčasnou cestou I/61BTrenčín homogenizáciu stavebných parametrov cesty v 4 pruhovom usporiadaní v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy komunikácie,
- obchvat Lednické Rovne preložku cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky.

Prečíslovaný podbod 7.1.13 znie:

7.1.13 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/507 (regionálneho významu),

Prečíslovaný podbod 7.1.14 znie:

7.1.14 Cesta II/516 (regionálneho významu), v návrhovom období realizovať preložku cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku obchvat Trenčianske Teplice.

Prečíslovaný podbod 7.1.15 znie:

7.1.15 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/516 (regionálneho významu),

Prečíslovaný podbod 7.1.16 znie:

7.1.16 Cesta II/507 (regionálneho významu), zabezpečiť územnú rezervu pre preložky v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úsekoch:

- Modrovka – Lúka,
- Trenčianske Stankovce - Bierovce - Trenčianska Turná,
- Skalka nad Váhom – Nemšová – Bolešov,
- Slavnica – Dulov,
- prepojenie ciest II/507 a I/49 Lednické Rovne – Beluša.

Prečíslovaný podbod 7.1.17 znie:

7.1.17 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/517 (regionálneho významu),

Prečíslovaný podbod 7.1.18 znie:

7.1.18 Cesta II/519 (regionálneho významu s potenciálom cesty celoštátneho významu, s návrhom na preradenie medzi cesty I. triedy) – zabezpečiť homogenizáciu stavebných parametrov cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy komunikácie v úsekoch:

- Nitrianske Pravno križovatka s I/64 – hranica Žilinského kraja (s pokračovaním Jasenovo – Budiš – Diviaky – Turčianske Teplice križovatka s I/65).

V prečíslovanom podbode 7.1.19 sa v slove „Realizovať“ mení veľké začiatkové písmeno na malé a pred slovo „realizovať“ sa vkladá text „V návrhovom období“, vypúšťa sa text „v kategórii C 9,5/70 60 v trase a“ pred slovo „úseku“ sa vkladá text „v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v“

Pôvodný podbod 7.1.21 sa vypúšťa.

Pôvodné podbody 7.1.22 – 7.1.34 sa prečísľujú na 7.1.20 – 7.1.32

Prečíslovaný podbod 7.1.20 znie:

7.1.20 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/574 (regionálneho významu),

V prečíslovanom podbode 7.1.21 sa v slove „Realizovať“ mení veľké začiatkové písmeno na malé a pred slovo „realizovať“ sa vkladá text „V návrhovom období“, vypúšťa sa text „v kategórii C 9,5/70 60 v trase a“ pred slovo „úseku“ sa vkladá text „v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v“

Prečíslovaný podbod 7.1.22 znie:

7.1.22 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/579 (regionálneho významu),

V prečíslovanom podbode 7.1.23 sa v slove „Realizovať“ mení veľké začiatkové písmeno na malé a pred slovo „realizovať“ sa vkladá text „V návrhovom období“ na začiatku zátvorky sa vkladá slovo „regionálneho významu“ vypúšťa sa text „v kategórii C 9,5/70 60 v trase a“

a pred slovo „úseku“ sa vkladá text „v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v“

V prečíslovanom podbode 7.1.24 sa za slovo „rezervu“ sa vkladá text „ pre preložku cesty“ vypúšťa sa slovo „cesta“ na začiatku zátvorky sa vkladá slovo „regionálneho významu“ vypúšťa sa text „v kategórii C 9,5/70 60 v trase a“ a pred slovo „úseku“ sa vkladá text „v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v“

Prečíslovaný podbod 7.1.25 znie:

7.1.25 Homogenizovať stavebné parametre cesty v koridore danom osou a ochranným pásmom existujúcej trasy cesty II/581 (regionálneho významu s podporou jej nadregionálnej funkcie v rámci cestného ťahu št. hranica SR/Rakúsko – Moravský Svätý Ján – Senica – Myjava – Nové Mesto nad Váhom),

V prečíslovanom podbode 7.1.26 sa v slove „Realizovať“ mení veľké začiatkové písmeno na malé a pred slovo „realizovať“ sa vkladá text „V návrhovom období“, text „III/05063“ sa mení na text „III/1775“, vypúšťa sa text „v kategórii C 7,5/60 v trase a“ pred slovo „úseku“ sa vkladá text „v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v“

Prečíslovaný podbod 7.1.27 znie:

7.1.27 Zabezpečiť územnú rezervu pre prepojenie ciest III. triedy (subregionálneho významu) v koridore danom osou a ochranným pásmom prepojenia v úsekoch:

- II/574 Valaská Belá – III/1896 Čierna Lehota,
- III/1778 Cígeľ – Podhradie – Lehota pod Vtáčnikom – Kamenec pod Vtáčnikom – Bystričany – III/1789 Čereňany.

