

**Návrhy projektov na schválenie podania žiadostí o nenávratné
finančné príspevky v rámci Integrovaného regionálneho
operačného programu 2014 - 2020**

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 29.03.2019 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2019-44 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúce žiadosti o nenávratný finančný príspevok v investičnej priorite 1.1:

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2019-44

Dátum vyhlásenia: 29.03.2019

Názov projektu: „*Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava, II. etapa*“

Popis projektu: Cesta zabezpečuje napojenie celého Myjavského regiónu na Považie, pričom sa na danom území nenachádzajú cesty vyššej kategórie. Cesta je využívaná okrem individuálnej automobilovej dopravy aj verejnou osobnou dopravou (VOD).

Daný úsek komunikácie II/581 vykazuje na základe kvalitatívneho triedenia porúch všetky druhy porúch, to znamená poruchy povrchu, poruchy krytu, poruchy podkladových (nosných vrstiev) a poruchy ochranných vrstiev a podložia. Čo sa týka kvantitatívneho triedenia jedná sa predovšetkým o súvislé poruchy. Rovnako je potrebná výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov predovšetkým zvodidiel a odstránenie stromov ohrozujúcich bezpečnosť dopravy. Na tomto úseku cesty II/581 sa nachádza aj deväť mostných objektov, ktoré je nutné zrekonštruovať.

Modernizácia uvedenej cestnej komunikácie v dĺžke 24,3 km zlepší kvalitu cestovania na linkách prechádzajúcich po tejto ceste a umožní sa skrátiť čas prepravy. Rovnako nastane zlepšenie napojenia Myjavského regiónu na infraštruktúru TEN-T, zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry, čo bude viesť k úspore

času v cestnej doprave, zlepšenie stavebno-technického stavu cesty, zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie. Súčasťou projektu môže byť rekonštrukcia autobusovej stanice v Novom Meste nad Váhom a príslušného parkoviska.

Vybraný rekonštruovaný úsek cesty je jestvujúcou smerovo nerozdelenou dvojpruhovou komunikáciou (C 7,5), ktorej smerové, výškové a šírkové parametre ostávajú nezmenené. Trasa predmetných objektov sa začína v km 3,800 v extraviláne mesta Myjava a končí sa v km 8,455 na začiatku obce Hrašné. Zohľadnenie požiadaviek bezpečnosti cestnej premávky na ceste je obsiahnuté v samotnom technickom riešení objektov, ktoré vychádza z ustanovení základných cestných noriem STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic, STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na cestných komunikáciách a STN 73 6110 projektovanie miestnych komunikácií, s prihliadnutím ku charakteru stavby (rekonštrukcia jestvujúcej prevádzkovej cesty).

Hlavnou stavebnou činnosťou na predmetnej stavbe je rekonštrukcia jestvujúcej vozovky, ktorá pozostáva z frézovania asfaltových vrstiev krytu, alebo z vybúrania celej konštrukcie vozovky. Súčasťou stavebných prác je aj rozšírenie krajníc, vybudovanie zárubného múru a sanácia zosuvu pomocou mikropilótovej steny.

Technické parametre komunikácie II/581 v km 3,800 až km 8,455:

Kategória: C 7,5

Celkové náklady projektu:	6 197 065,87 EUR
Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):	5 887 212,58 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	309 853,29 EUR