

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

Vybudovanie nabíjacích staníc pre elektromobily

Vláda SR 9.9.2015 schválila dokument Stratégia rozvoja elektromobility v Slovenskej republike a jej vplyv na národné hospodárstvo Slovenskej republiky, čím vytvorila podmienky pre zrýchlenie rozvoja elektromobility v SR. Trenčiansky samosprávny kraj (ďalej TSK) berie na vedomie uvedenú stratégiu a v rámci svojich kompetencií a možností si stanovil za cieľ v podprojekte "Elektromobilita" projektu "Zelená župa" zvýšiť dostupnosť nabíjacích staníc na svojom území a znížiť emisie CO2 svojho vozového parku prevádzkovaním elektromobilov.

Na území TSK sa nachádzajú štyri nabíjacie stanice pre elektromobily:
v okrese TN - rýchlonabíjacia stanica Dalitrans

TN - SE – Riaditeľstvo vodných elektrární v Trenčíne

PD - SE - Elektráreň Nováky

PD - RWE eStation Hotel pod Zámkom Bojnice

Pri súčasnej technologickej úrovni elektromobilov je jeho nevýhodou práve obmedzený dojazd. Výrobcovia najbežnejšie dostupných elektromobilov udávajú hodnoty v rozpätí 100 až 150 km. Avšak technologický vývoj vo vývoji elektromobilov stále napreduje, čím sa dojazd elektromobilov neustále zvyšuje najmä v dôsledku vývoja akumulátorov s vyššou kapacitou. Výrobcovia elektromobilov na rok 2016 dodajú na trh nové modely elektromobilov s dlhším dojazdom. Vybudovaním nabíjacích staníc na určených miestach, by bola zabezpečená zlepšená dostupnosť v rámci celého územia Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Správa a údržba Vážskej cyklotrasy

Projekt Vážskej cyklotrasy vychádza zo súčasných trendov v oblasti dopravy i turistiky. Opiera sa o „Národnú stratégiu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike.", ktorá bola schválená vládou Slovenskej republiky dňa 7. mája 2013. Súčasný návrh vedie v dĺžke približne 100 km naprieč územím Trenčianskeho kraja od Hornej Stredy až po Plevník-Drieňové. Využíva existenciu významných líniových stavieb na Považí, ktorými sú hrádze rieky Váh ako i derivačného kanála. Na základe financovania, ale i prirodzeného rozloženia centier osídlenia a pracovných ponúk v regióne je rozdelený na 8 úsekov.

II. Osobitná časť

Trenčiansky samosprávny kraj plánuje vybudovať nabíjacie stanice na vytypovaných cestmajsterstvách Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja, v lokalitách s prístupom celých 24 hodín počas dňa. TSK si dal za cieľ v roku 2016 vybudovať tri nabíjacie stanice pre elektromobily tak, aby sa zvýšila ich dostupnosť aj v tých častiach Trenčianskeho samosprávneho kraja, kde tento druh infraštruktúry absentuje.

Predpokladané náklady na vybudovanie nabíjacích staníc sa odhadujú cca: na 100 000,- Eur, ktoré sú vyčlenené v kapitálových výdavkoch v rozpočte na rok 2016 pre SC TSK. Primárnym účelom je využívanie týchto rýchlo nabíjacích staníc pre potreby elektromobilov, ktoré TSK má výhľadovo v pláne zakúpiť v rámci projektu „Zelená župa“, ako i možnosť poskytovania platenej služby dobíjania elektromobilov širokej motoristickej verejnosti. Príjmy, ktoré by poskytovanie tohto druhu služby priniesli dnes ešte nie je možné odhadnúť, pretože to závisí od počtu elektromobilov jazdiacich v území TSK a tiež, že dnes existujúca sieť rýchlo nabíjacích staníc je majiteľom elektromobilov k dispozícii vo veľkej miere bezplatne, avšak o jej spoplatnení sa výhľadovo uvažuje.

Tento druh poskytovania služby je v prípade, že nedochádza k fakturácií skutočne dodanej elektrickej energie, ale k účtovaniu poplatku za dobitie, voľnou živnosťou, kde z uvedeného dôvodu je potrebné doplniť do zriaďovacej listiny SC TSK:

B/ Vedľajšia činnosť vykonávaná ako podnikateľská činnosť:

- **prevádzkovanie nabíjacích stojanov pre elektrické vozidlá**

Správa a údržba Vážskej cyklotrasy

Po vybudovaní bude cyklotrasa tvoriť kostru cyklo dopravy na Považí v rámci TSK, na ktorú sa budú pripájať ďalšie cyklotrasy aj cezhraničného charakteru. Spája významné body v rámci kraja ako sú priemyselné parky, centrá osídlenia, dopravné uzly. Vzhľadom k prevažujúcemu cyklo dopravnému charakteru nad cykloturistickým je dôležité udržiavanie komunikácie v prevádzkyschopnom stave.

V súčasnosti je projekt vo fáze prípravy obstarávania projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie, ktoré je potrebné pre čerpanie prostriedkov z Integrovaného regionálneho operačného programu. Čerpanie týchto prostriedkov nebude určené len na prípravu a realizáciu stavebných prác, ale snahou bude aj prefinancovanie nákupu potrebnej špecifickej techniky pre údržbu novovybudovaných cyklistických komunikácií.

Z vyššie uvedeného je potrebné doplniť do „Hlavnej činnosti“ zriaďovacej listiny SCTSK:

- **správa a údržba Vážskej cyklotrasy**