

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

V súlade s ustanovením §9 ods. 1 zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších právnych predpisov (ďalej len „zákon o VÚC“) a v zmysle Zásad hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja v znení Dodatku č. 1 k Zásadám hospodárenia s majetkom Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „Zásady“), Zastupiteľstvo Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „Z TSK“) rozhoduje o vyradení nehnuteľného majetku z evidencie formou fyzickej likvidácie.

II. Osobitná časť

TSK je výlučným vlastníkom nehnuteľného majetku – čerpacích staníc, v správe Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, Brnianska 3, 911 01 Trenčín (ďalej len „SC TSK“) nachádzajúcich sa na cestmajsterstvách v Trenčíne, v Novom Meste nad Váhom, na Myjave a v Púchove.

Názov majetku: TN Čerpacia stanica PHM

- inventárne číslo: 021-10/11;
- dátum zaradenia do majetkovej evidencie: 31.12. 1995
- obstarávacia cena: 34 785,47 eur

Názov majetku: NM Čerpacia stanica PHM

- inventárne číslo: 021-10/38
- dátum zaradenia do majetkovej evidencie: 31.10.1997;
- obstarávacia cena: 13 792,41 eur

Názov majetku: MY Čerpacia stanica PHM

- inventárne číslo: 021-10/56
- dátum zaradenia do majetkovej evidencie: 31.12.2009
- obstarávacia cena: 113 221,99 eur

Názov majetku: Čerpacia stanica PHM s prístreškom

(v zmysle Delimitačného protokolu č. 2658/3300/2012 - po vybudovaní strediska správy a údržby diaľnic v Pov. Bystrici, bolo stredisko v Púchove odovzdané do vlastníctva TSK (správy SC TSK), ktorého súčasťou nehnuteľného majetku bola aj dotknutá čerpacia stanica):

- inventárne číslo: 1811-20
- dátum zaradenia: 01.03.2013
- obstarávacia cena: 642,50 eur

Dňa 23. 10. 2018 bola na TSK doručená žiadosť SC TSK o udelenie súhlasu na vyradenie vyššie uvedeného majetku formou fyzickej likvidácie, ktorého prílohou bolo „Stanovisko na zrušenie čerpacích staníc – Nafta motorová“, spoločnosti BOZPO, s.r.o. Ciglianska cesta 3C, Prievidza 971 01, zo dňa 06.09. 2018.

Čerpacie stanice s palivovým hospodárstvom patria do zariadení, kde sa vykonáva manipulácia so znečisťujúcou látkou a prevádzkovanie sa riadi podmienkami zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej „vodný zákon“) a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Technologické podmienky riešenia čerpacích staníc s palivovým hospodárstvom určuje vodný zákon, prevádzková vyhláška a STN 92 0800 – horľavé kvapaliny. Uvedené čerpacie stanice boli postavené pravdepodobne pred rokom 1990 a už zákon č. 184/2002 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) ukladal povinnosť prevádzkovateľovi nahlásiť na Okresný úrad životného prostredia do roku 2005 zariadenia, ktoré nevyhovuje citovanému zákona a do roku 2009 dať tieto zariadenia do súladu so zákonom. Táto povinnosť zo strany SC TSK nebola splnená, okrem rekonštrukcie čerpaciej stanice na cestmajsterstve na Myjave.

Čerpacia stanica Trenčín

Zariadenie je umiestnené na dvore, voľne položené na asfaltovej ploche. Tvorí ho čiastočne dvoplášťová nádrž NN 25, vybavená príjmovou a výdajovou skupinou. Manipulačná plocha nie je zabezpečená proti úniku ropných látok. Na stáčacej a manipulačnej ploche sú umiestnené uličné vpuste, ktoré sú napojené na odlučovač ropných látok na verejnú kanalizáciu.

Rozpor s legislatívou:

- stavebné riešenie nezabezpečuje zachytenie úniku znečisťujúcich látok (poškodené priepustné plochy),
- havarijná nádrž čerpaciej stanice pohonných hmôt objemovo nezabezpečuje zachytenie objemu najväčšej komory automobilovej cisterny;

Dvojplášťová nadzemná nádrž v Trenčíne



Čerpacia stanica Nové Mesto nad Váhom

Zariadenie sa skladá z dvojplášťovej nádrže NDN 16 s príjmovou a výdajovou skupinou, ktorá je umiestnená na betónovej zastrešenej ploche. Skladová nádrž pohonných hmôt o objeme 16 000 litrov, rok výroby: 1980 je uložená v betónovej nádrži o rozmeroch 6,7 x 3,3 x 0,2 m. Záchytný objem úniku pohonných hmôt 4,42m³, izolácia ropy odolnou fóliou PE HD EKOTEN 915, so sklonom 4% do zbernej nádrže rozmeru 0,5 x 0,5 x 0,5m = 0,125m³. Do tejto betónovej nádrže je skloňovaním a prevýšením odvedená aj plocha pre manipuláciu s automobilovou cisternou.

