

**Návrh projektu na schválenie podania žiadostí o nenávratný
finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho
operačného programu 2014 - 2020**

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 29.03.2019 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2019-44 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúcu žiadosť o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2019-44

Dátum vyhlásenia: 29.03.2019

Názov projektu: „*Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 3. ETAPA*“

Popis projektu: Od začiatku úseku km 6,880 00 po koniec úseku km 11,700 00 je potrebná výmena celej konštrukcie vozovky na základe nedeštruktívneho merania a diagnostiky úseku cesty.

V miestach križovatiek bude potrebné zarezanie asfaltu a niveletu vozovky výškovo prispôbiť jestvujúcemu stavu, to platí pre všetky križovatky v extraviláne. Vjazdy na polia, poľné a lesné cesty sa dosypú zo štrkodrviny, tak aby sa výškovo prispôbili zrekonštruovanej komunikácii. V miestach, kde je komunikácia ohraničená krajnicami je potrebné ich čistenie a následne dosypanie krajníc štrkodrvinou fr. /16-32/. Po ľavej resp. v určitých úsekoch po pravej strane v smere staničenia je potrebné prehĺbenie jestvujúcich priekop resp. ich vydláždenie a čistenie svahu od nánosov blata, konárov a pod.

Rekonštrukcia mostného objektu evid. č. 516 006 spočíva z frézovania asfaltobetónovej vrstvy na moste, odstránení zvodidla na oboch stranách mosta a odstránenie rímsoy na pravej strane cesty v smere staničenia.

Na oboch stranách mosta sú navrhované nové železobetónové rímasy /obruby/. Na pravej strane v smere staničenia sú rímasy šírky 0,75 (nad krídlami sú rímasy široké 0,50 m a 640-1000), na ľavej strane šírky 0,75 m. Nové bezpečnostné zariadenie predstavuje zábradľové zvodidlo so zvislou výplňou, kotevné pomocou skrutiek na oboch mostných rímсах.

Rekonštrukcia mostného objektu evid. č. 516 007 spočíva z frézovania asfaltobetónovej vrstvy na moste, odstránení zvodidla na pravej strane mosta a zvodidlového zábradlia na ľavej strane mosta. Na ľavej strane cesty v smere staničenia bude odstránená betónová rímसा aj s narušenou časťou klenbového mosta /na výtokovej strane/.

Na výtokovej strane mosta je navrhovaná železobetónová konštrukcia – čelo klenbového mosta /stena hrúbky 600 mm hore ukončená rímסou šírky 1230 mm s predsadením pred stenu 150 mm. Dĺžka steny /s parabolickým otvorom/ je navrhovaná 7,70 a dĺžka rímסy bude 8,00 m. Nové bezpečnostné zariadenie predstavuje na pravej strane zábradľové zvodidlo so zvislou výplňou, kotevné pomocou skrutiek na mostnej rímсе. Na ľavej strane je navrhovaná rímסа šírky 750mm a zvodidlo.

Jestvujúca obrusná vrstva vozovky bude vyfrézovaná a bude nahradená novou asfaltobetónovou vrstvou SMA; PMB 45/80-75, v hrúbke 50 mm a ACL 16-1, hr. 50 mm. Dĺžka nového krytu vozovky nad mostom bude cca 17,0 m.

Technické parametre komunikácie II/516 v km 6,880 až km 11,700:

Kategória: C 7,5

Mosty: 2 ks

Celkové výdavky projektu:	9 490 967,04 EUR
Celkové oprávnené náklady projektu:	8 000 000,00 EUR
Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):	7 600 000,00 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	400 000,00 EUR
Neoprávnené výdavky (prekračujú limit):	1 490 967,04 EUR