

Projektové zámery - oblasť dopravy

č.	Okres	Názov projektového zámeru	Miesto realizácie	Predpokladané náklady v Eur	Poznámka - stručný opis	Zdroj financovania	Termín realizácie	PD-náklady	PD-realizácia	poznámka
D1	NM, MY	Rekonštrukcia cesty II/581 1. etapa	Nové Mesto n/V -Myjava	3 565 544	Cesta zabezpečuje prepojenie Myjavy na D1, veľká intenzita dopravy - nadpriemerné zaťaženie, vysoká nehodovosť, cesta v nevyhovujúcom stave, 27,5 km (129 621 Eur/km), úsek 17,030 - 18,275 km	IROP	2019-2020	104 400	2016-2018	schválený projekt, posun realizácie, v realizácii
	NM, MY	Rekonštrukcia cesty II/581 2.-7. etapa	Nové Mesto n/V -Myjava	29 744 677	Cesta zabezpečuje prepojenie Myjavy na D1, veľká intenzita dopravy - nadpriemerné zaťaženie, vysoká nehodovosť, cesta v nevyhovujúcom stave, 27,5 km (129 621 Eur/km)	IROP	2020-2022			prebieha VO na 2. etapu v úseku 3,800-8,455 km, je predložená žiadosť o NFP. Ďalšie etapy plánované čiastočne z IROP a z vlastných zdrojov
D2	PE	Rekonštrukcia cesty II/511 1.-4. etapa	Veľké Uherce - Skýcov	13 573 691	Veľká intenzita dopravy, cesta v nevyhovujúcom stave 13,7 km (1 657 793 Eur/km)	IROP	2020-2022	89 500	2016-2018	prebieha VO na 3. etapu v úseku 5,300 - 10,290 km, je predložená žiadosť o NFP. Ďalšie etapy plánované čiastočne z IROP a z vlastných zdrojov
D3	TN, BN	Rekonštrukcia cesty II/516	Tr. Teplá - Dežerice, 1. a 2. etapa	5 165 340	Cesta prepája Bánovecko s Považím, veľká intenzita dopravy, vysoká nehodovosť, cesta v nevyhovujúcom stave, 25 km (627 883 Eur/km)	IROP	2019-2020	149 000	2016-2018	schválený projekt, posun realizácie, v realizácii
	TN, BN	Rekonštrukcia cesty II/516	Tr. Teplá - Dežerice, 3. - 6. etapa	17 570 108	Cesta prepája Bánovecko s Považím, veľká intenzita dopravy, vysoká nehodovosť, cesta v nevyhovujúcom stave, 25 km (627 883 Eur/km)	IROP	2020-2022		2016-2017	prebieha VO na 3. etapu v úseku 6,880 - 11,700 km, MO 516 006 a 516 007, je predložená žiadosť o NFP. Ďalšie etapy plánované čiastočne z IROP a z vlastných zdrojov
D4	PD	Rekonštrukcia cesty II/512	Horná Ves - hranica okr. Prievidza/Žarnovica	7 110 448	Zvýšenie dopr.obslužnosti územia Hornej Nitry, cesta v nevyhovujúcom až havarijnom stave, napojenie na R1, 10km (711 045eur/km)	IROP	2022	71 253	2016,2018	posun realizácie z dôvodu vyčerpania alokácie IROP
D5	PB	Rekonštrukcia cesty II/517 Pov. Bystrica (most Orlové) - Domaníža	Pov. Bystrica (most Orlové) - Domaníža 1. etapa	5 303 321	Cesta zabezpečuje prepojenie obcí Považskobystricka na D1 a ZASK, vysoká intenzita dopravy aj nehodovosť, cesta v nevyhovujúcom stave, stavebný stav mosta. - veľmi zlý (VI), 13 km (846 409 Eur/km)	IROP	2019-2020	170 000	2016-2018	schválený projekt, posun realizácie, v realizácii
	PB	Rekonštrukcia cesty II/517 Pov. Bystrica (most Orlové) - Domaníža	Pov. Bystrica (most Orlové) - Domaníža 2. - 6. etapa	18 479 392	pokračovanie 1. etapy	IROP	2020-2022	170 000	2016-2018	prebieha VO na 3. etapu v úseku 5,300 - 10,290 km, je predložená žiadosť o NFP. Ďalšie etapy plánované čiastočne z IROP a z vlastných zdrojov
D6	PB, PU	Rekonštrukcia cesty II/507 - I.etapa	Pov. Bystrica -Udiča-Púchov	4 000 000	Vysoká intenzita dopravy,cest v nevyhovujúcom stave. 15,9 km (251 572,33 Eur/km)	IROP	2022	38 000	2019	posun realizácie z dôvodu vyčerpania alokácie IROP
D7	TN	Rekonštrukcia cesty II/507 - II.etapa	Trenčín - Nemšová	2 800 000	Cesta spája významné centrá, veľká intenzita najmä nákladnej dopravy, vysoká nehodovosť, cesta v nevyhovujúcom stave, 11,2 km. (250 000 Eur/km)	IROP	2022	20 000	2021	posun realizácie z dôvodu vyčerpania alokácie IROP
D8	TN, IL, PU	Rekonštrukcia cesty II/507 - III.etapa	Nemšová-Púchov	6 000 000	Veľká intenzita dopravy, cesta v nevyhovujúcom stave, hĺbková rekonštrukcia, 28,9 km (207 612,46 Eur/km)	IROP	2022	27 000	2021	posun realizácie z dôvodu vyčerpania alokácie IROP
D9	PE	Rekonštrukcia cesty II/579	Hradište-Partizánske	5 230 526	Veľká intenzita dopravy, cesta v nevyhovujúcom stave, hĺbková rekonštrukcia, preojenie Partizánskeho na R2, 6 km. (906 518,50 Eur/km)	IROP	2019-2020	23 259	2016	schválený projekt, posun realizácie, v realizácii
D10	PE	Rekonštrukcia cesty II/593	hr. krajov NR/TN - Partizánske	2 700 000	Zvýšenie dopr.obslužnosti územia – prepojenie na NSK, cesta v nevyhovujúcom stave, hĺbková rekonštrukcia, 13,7 km. (197 080,29 Eur/km)	IROP	2022	71 280	2020	posun realizácie z dôvodu vyčerpania alokácie IROP