V prečíslovanom podbode 7.1.28 sa v slove „Realizovať“ mení veľké začiatkové písmeno na malé a pred slovo „realizovať“ sa vkladá text „V návrhovom období, vypúšťa sa text „I/50 v kategórii C 11,5/80 60“ a nahrádza sa textom „I/9 v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky“

Prečíslovaný podbod 7.1.29 znie:

7.1.29 Zabezpečiť územnú rezervu pre preložky ciest regionálneho a subregionálneho významu v Novom Meste nad Váhom v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:

- II/504, pripojenie na cestu I/61 priemyselná zóna – Banská ulica – pôvodná cesta II/504,
- III/1230 v trase súčasnej II/504, ulice Jána Kollára, Čachtická.

Prečíslovaný podbod 7.1.30 znie:

7.1.30 Zabezpečiť územnú rezervu pre preložku cesty II/501 (regionálneho významu), v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku Brezovej pod Bradlom cez lokalitu Dolný Štverník.

Prečíslovaný podbod 7.1.31 znie:

7.1.31 Zabezpečiť územnú rezervu pre prepojenie ciest subregionálneho významu v koridore danom osou a ochranným pásmom prepojenia ciest III/1879 – III/1868

v úseku:

- Trenčín – Opatovce.

Prečíslovaný podbod 7.1.32 znie:

7.1.32 Cestné prepojenie subregionálneho významu,

Zabezpečiť územnú rezervu pre prepojenie ciest subregionálneho významu v koridore danom osou a ochranným pásmom prepojenia ciest III/1983 - III/1942 v úseku:

- s využitím zemného telesa opustenej železničnej trate č. 106 medzi Považskou Bystricou a Nasicami.

Pôvodný podbod 7.1.35 sa vypúšťa.

Za prečíslovaný podbod 7.1.32 sa vkladajú podbody 7.1.33 až 7.1.35 ktoré znejú:

7.1.33 Zabezpečiť územnú rezervu pre cestu II/504 v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky v úseku:

- obchvat Čachtíc

7.1.34 Zabezpečiť územnú rezervu pre preložky ciest regionálneho a subregionálneho významu v koridore danom osou a ochranným pásmom preložky ciest II. a III. triedy vyvolané výstavbou vodných nádrží v úsekoch:

- Liešťany pre cesty II/574, III/1787, III/1804,
- Sobotište (v Trnavskom kraji) pre cestu II/500,
- Radiša pre cestu III/1831,
- Chvojnica pre cestu III/1798,
- Diviacka Nová Ves pre cestu II/574

7.1.35 V návrhovom období preukázať oprávnenosť a určiť spôsob realizácie obchvatov, preložiek a homogenizácií ciest II. a III. triedy, uvedených v bodoch 7.1.9 až 7.1.34, v zmysle platnej metodiky MDaV SR o Plánoch udržateľnej mobility, resp. o Generálnych dopravných plánoch.

7.2 Infraštruktúra železničnej dopravy

V podbode 7.2.1 sa za slovo „trať“ vkladá text „súčasť Baltsko-jadranského koridoru Základnej (Core) siete TEN-T“,

Podbod 7.2.3 znie:

7.2.3 V návrhovom období realizovať modernizáciu železničnej trate č. 106 I. kategórie, AGC a AGTC č. E40, súčasť Základnej (Core) siete TEN-T, na traťovú rýchlosť do 160 km/h v úsekoch:

- v trase s novým smerovým vedením Púchov – Považská Bystrica,
- vynútených lokálnych úprav.

Podbod 7.2.4 znie:

7.2.4 Železničná zabezpečiť územnú rezervu pre optimalizáciu parametrov železničnej trate č. 106 I. kategórie, AGC a AGTC č. E40, súčasť Základnej (Core) siete TEN-T, v úseku hranica SR/ČR – Strelenka – Lúky pod Makytou – Púchov.

