

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

Trenčiansky samosprávny kraj s Mestom Trenčín uzatvorili Zmluvu o spolupráci pre zabezpečenie prepravy cestujúcich na území Mesta Trenčín spojmi prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len Zmluva) a Dodatok č. 1 k uvedenej Zmluve za účelom skvalitnenia dopravnej obslužnosti a zefektívnenia cestovania pre cestujúcich na vymedzenom spoločnom dopravnom území.

V zmysle uvedeného a v nadväznosti na Dodatok č. 1 k Zmluve predkladáme Dodatok č. 2 k Zmluve, ktorý bol prerokovaný Komisiou dopravy pri Z TSK a Komisiou pre financie, rozpočet a investície pri Z TSK.

II. Osobitná časť

Vzhľadom na rozdielnosť tarify MHD a tarify prímestskej autobusovej dopravy sa v Zmluve definovalo skúšobné obdobie od 01. 07.2017 do 31. 12. 2017, počas ktorého bola preprava cestujúcich spojmi PAD realizovaná bez nároku TSK na prípadnú refundáciu úbytku tržieb z cestovného.

Dodatok č. 1 k Zmluve obsahuje dohodu oboch zmluvných strán s predĺžením skúšobného obdobia do 30. 06 2018, pričom preprava cestujúcich spojmi PAD bola od 01. 01. 2018 do 30. 06. 2018 realizovaná s nárokom TSK a/alebo Mesta na prípadnú refundáciu úbytku tržieb z cestovného na spoločnom dopravnom území.

Na základe vyhodnotenia štatistík dopravcu SAD Trenčín, a. s. od 01.07. 2017 do 30. 06. 2018 bolo zistené, že zavedením spolupráce podľa tejto Zmluvy došlo počas skúšobného obdobia k nárastu počtu cestujúcich PAD o 10,3 % v porovnaní s počtom cestujúcich PAD za rovnaké obdobie v predchádzajúcich 12 mesiacoch pred uzatvorením Zmluvy. Počas posledných 10 rokov dochádza ku každoročnému poklesu počtu cestujúcich a tržieb v PAD. Trend každoročného poklesu tržieb v PAD s ohľadom na vývoj počas posledných 10 rokov je možné ustáliť v priemere na 4,5%. Na účely zabezpečenia poskytovania služieb v zmysle Zmluvy nevznikli TSK žiadne náklady.

Napriek skutočnosti, že naďalej dochádza k poklesu tržieb TSK, s ohľadom na rozdiely v tarifách PAD a MHD, dohodli sa Zmluvné strany, v záujme zachovania poskytovania tejto verejnoprospešnej služby obyvateľom mesta Trenčín a Trenčianskeho samosprávneho kraja, na pokračovaní Zmluvy, a to bez nároku na náhradu úbytku tržieb v prospech TSK a/alebo Mesta Trenčín. Nárok na náhradu úbytku tržieb nepatrí Mestu Trenčín a TSK ani za obdobie od 01.01.2018 do dňa účinnosti tohto dodatku.