

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

Na základe Plánu činností Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja prekladáme **Informatívnu správu o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2018 zmluvným dopravcom.**

Na území Trenčianskeho samosprávneho kraja realizujú služby vo verejnom záujme zmluvní dopravcovia (SAD Prievidza a. s. a SAD Trenčín, a. s.) na základe uzatvorených zmlúv o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva).

V súlade so zákonom č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a v súlade so Zmluvou poskytol Trenčiansky samosprávny kraj za obdobie január až október 2018 mesačné preddavky na úhradu náhrady preukázanej straty z poskytovania služieb vo verejnom záujme vrátane vyúčtovania preukázanej straty za I. až III. štvrťrok 2018 a vrátane finančného vyrovnania preukázanej straty za rok 2017.

II. Osobitná časť

Dopracovia vykonali v súlade s platnou legislatívou a v súlade s čl. VI., bod 6.2. Zmluvy pravidelné štvrťročné zúčtovanie preddavkov náhrady preukázanej straty za jednotlivé štvrťroky.

Preukázaná strata z poskytovania služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2018 je vo výške:

SAD Prievidza a. s.	-8 967 750,00 eur
SAD Trenčín, a. s.	-15 431 424,00 eur

Poskytnuté mesačné preddavky za obdobie január až október 2018 z Rozpočtu TSK na rok 2018 vrátane finančného vyrovnania za I. až III. štvrťrok 2018:

SAD Prievidza a. s.	7 108 920,00 eur
SAD Trenčín, a. s.	12 421 080,00 eur

Neuhradená náhrada preukázanej straty za rok 2018

Doplatok TSK pre SAD Prievidza a. s.	-1 858 830,00 eur
Doplatok TSK pre SAD Trenčín, a. s.	-3 010 344,00 eur

Trenčiansky samosprávny kraj je povinný uhradiť preukázanú stratu (záväzok TSK) podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, nariadení a smernice EÚ, v súlade s uzatvorenou Zmluvou a to na základe zúčtovania posledného kalendárneho štvrťroku príslušného roka najneskôr do 31.07. nasledujúceho roka.

Základné ukazovatele, ktoré ovplyvnili výšku preukázanej straty za rok 2018:

1. **náklady na pohonné látky** – vzhľadom na vyššiu priemernú cenu nafty v roku 2018 oproti predpokladu (vyššia cena v priemere o 0,175 eur/liter) i napriek opatreniam zo strany TSK a zmluvných dopravcov sme zaznamenali vyššie náklady na jej spotrebu o 1 023 685,00 eur;
2. **náklady na odpisy** – obnova vozidlového - v roku 2016 nákup 60 nových autobusov, v roku 2017 nákup 55 autobusov a v roku 2018 nákup 25 nových autobusov vrátane klimatizácie, wifipripojenia, elektronických informačných tabúľ, vybavenia bezpečnostnými pásmi, motorom EUR6 a pod.;
3. **náklady na priame mzdy a odvody vodičov** – zvýšenie nákladov z titulu plnenia kolektívnej zmluvy a dosiahnutia vyššej priemernej mzdy vodičov o 6 % - vyššie náklady o 501 673,00 eur oproti predpokladu (na trhu práce existuje nedostatok kvalitných vodičov – celoslovenský stav);
4. **nižšie plnenie tržieb z cestovného** v porovnaní s predpokladom o 843 803,00 eur;
5. **pokles prepravených osôb v porovnaní** s predpokladom o 648 075 osôb, v kategórii plne platiaci cestujúci, kategórii žiaci a študenti;
6. **úbytok tržieb z cestovného** o 2 570 525,00 eur **z titulu poskytovania zliav v prímestskej autobusovej doprave** v roku 2018, úbytok tržieb o 121 tis. eur z titulu zapojenia TSK do európskeho týždňa mobility.

Vzhľadom na neustály pokles prepravených osôb a tým pokles tržieb z cestovného boli zo strany vedenia TSK realizované viaceré opatrenia na zastabilizovanie počtu prepravených osôb v prímestskej autobusovej doprave (napr. zriadenie spoločného dopravného územia v meste Trenčín, rozšírenie prestupných bodov a zachádzok, zjednotenie kategórií cestujúcich a zjednotenie tarify s tarifou Mesta Trenčín, rozšírenie wifi pripojenia, obnova zastaralého odbavovacieho systému – nákup 100 kusov palubných odbavovacích počítačov s čítačkou a tlačiarňou cestovných lístkov a pod.).

Prioritou vedenia TSK, i napriek negatívnym vplyvom v oblasti verejnej osobnej dopravy na Slovensku, je zabezpečiť kvalitnú, bezpečnú, ekologickú, pohodlnú dopravu obyvateľov regiónu TSK s cieľom realizácie postupných krokov k vytvoreniu Integrovaného dopravného systému.