Za podbod 7.2.4 sa vkladá podbod 7.2.5 ktorý znie:

7.2.5 V návrhovom období realizovať preložku železničnej trate č. 122 III. kategórie v úseku Nováky – Koš.

7.3 Infraštruktúra vodnej dopravy

Podbod 7.3.1 znie:

7.3.1 Zabezpečiť územnú rezervu pre modernizáciu vodnej cesty Vážska vodná cesta na triedu Va. vodných ciest v koridore danom osou a ochranným pásmom vodnej cesty AGN č. E81 lokalizovanej v trase a úsekoch:

- existujúceho Vážskeho elektrárenského kanálu,
- vodných nádrží a prirodzeného koryta rieky Váh.

Podbod 7.3.2 znie:

7.3.2 Zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu prístavov Vážskej vodnej cesty AGN č. E81 lokalizovaných v:

- prístav P 81 – 06 Nové Mesto nad Váhom,
- prístav P 81 – 07 Trenčín, odporúčaný športovo-rekreačný účel,
- prístav P 81 – 08 Dubnica nad Váhom,
- prístav P 81 – 09 Púchov,
- prístav P 81 – 10 Považská Bystrica.

7.4 Infraštruktúra leteckej dopravy

V podbode 7.4.2 sa pred slovo „aeroklubových“ vkladá slovo „existujúcich“

V podbode 7.4.4 sa pred slovo „letísk“ vkladá slovo „existujúcich“

Za podbod 7.4.4 sa vkladá podbod 7.4.5, ktorý znie:

7.4.5 V rozsahu ochranných pásiem chrániť územie existujúcich heliportov na lokalitách:

- NsP Myjava,

7.5 Infraštruktúra kombinovanej dopravy

Podbod 7.5.1 znie:

7.5.1 Terminál kombinovanej dopravy neštátneho charakteru, zabezpečiť územnú rezervu pre výstavbu terminálu v Trenčianskej Teplej.

7.6 Hromadná doprava

Doplniť podbod 7.6.2, ktorý znie

- 7.6.2 Podporovať rozvoj verejnej hromadnej dopravy a zvyšovať využívanie ekologických pohonných hmôt vo verejnej doprave.

7.7 Infraštruktúra cyklistickej dopravy

Podbody 7.7.1 a 7.7.2 znejú:

- 7.7.1 V návrhovom období realizovať hlavnú sieť cyklistických komunikácií Trenčianskeho kraja, lokalizovanú segregovane od hlavného dopravného priestoru ciest I., II. a III. triedy, v nasledujúcich úsekoch:
- hranica Trnavského a Trenčianskeho kraja – Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom – Trenčín (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)
 - Trenčín – Trenčianska Teplá - Ilava – Ladce – Beluša – Púchov (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)
 - Púchov – Nosice – Milochovo – Považská Bystrica – Považské Podhradie – Plevník Drienové – hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“),
 - Trenčín - Zamarovce – Skalka – Nemšová/Ľuborča (s pokračovaním po existujúcich cyklistických komunikáciách v obciach Nemšová a Horné Srnie) – št. hranica SR/ČR (v súlade s DSP/DRS „Na bicykli po stopách histórie – cyklotrasa v úseku Nemšová – Trenčín“),
 - hranica Nitrianskeho a Trenčianskeho kraja – Partizánske – Nováky – Prievidza – Handlová (v súlade s výsledným návrhom Štúdie realizovateľnosti „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre“),
- 7.7.2 Zabezpečiť územnú rezervu pre koridory cyklistických komunikácií Trenčianskeho kraja v nasledujúcich úsekoch:
- Nové Mesto nad Váhom – Myjava – št. hranica SR/ČR,
 - Trenčianske Bohuslavice – Nová Bošáca – št. hranica SR/ČR,
 - Trenčín – Bánovce nad Bebravou – Žabokreky nad Nitrou/Brodzany,
 - Ilava – Valaská Belá – Nováky,
 - Beluša – Púchov – Lysá pod Makytou - št. hranica SR/ČR,
 - Lúky - Lazy pod Makytou - št. hranica SR/ČR,
 - Prievidza – Nitrianske Pravno – hr. Trenčianskeho a Žilinského kraja,
 - Nitrianske Pravno – hr. Trenčianskeho a Žilinského kraja (smer Turčianske Teplice,