Rozpor s legislatívou:

- plocha nespĺňa podmienky zákona č. 364/2004 Z.z. *vodný zákon* a následných vyhlášok, respektíve STN,
- stáčacia plocha automobilovej cisterny a plocha plnenia vozidiel nie je odolná voči pôsobeniu ropných látok a minimálnou ochranou voči vode z povrchového odtoku;

Dvojplášťová nadzemná skladovacia nádrž v Novom Meste nad Váhom





Čerpacia stanica Púchov

Zariadenie je umiestnené na dvore, voľne položené na asfaltovej ploche a tvorí ho dvojplášťová nádrž NN16, vybavená príjmovou a výdajovo skupinu, manipulačná plocha je priepustná asfaltová a je súčasť obslužnej komunikácie, ktorá je odvodnená rigolom zakončeného odlučovačom ropných látok. Areál cestmajsterstva v Púchove bol v roku 2012 prevzatý od Slovenskej správy ciest Bratislava. Od čerpacej stanice na tomto cestmajsterstve nie sú k dispozícii žiadne doklady a NN16 je mimo prevádzky viac ako 1 rok.

Rozpor s legislatívou:

- stavebné riešenie nezabezpečuje zachytenie úniku znečisťujúcich látok;
- nie je doklad o vyčistení a konzervácii NN16;
- nie sú doklady o vykonaní revízií a údržby podľa legislatívy a STN;

Dvojplášťová, nadzemná, ležatá, oceľová nádrž v Púchove





Čerpacia stanica Myjava

Skladová nádrž NDN 16 B – je typová oceľová nadzemná dvojplášťová nádrž, rok výroby: 1983, výrobné č. 2332, ktorá je umiestnená na betónovej ploche, upravenej proti pôsobeniu ropných látok a je súčasťou manipulačnej plochy ako jednoliaty celok. Je zabezpečená proti pôsobeniu vody z povrchového odtoku zastrešením , vyvýšením a ohradením.

Manipulačná plocha:

- stavebné riešenie: betónová plocha z vibrovaného betónu v hrúbke 100mm a betónovou mazaninou B25. Rozmer plochy $9,6 \times 8,2 \text{ m} = 78,72 \text{ m}^2$. Plocha je zastrešená s presahom strechy cca 50 cm na všetky strany. Odvod vody z povrchového odtoku zo strechy je voľne na terén.

Dvojplášťová nadzemná skladovacia nádrž v Myjave



Záver:

Prevádzkové náklady (revízie pri obnovení prevádzky, prevádzkové náklady a prirodzené straty motorovej nafty) v pomere k celkovej spotrebe sa javia ako neefektívna investícia pri čerpacích staniciach na cestmajsterstvách v Trenčíne, v Novom Meste nad Váhom a v Púchove.

Čerpacia stanica na cestmajsterstve na Myjave je v najlepšom stave a spĺňa legislatívne požiadavky, ale prevádzkové náklady negujú nižší nákup NM vo veľkoobchode.

Ročné revízie a údržba čerpacích staníc pohonných hmôt podľa stanoviska spoločnosti BOZPO, s.r.o. predstavujú cca 3 800,- eur, v prepočte na zariadenia SC TSK je to 1 900,- eur. Minimálne náklady na rekonštrukciu jednej čerpacej stanice predstavujú cca 20 000,- eur, s prihliadnutím na prirodzené úbytky a nevyčerpané zvyšky paliva v skladovej nádrži a celkový obrat paliva pri marži cca 5% sú údaje, ktoré určujú návratnosť investícií.

Vzhľadom na poškodenie, zastaranosť a nehospodárnosť v prevádzke predmetného majetku **predkladáme Zastupiteľstvu TSK** v súlade s Článkom 32, ods. 3, písm. c) – (i) **Zásad návrh na rozhodnutie o neupotrebitelnosti a vyradení nehnuteľného majetku z evidencie formou fyzickej likvidácie. Potvrdenie o fyzickej likvidácii bude tvoriť prílohu protokolu o fyzickej likvidácii majetku vyhotovený likvidačnou komisiu.**