

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný
finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho
operačného programu 2014 - 2020**

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 21.12.2016 výzvu s kódom IROP-PO1-SC122-2016-15 na predkladanie žiadostí o NFP na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúcu žiadosť o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.2:

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.2 Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility

Špecifický cieľ: 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

Kód výzvy: IROP-PO1-SC122-2016-15

Dátum vyhlásenia: 21.12.2016

Názov projektu: „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“ - časť 2: úsek Nové Mesto nad Váhom – Trenčín“.

Popis projektu: Navrhovaná cyklotrasa je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, ktorého hlavným cieľom je vytvoriť kostru cyklo dopravy na Považí. Spájať bude významné body v rámci kraja, ako sú priemyselné parky, centrá sídiel a dopravné uzly. Cyklistická doprava je jedným zo spôsobov ako ponúknuť obyvateľom jednotlivých obcí v blízkosti navrhovanej cyklotrasy alternatívu voči individuálnej automobilovej doprave pri preprave za prácou alebo za oddychom.

Realizáciou predkladaného projektu sa vytvorí nová cyklo dopravná trasa medzi mestami Nové Mesto nad Váhom a Trenčín v celkovej dĺžke 21,2 km. Cyklotrasa sa napája na existujúci úsek cyklotrasy Horná Streda – Nové Mesto nad Váhom v dĺžke 13,4 km. Projekt prispeje k podpore bezpečnej a ekologickej dopravy v Trenčianskom kraji. Zároveň sa predpokladá zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy. Vybudovaná cyklistická komunikácia bude spájať Nové Mesto nad Váhom a priľahlé obce s Trenčínom, čím sa prepojí dochádzka za prácou do priemyselnej zóny v Novom Meste nad Váhom a do priemyselného parku Trenčín-Záblatie.

Cyklotrasa je prevažne vedená popri Biskupickom kanáli, po obslužnej komunikácii SVP. Začiatok úseku je v Novom Meste nad Váhom, ďalej trasa prechádza po korune inundačnej hrádze s podjazdom pod mostom cesty č. II/515. Po celej ostatnej dĺžke trasa vedie v päte ochrannej hrádze Biskupického kanála, pri Trenčianskych Bohuslaviciach prechádza smerovanie na druhú stranu cez most a ďalej po opačnej strane kanála cez spomenuté katastrálne územia až po katastrálne územie Trenčianske Biskupice. Vodnú elektrárň Opatovce obchádzame obslužnou komunikáciou s odklonom od hrádze kanála.

Celkové náklady projektu:	4 397 000,00 EUR
Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):	4 177 150,00 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	219 850,00 EUR