8 V oblasti nadradenej technickej infraštruktúry

Podbod 8.1.3 znie:

- 8.1.3 Rezervovať koridor pre 400 kV vedenie v trase existujúcich 220 kV vedení č. 270 Považská Bystrica - št. hranica SR/ČR (Lískovec)

Podbod 8.1.4 znie:

- 8.1.4 Rezervovať koridor pre 400 kV vedenie v trase existujúcich 220 kV vedení č. 275 v smere Bystričany – Považská Bystrica.

Podbod 8.1.5 znie:

- 8.1.5 Realizovať 2x400 kV vedenie Križovany – Bystričany v koridore existujúceho 220 kV vedenia č. 274.

Podbod 8.1.6 znie:

- 8.1.6 Realizovať nové 2x400 kV vedenie ZVN v profile Bystričany-Horná Ždaňa

Pôvodné podbody 8.1.5 až 8.1.7 sa prečísľujú na podbody 8.1.7 až 8.1.9, pôvodný podbod 8.1.8 sa vypúšťa, pôvodné podbody č. 8.1.9 až 8.1.11 sa prečísľujú na podbody 8.1.10 až 8.1.12

Za podbod 8.1.12 sa vkladajú podbody 8.1.13 – 8.1.15, ktoré znejú:

- 8.1.13 Zabezpečiť územnú rezervu pre 110 kV vedenie Ladce-Púchov
- 8.1.14 Zabezpečiť územnú rezervu pre uzlovú rozvodňu RZ 110 kV Ladce, pri novej uzlovej transformovni TR 400/110 kV a s ňou súvisiace úpravy vedení 110 kV
- 8.1.15 Podporovať lepšie využívanie existujúcich centrálnych zdrojov tepla, ich rekonštrukciu, modernizáciu a rozšírenie, s cieľom zvyšovania účinnosti pri výrobe a distribúcii tepla

8.2 Vodné hospodárstvo

Podbod 8.2.1 znie:

- 8.2.1 Rešpektovať ochranné pásma vodárenských zdrojov, chránených vodohospodárskych oblastí (Strážovské vrchy, Beskydy-Javorníky) a pásma ochrany vodovodných a kanalizačných potrubí

V podbode 8.2.3 sa za text „Na úseku verejných vodovodov:“ dopĺňa text „realizovať rekonštrukcie verejných vodovodov s nevyhovujúcim technickým stavom na celom území Trenčianskeho kraja“

V podbode 8.2.3 sa vypúšťajú písmená i) – j) a písmená k) – m) sa prečísľujú na i) – k)

V podbode 8.2.4 sa za text „Konceptiou vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky“ vkladá text „a v súlade s plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií pre územie Trenčianskeho kraja:“

V podbode 8.2.4, písm. a) sa za text „10 000 EO“ dopĺňa zátvorka v znení „(v zmysle prílohy č. 4.1 Vodného plánu Slovenska)“

V podbode 8.2.4, písm. b) sa za text „znečistenia“ vkladá text „v aglomeráciách“ a za text „do 10 000 EO“ dopĺňa zátvorka v znení „(v zmysle prílohy č. 4.1 Vodného plánu Slovenska)“

V podbode d) sa na konci textu vkladá text „s možnosťou odvieť odpadové vody z celej aglomerácie Domaniža-Čelková Lehota-Sádočné až do skupinovej kanalizácie a ČOV Považská Bystrica,

V podbode 8.2.4, písm. k), bod 7 sa pred čiarku vkladá zátvorka v znení „(vrátane napojenia obcí Chrenovec - Brusno, Jalovec, Lipník, Ráztočno, Veľká Čausa)“,

V podbode 8.2.4, písm. k), bod 8 sa pred čiarku vkladá text v znení „vrátane odkanalizovania obcí Mestečko a Zárčie“,

V podbode 8.2.4, písm. k), bod 13 vypúšťa sa text „ Aglomerácia Šišov“ a vkladá sa text „Aglomerácia Považská Bystrica“

V podbode 8.2.4 písm. l) sa za textom „výstavbu“ vkladá text „ ,alebo dobudovanie“

