

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný
finančný príspevok v rámci Operačného programu Interreg V-A
Slovenská republika – Česká republika 2014-2020 s názvom
„Zlepšenie dopravnej dostupnosti Bošáckej doliny“**

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre program spolupráce INTERREG V-A SK-CZ vyhlásilo dňa 13.3.2019 výzvu na predkladanie žiadostí o NFP. V termíne predkladania žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ktorý bol stanovený na 13.6.2019 bola Trenčianskym samosprávnym krajom predložená žiadosť o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy s kódom INTERREG V-A SK-CZ/2018/10 nasledovne:

Operačný program: Interreg V-A Slovenská republika – Česká republika 2014-2020

Prioritná os: 2. Kvalitné životné prostredie

Investičná priorita: 3. Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva

Špecifický cieľ: 2.1 Zvýšenie atraktívnosti kultúrneho a prírodného dedičstva pre obyvateľov a návštevníkov cezhraničného regiónu

Kód výzvy: INTERREG V-A SK-CZ/2018/10

Dátum vyhlásenia: 13.3.2019

Názov projektu: „Zlepšenie dopravnej dostupnosti Bošáckej doliny“

Vedúci partner: Trenčiansky samosprávny kraj

Hlavný cezhraničný partner: Ředitelství silnic Zlínskeho kraje, příspěvková organizace

Popis projektu: Projekt „Zlepšenie dopravnej dostupnosti Bošáckej doliny“ pripravovaný spoločne s Hlavným cezhraničným partnerom – Ředitelství silnic Zlínskeho kraje, příspěvková organizace má za cieľ zabezpečiť zlepšenie dopravnej dostupnosti kultúrnych a prírodných atraktivít územia Bošáckej doliny. Trenčiansky samosprávny kraj ako Vedúci partner projektu zabezpečí na uvedenom území rekonštrukciu úseku cesty č. III/1223 Trenčianske Bohuslavice – Nová Bošáca v úseku 7,42 – 11,515 km v dĺžke 4,095 km. Hlavný cezhraničný partner bude rekonštruovať časť tejto cesty, ktorá je evidovaná pod číslom III/06124 v uzlovom úseku č. 1 „Bošácka“ km 0,000 – 3,508 v dĺžke 3,508 km. Rekonštrukcia úsekov sa zameriava na modernizáciu daných úsekov s kladením dôrazu na odstránenie v súčasnosti známych technických nedostatkov z pohľadu bezpečnosti dopravy, pri zachovaní existujúcich smerových, výškových a šírkových parametrov cesty.

Zrekonštruovaný úsek na slovenskej strane zlepší dopravnú dostupnosť k množstvu objektov kultúrneho a prírodného dedičstva nachádzajúcich sa na území Bošáckej doliny.

Keďže v pripravovanom projekte ide o priamo susediace cezhraničné regióny, v ktorom sú pamiatky, ale aj rôzne kultúrno-spoločenské aktivity navštevované obyvateľmi aj návštevníkmi z oboch krajín, dôjde vďaka projektu ku komplexnejšiemu a kvalitnejšiemu prepojeniu atraktivít prihraničného územia, a tým vytvoreniu lepších podmienok na zvýšenie jeho návštevnosti.

Celkové náklady partnera:	2 037 070,00 EUR
Žiadaná výška NFP (EFRR 85%+ŠR SR10%):	1 935 216,50 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	101 853,50 EUR