

**Návrh projektu na schválenie podania žiadostí o nenávratný
finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho
operačného programu 2014 - 2020**

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 29.03.2019 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2019-44 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúcu žiadosť o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2019-44

Dátum vyhlásenia: 29.03.2019

Názov projektu: „*Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov – 3. etapa*“

Popis projektu: Etapa "E3" - Osada Fatimová – hranica Trenčianskeho samosprávneho kraja (Horský úsek cesty - HC2) rieši rekonštrukciu cesty od osady Rudica – Fatimová až po najvyšší bod na trase s miestnym

názvom Vrchhora. Existujúci úsek cesty č. II/511 je podľa STN 73 6101 vedený v kategórii C 6,5/40, čo znamená šírku vozovky 6,0 m. Na tomto úseku, podľa geodetického zamerania, je šírka vozovky miestami len 5,5 m. Je vedená v horskom teréne, vrstevnicovo je trasovaná na príkrych svahoch, často sa hneď za zvodidlom nachádza strmý lesnatý svah v sklone cca 1:1,5-1:2, v skalných zárezoch sú bežné sklony 10:1 - 5:1. Jej povrch je značne nerovný, asfaltové vrstvy sa rozpadávajú, na povrchu sú trhliny. Na viacerých úsekoch sa prepadáva okraj vozovky a krajnica.

Na tomto úseku je uvažovaná komplexná rekonštrukcia celej konštrukcie vozovky a podložia, tiež zvislého a vodorovného dopravného značenia, zvodidiel. Jej súčasťou sú aj stabilizačné dosky v podloží a sanácia aktívneho zosuvu. Úplne nanovo sa buduje aj odvodňovací systém. Dĺžka rekonštrukcie je 4 990 m (km 5,300 – 10,290). V budúcnosti sa plánujú postupne realizovať aj ďalšie etapy celého úseku cesty.

Technické parametre komunikácie II/511 v km 5,300 až km 10,290:

Kategória: C 6,5

Celkové náklady projektu:	10 240 396,68 EUR
Celkové oprávnené náklady projektu:	8 000 000,00 EUR
Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):	7 600 000,00 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	400 000,00 EUR
Neoprávnené výdavky (prekračujú limit):	2 240 396,68 EUR