V podbode 8.2.4 písm. l) sa vypúšťa bod 3, body 4 – 10 sa prečísľujú na body 3 – 9,

V podbode 8.2.4 písm. l) prečíslovaný bod 9 znie:

Intenzifikácia ČOV Krajné a vybudovanie kanalizácií v obciach Kostolné, Podkylava, Hrachovište, Vaďovce, Višňové.

body 11 – 16 sa prečísľujú na body 10 – 15

V podbode 8.2.4 písm. l) sa za bod 15 vkladajú body 16 – 20 ktoré znejú:

16. Aglomerácia Šišov
17. Aglomerácia Horná Streda
18. Diviacka Nová Ves
19. Aglomerácia Moravské Lieskové
20. Aglomerácia Pruské - Bohunice, (s možnosťou pripojenia obcí Červený Kameň, Mikušovce a Tuchyňa),

V podbode 8.2.4 sa za písm. l) vkladá písm. m) v znení:

- m) Napojenie obce Soblahov na aglomeráciu Trenčín a dobudovanie kanalizácie v obci

V podbode 8.2.4 sa pôvodné písm. m) prečísluje na písm. n)

V prečíslovanom podbode 8.2.4 písm. n), bod 3 sa vypúšťa, ostatné body sa prečíslujú na 3 - 6

V podbode 8.2.4 sa za prečíslovaným písm. n) vkladá písm. o), ktorý znie:

- o) podmieniť nový územný rozvoj obcí napojením na existujúcu, resp. navrhovanú verejnú kanalizačnú sieť, s následným čistením komunálnych odpadových vôd v ČOV,

V podbode 8.2.5 sa za text „Rámcovej smernice o vodách“ vkladá text „a Plánu manažmentu povodňového rizika v čiastkovom povodí Váhu, Nitry a Myjavy“

Podbod 8.2.7 znie:

8.2.7 V oblasti protipovodňovej ochrany

- 8.2.7.1 rešpektovať záplavové čiary, vyplývajúce z máp povodňového ohrozenia a povodňového rizika, hlavne v oblastiach, v ktorých možno predpokladať pravdepodobný výskyt významného povodňového rizika

Za podbod 8.2.7 sa vkladá podbod 8.2.8, ktorý znie:

- 8.2.8 V návrhovom období realizovať preložku toku rieky Nitra v úseku Nováky – Koš. v súbehu s preložkou železničnej trate č. 122

9.1 V oblasti odpadového hospodárstva

Podbody 9.1.1 – 9.1.8 znejú:

- 9.1.1 Rešpektovať vypracované platné programy odpadového hospodárstva na úrovni štátu a Trenčianskeho kraja
- 9.1.2 podporovať separovaný zber využiteľných zložiek s cieľom znížiť množstvo komunálneho odpadu ukladaného na skládky,
- 9.1.3 Podporovať zakladanie a rozvoj kompostární v obciach
- 9.1.4 podporovať zariadenia na spaľovanie odpadov, používajúce šetrné technológie a moderné odlučovacie zariadenia na znižovanie emisií a celkovo uprednostňovať energetické alebo termické zhodnocovanie odpadu pred skládkovaním,
- 9.1.5 podporovať zmapovanie a odstránenie vo voľnej krajine rozptýleného odpadu a nelegálnych skládok odpadu a následne revitalizáciu týchto plôch,
- 9.1.6 Podporovať aktivity vedúce k uzatváraniu banských diel a lomov s využitím odpadov – predovšetkým výkopových zemín vznikajúcich pri stavebnej činnosti
- 9.1.7 Podporovať efektívne využívanie areálov existujúcich regionálnych skládok odpadov:
- Skládky odpadov Dežerice II (k.ú. Dežerice), Luštek (k.ú. Dubnica nad Váhom), Lieskovec (k.ú. Dubnica nad Váhom), Doliny (k.ú. Kostolné), Pod Bradlom (k.ú. Brezová pod Bradlom), Skládky TKO Brodzany (k.ú. Brodzany), Livinské Opatovce-Chudá Lehota (k.ú. Livinské Opatovce), Dvorníky nad Nitricou (k.ú.

