

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

V súlade s Programom Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja Vám prekladáme **Plán dopravnej obslužnosti TSK – aktualizácia**.

Podľa § 20 zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov samosprávne kraje, ako objednávateľa služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave k zabezpečeniu dopravnej obslužnosti územia zostavujú Plán dopravnej obslužnosti (ďalej len PDO).

II. Osobitná časť

V PDO musia byť stanovené **ciele a rámcové zámery** na ponuku prepravných výkonov a ich financovanie, ako i nutné investície na základe existujúcej alebo plánovanej štruktúry osídlenia a prognózy očakávaných prepravných prúdov v rámci Trenčianskeho kraja.

PDO Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len PDO TSK) ako jeden z povinných strategických dokumentov, ktorý je nevyhnutný na čerpanie eurofondov z IROP.

Obsah PDO TSK – aktualizácia (štúdia) je rozdelený do oblastí:

- socio - demografická analýza územia t. j. rozloženie obyvateľstva podľa ekonomickej aktivity, dochádzka za prácou, do škôl, do zdravotníckych zariadení a pod.
- komunikačná sieť verejnej osobnej dopravy v kraji, t. j. modelové zapracovanie všetkých autobusových liniek/spojov a vlakov v kraji;
- analýza prepravných prúdov;
- špecifikácia regionálnych prestupných uzlov;
- posúdenie dostupnosti územia verejnou dopravou;
- možnosti na úspory ekonomicky oprávnených nákladov.

Základným cieľom PDO TSK je vytvoriť podmienky pre zabezpečenie efektívnych verejných služieb, ktoré sú financované z verejných zdrojov prostredníctvom stanovenia ich optimálneho rozsahu a efektívneho využitia verejných zdrojov na ich zabezpečenie, pričom je nevyhnutné zabezpečiť *optimalizáciu a racionalizáciu rozsahu objednávania služieb vo verejnom záujme* a určenie primeranej úrovne zodpovednosti za verejné služby. Zároveň vytvoriť sieťový model pozostávajúci z dopravnej siete Trenčianskeho kraja vrátane železničných tratí na základe podkladov a digitalizáciu liniek autobusovej a vlakovej dopravy, zadanie ich grafikonov do systému ako aj integráciu dostupných informácií o pohyboch cestujúcich (podľa výstupov od zmluvných dopravcov, štatistiky Železničnej spoločnosti Slovensko o predaných lístkoch a pod.)

Zadefinovať základnú a ostatnú dopravnú obslužnosť = optimálne riešenie zosúladením dopytu a ponuky v jednotlivých trasách a typoch dopravy na území TSK.