

**Návrhy projektov na schválenie podania žiadostí o nenávratné  
finančné príspevky v rámci Integrovaného regionálneho  
operačného programu 2014 - 2020**

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 vyhlásilo dňa 29.03.2019 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2019-44 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúcu žiadosť o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

**Operačný program:** Integrovaný regionálny operačný program

**Prioritná os:** 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

**Investičná priorita:** 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

**Špecifický cieľ:** 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

**Kód výzvy:** IROP-PO1-SC11-2019-44

**Dátum vyhlásenia:** 29.03.2019

**Názov projektu:** „*Rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža – ETAPA č. 5 a 6*“

**Popis projektu:** Cestná komunikácia II/517 zabezpečuje prepojenie Rajeckej doliny na Považie, konkrétne spája Rajec s TEN-T sieťou (D1). Cestný úsek je využívaný okrem individuálnej automobilovej dopravy aj verejnou osobnou dopravou (VOD).

Cestná komunikácia II/517 v tomto úseku cesty vykazuje na základe kvalitatívneho triedenia porúch všetky druhy porúch, to znamená poruchy povrchu, poruchy krytu, poruchy podkladových (nosných vrstiev) a poruchy ochranných vrstiev a podložia. Čo sa týka kvantitatívneho triedenia jedná sa predovšetkým o súvislé poruchy. Súčasťou tejto cesty je aj šesť mostných objektov.

Začiatok úseku je v km 9,520 na konci obce Prečín a koniec úseku je v km 14,470 na začiatku obce Domaniža. Celková dĺžka úseku je 4 950 m. Úprava cesty bude prebiehať v extraviláne obcí Prečín a Domaniža, ktorými trasa cesty II/517 prechádza. Smerové a výškové vedenie trasy maximálne rešpektuje existujúce vedenie cesty, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. Šírkové usporiadanie je premenné a rešpektuje existujúci stav, v žiadnej časti trasy neprihádza k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Pričné sklony vozovky

taktiež rešpektujú existujúci stav, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti.

Stavebné úpravy vozovky sú vo forme výmeny obrusnej a ložnej vrstvy vozovky s odfrézovaním existujúcich vrstiev v celkovej hrúbke 90 mm. V miestach s nevyhovujúcim podložím a podkladovými vrstvami sa vozovka v celej hrúbke vybúra a zrealizuje sa nová konštrukcia hrúbky 510 mm. Po odkopaní na úroveň zemnej pláni je potrebné zhodnotiť stav podložia, v prípade potreby vykonať statickú zaťažovaciu skúšku a na základe výsledkov prípadne navrhnúť sanáciu podložia.

**Technické parametre komunikácie II/517 v km 9,520 až km 14,470:**

Kategória: C 7,5

Mosty: 6 ks

<b>Celkové oprávnené náklady projektu:</b>	<b>6 548 297,21 EUR</b>
<b>Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):</b>	<b>6 220 882,35 EUR</b>
<b>Spolufinancovanie vo výške 5%:</b>	<b>327 414,86 EUR</b>