Nitrica), Vyšehradné (k.ú. Nitrianske Pravno), Skládka stabilizátu (k.ú. Zemianske Kostoľany), Podstránie – Lednické Rovne (k.ú. Lednické Rovne), Zájelšie-Lysiny (k.ú. Horná Breznica), Považská Bystrica (k.ú. Považská Bystrica)

9.1.8 Minimalizovať množstvo kalov z ČOV ukladaných na skládky.

Pôvodné podbody 9.1.9 – 9.1.11 sa vypúšťajú

VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry

1 Cestná infraštruktúra

Bod 1.10 sa vypúšťa

V bode 1.11 sa text I/50 nahrádza textom I/9

*Dopĺňa sa nový bod 5 ktorý znie **Infraštruktúra cyklistickej dopravy***

- 5.1 hranica Trnavského a Trenčianskeho kraja – Horná Streda - Nové Mesto nad Váhom – Trenčín (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)
- 5.2 Trenčín – Trenčianska Teplá - Ilava – Ladce – Beluša – Púchov (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)
- 5.3 Púchov – Nosice – Milochov – Považská Bystrica – Považské Podhradie – Plevník Drienové – hranica Trenčianskeho a Žilinského kraja (v súlade s DÚR „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“)
- 5.4 Trenčín - Zamarovce – Skalka – Nemšová/Luborča (s pokračovaním po existujúcich cyklistických komunikáciách v obciach Nemšová a Horné Srnie) – št. hranica SR/ČR (v súlade s DSP/DRS „Na bicykli po stopách histórie – cyklotrasa v úseku Nemšová – Trenčín“)
- 5.5 hranica Nitrianskeho a Trenčianskeho kraja – Partizánske – Nováky – Prievidza – Handlová (v súlade s výsledným návrhom Štúdie realizovateľnosti „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Hornej Nitre“).

Verejnoprospešné stavby v oblasti vodného hospodárstva

1 Oblasť zásobovania pitnou vodou

Vypúšťajú sa body 1.9 a 1.10, pôvodné body 1.11 až 1.13 sa prečísľujú na 1.9 až 1.11.

2 Oblasť odvádzania a čistenia odpadových vôd

Verejné kanalizácie v jednotlivých aglomeráciách⁴:

⁴ **Aglomerácia** – pod pojmom aglomerácia sa v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií SR“, schváleným vládou SR uznesením č.109/2006 a v znení Zákona o vodách č.364/2004 rozumie územne ohraničená oblasť, v ktorej je osídlenie, alebo hospodárska činnosť natoľko rozvinutá, že je opodstatnené odvádzat' z nej komunálne odpadové vody stokovou sieťou (podľa smernice č.912/271/EHS) do čistiarne odpadových vôd

Do bodu 3 sa na konci dopĺňa text (vrátane napojenia obcí Chrenovec - Brusno, Jalovec, Lipník, Ráztočno, Veľká Čausa),

Do bodu 31 sa na konci dopĺňa text (s možnosťou pripojenia obcí Červený Kameň, Mikušovce a Tuchyňa,

Dopĺňajú sa body 41 až 43, ktoré znejú

41 Aglomerácia Horná Streda

42 Diviacka Nová Ves

43 Aglomerácia Moravské Lieskové

Pôvodné body 41 a 42 sa prečísľujú na 44 a 45

Pôvodný bod 43 sa vypúšťa

Dopĺňa sa bod 46, ktorý znie Intenzifikácia ČOV Krajné a vybudovanie kanalizácií v obciach Kostolné, Podkylava, Hrachovište, Vaďovce, Višňové.

Verejnoprospešné stavby v oblasti energetiky

1 Energetika a teplárenstvo

Z bodu 1.2 sa vypúšťa text a 2x400 kV vedenia Križovany – Bystričany v koridore existujúceho 220 kV vedenia č. 274.

Vypúšťa sa bod 1.6

Dopĺňajú sa body 1.6 až 1.8, ktoré znejú

- 1.6 Výstavba 400 kV vedenia v trase existujúcich 220 kV vedení č. 270 Považská Bystrica - št. hranica SR/ČR (Lískovec)
- 1.7 Výstavba 400 kV vedenia v trase existujúcich 220 kV vedení č. 275 v smere Bystričany – Považská Bystrica
- 1.8 Výstavba novej rozvodne 400 kV Považská Bystrica a jej začlenenie do sústavy 400 kV.