D11	BN	Rekonštrukcia cesty II/592	Bánovce n/B - Nadlice	1 400 000	Vysoká intenzita dopravy, zvýšenie dopr.obslužnosti územia - prepojenie s NSK, cesta v v nevyhovujúcom až havarijnom stave, hĺbková rekonštrukcia, 7 km (200 000 Eur/km).	IROP	2022	36 960	2019	posun realizácie z dôvodu vyčerpania alokácie IROP
D17	MY	Zlepšenie dopravnej dostupnosti Myjavská a Horňácka	Rekonštrukcia cesty II/499 Brezová pod Bradlom - hranica ČR 1. etapa	2 381 009	zlepšenie dostupnosti kultúrneho a prírodného dedičstva - CHKO Biele Karpaty, Kopaničiarsky región, Žurkov mlyn vo Vrbovciach	INTERREG V-A SR-ČR	2020	114 300	2016-2018	schválený projekt, prebieha VO, úsek 4,768-9,200 km, úprava času realizácie
	MY	Rekonštrukcia cesty II/500 Vrbovce -hranica ČR a rekonštrukcia cesty II/499 Brezová pod Bradlom -hranica ČR	Brezová pod Bradlom - Vrbovce - hr. ČR	11 195 799	zlepšenie dostupnosti kultúrneho a prírodného dedičstva - CHKO Biele Karpaty, Kopaničiarsky región, Žurkov mlyn vo Vrbovciach	INTERREG V-A SR-ČR	2020-2021			vyčerpanie zdrojov INTERREG
D21	MY	Rekonštrukcia cesty č.II/499 Brezová pod Bradlom - Košariská	Brezová pod Bradlom - Košariská	3 000 000	zlepšenie dostupnosti kultúrneho a prírodného dedičstva - rodný dom M.R.Štefánika, Mohyla na Bradle	INTERREG V-A SR-ČR	2019-2020	30 000	2019	vyčerpanie zdrojov INTERREG
D18	NM	Zlepšenie dopravnej dostupnosti Bošáckej doliny	Rekonštrukcia cesty III/1223 hr. ČR - Zem.Podhradie	6 160 000	zlepšenie dostupnosti kultúrneho a prírodného dedičstva - tradičný ovocinársky región, spracovanie ovocia	INTERREG V-A SR-ČR	2021	22 734	2016	predložená žiadosť o NFP, posun realizácie, zmena názvu
SPOLU				156 829 855				1 344 686		

č.	Okres	Názov projektového zámeru	Miesto realizácie	Predpokladané náklady v Eur	Poznámka - stručný opis	Zdroj financovania	Termín realizácie	PD-náklady	PD-realizácia	poznámka
C1	TSK	Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK	Trenčiansky kraj	21 500 000	vybudovanie Vážskej cyklotrasy naprieč Považím	IROP+TSK	2017-2022	600 000	2016-2018	posun realizácie vzhľadom na procesy ÚK, SK, IROP a VO. Zrealizované dva úseky z vlastných zdrojov, schválená žiadosť o NFP pre úsek č. 2
C2	PD, PE	Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry na Homej Nitre	Kataster mesta Handlová, Prievidza, obce Ráztočno, Jalovec, Chrenovec-Brusno, Lipník, Malá Čausa, Nedožery-Brezany, Pravenec, Nitrianske Pravno, Bošany, Chynorany, Brodzany, Partizánske, Malé Uhorce, Malé Kršteňany, Pažiť, Oslany, Čereňany, Bystričany, Zemianske Kostofany, Nováky, Opatovce nad Nitrou, Koš, Prievidza	4 000 000	vybudovanie cyklotrasy naprieč Hornou Nitrou	IROP	2021-2023	260 000	2019-2021	posun realizácie z dôvodu vyčerpania alokácie IROP
C3	TSK	Drobná cyklistická infraštruktúra	Trenčiansky kraj	200 000	Drobná infraštruktúra cyklistickej dopravy vo viacerých miestach cyklistických trás (cyklostanoštitia, cyklostojany, cyklomapy,...)	INTERREG V-A SR-ČR	2019-2021	0	n/a	vyčerpanie zdrojov INTERREG
C4	TN	Na bicykli po stopách histórie	Kataster mesta Nemšová, obec Skalka nad Váhom, Zamarovce, Trenčín	3 235 100	vybudovanie cyklotrasy nadväzujúcej na existujúce cyklo prepojenie mesta Brumov-Bylnice (ČR) a Nemšovej, ktorá bude pokračovať až k Trenčianskemu hradu a zároveň sa napojí na Vážsku cyklotrasu	INTERREG V-A SR-ČR	2019-2020	86 840	2016-2017	schválená ŽoNFP, posun realizácie vzhľadom na procesy VO a RO pre Interreg V-A

SPOLU:

28 935 100

946 840