

Dodatok č. 2
k Zmluve o spolupráci
pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín
spojmi prímestskej autobusovej dopravy
uzatvorená podľa § 269 ods. 2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

Trenčiansky samosprávny kraj

Sídlo : K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
Zastúpené : Ing. Jaroslav Baška, predseda
IČO : 36 126 624
DIČ : 2021613275
Bankové spojenie: Štátna pokladnica
IBAN: SK51 8180 0000 0070 0050 4489
(ďalej len „TSK“)

a

Mesto Trenčín

Sídlo : Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín
Zastúpené : Mgr. Richard Rybníček, primátor
IČO : 00 312 037
DIČ : 2021079995
Bankové spojenie : Československá obchodná banka, a.s.
IBAN SK61 7500 0000 0000 2558 1243
(ďalej len „Mesto“)

a

Slovenská autobusová doprava Trenčín, akciová spoločnosť (SAD Trenčín, a. s.)

Sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
Zastúpená: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva
Zastúpení na základe plnej moci PhDr. Ing. Jurajom Popluhárom, generálnym riaditeľom spoločnosti
Bankové spojenie: UniCredit Bank Czech republik and Slovakia, a. s.; pobočka zahraničnej banky
IBAN: SK2011110000001062461026
IČO: 36 323 977
IČ DPH: SK2020179403
Obchodný register: Okresný súd Trenčín, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 10291/R

(ďalej len „Dopravca“)

(TSK, Mesto a Dopravca ďalej spoločne len „Zmluvné strany“)

Čl. I

Úvodné ustanovenia

- 1.1. Dňa 06.07.2017 uzatvorili Zmluvné strany Zmluvu o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území Mesta Trenčín spojmi prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len „Zmluva“), predmetom ktorej je dohoda Zmluvných strán o podmienkach zabezpečovania

prepravy cestujúcich na území mesta Trenčín spoločne spojmi prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len „PAD“) a mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“) a ich vzájomnej koordinácii. Zmluva bola uzatvorená na dobu určitú do 31.08.2022.

- 1.2. TSK udelilo súhlas Dopravcovi so zabezpečením pravidelnej autobusovej dopravy na území mesta Trenčín autobusmi prímestskej autobusovej dopravy v termíne od 01.07.2017 podľa podmienok špecifikovaných v článku II bod 2.2. Zmluvy.
- 1.3. Nakoľko cenník tarify MHD a tarify PAD na území Trenčianskeho samosprávneho kraja nie je jednotný, dohodli sa Zmluvné strany, že preprava cestujúcich spojmi PAD za podmienok podľa článku II bodu 2.2 Zmluvy bude vykonávaná počas skúšobného obdobia od 01. 07. 2017 do 30. 06. 2018, s tým, že skúšobné obdobie od 01.07.2017 do 31.12.2017 sa vykoná bez nároku Mesta a/alebo TSK na prípadnú refundáciu úbytku tržieb z cestovného, spôsobených rozdielnymi sadzbami cestovného a skúšobné obdobie od 01.01.2018 do 30.6.2018 sa vykoná s nárokom Mesta a/alebo TSK na prípadnú refundáciu úbytku tržieb z cestovného, spôsobených rozdielnymi sadzbami cestovného, pokiaľ sa na poskytnutí takejto refundácie úbytku tržieb dohodnú.
- 1.4. Na základe štatistík o počte prepravených cestujúcich počas skúšobného obdobia sa Zmluvné strany v súlade so znením čl. II bod 2.3 a 2.4 Zmluvy v znení neskorších zmien dohodli na uzatvorení tohto Dodatku č. 2.

Čl. II

Predmet Dodatku

- 2.1. S ohľadom na skutočnosť, že
 - a) počas posledných 10 rokov dochádza ku každoročnému poklesu počtu cestujúcich a tržieb v PAD,
 - b) trend každoročného poklesu tržieb v PAD s ohľadom na vývoj počas posledných 10 rokov je možné ustáliť v priemere na 4,5%,
 - c) zavedením spolupráce podľa tejto Zmluvy došlo počas skúšobného obdobia k nárastu počtu cestujúcich PAD o 10% v porovnaní s počtom cestujúcich PAD za rovnaké obdobie v predchádzajúcich 12 mesiacoch pred uzatvorením Zmluvy,
 - d) na účely zabezpečenia poskytovania služieb v zmysle Zmluvy nevznikli TSK žiadne náklady,

napriek skutočnosti, že naďalej dochádza k poklesu tržieb TSK, s ohľadom na rozdiely v tarifách PAD a MHD, dohodli sa Zmluvné strany, v záujme zachovania poskytovania tejto verejnoprospešnej služby v prospech obyvateľov mesta Trenčín a Trenčianskeho samosprávneho kraja, na pokračovaní Zmluvy, a to bez nároku na náhradu úbytku tržieb v prospech TSK a/alebo Mesta Trenčín. Nárok na náhradu úbytku tržieb nepatrí Mestu Trenčín a TSK ani za obdobie od 01.01.2018 do dňa účinnosti tohto dodatku. Týmto ustanovením nie je dotknutá povinnosť Mesta Trenčín podľa čl. II bod 2.6. Zmluvy.

2.2. V článku II bod 2.6 Zmluvy nahrádza novým znením nasledovne:

2.6. V prípade, ak počas účinnosti tejto Zmluvy o spolupráci bude počet prepravených cestujúcich v niektorom zo spojov autobusových liniek PAD špecifikovaných v prílohe č. 1 väčší ako 60 osôb, resp. prevýši kapacitu obsadenia vozidla v porovnaní s počtom cestujúcich prepravovaných pred účinnosťou tejto Zmluvy, je Dopravca povinný túto skutočnosť oznámiť TSK a Mestu. Mesto na základe takéhoto oznámenia zabezpečí riešenie situácie a to zavedením novej autobusovej linky MHD v spoločnom dopravnom území, a pod. . Zároveň v prípade, ak v priamej súvislosti so zvýšením cestujúcich podľa prvej vety tohto bodu dôjde k zvýšeniu EON uhrádzaných TSK Dopravcovi, je TSK oprávnené vyzvať Mesto na uzatvorenie dohody, predmetom ktorej bude úprava podmienok prípadnej refundácie zvýšených EON uhrádzaných TSK.

Čl. III
Závěrečné ustanovenia

- 3.1. Tento Dodatok je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy.
- 3.2. Tento Dodatok nadobúda platnosť dňom podpisu zástupcami Zmluvných strán a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia v súlade s § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov.
- 3.3. Dodatok je vyhotovený v 6-tich vyhotoveniach, z ktorých dve vyhotovenia obdrží každá Zmluvná strana.
- 3.4. Uzatvorenie tohto Dodatku bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Trenčíne uznesením č. zo dňa a Zastupiteľstvom Trenčianskeho samosprávneho kraja uznesením č.zo dňa

za Mesto Trenčín

za Trenčiansky samosprávny kraj

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta Trenčín

Ing. Jaroslav Baška
predseda Trenčianskeho samosprávneho kraja

za Dopravcu

PhDr. Ing. Juraj Popluhár
generálny riaditeľ
splnomocnený zástupca