

## Dôvodová správa

### I. Všeobecná časť

Cyklistika sa v ostatných rokoch stáva čoraz obľúbenejšou formou trávenia voľného času vo vyspelých krajinách a tento trend sa začína prejavovať i u nás. Postupne sa zvyšuje jej význam aj pri dopravnej obsluhu územia. Súvisí to nielen s rozvojom cyklistickej infraštruktúry, značením cykloturistických trás alebo novými doplnkovými službami, ale aj s meniacimi sa socioekonomickými podmienkami v našej krajine. V roku 2013 bola spracovaná a uznesením vlády Slovenskej republiky schválená Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR do roku 2020. V závere roku 2014 boli schválené technické podmienky TP 07/2014 – Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry. V máji 2015 bola zásadne novelizovaná STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“. Tieto kľúčové materiály vytvárajú východisko pre zásadný rozvoj cyklo dopravy a cykloturistiky na Slovensku.

Trenčiansky kraj má veľmi dobré podmienky a predpoklady pre rozvoj cyklistickej dopravy ako aj cykloturistiky. Zároveň však existuje množstvo bariér a limitujúcich faktorov, ktoré bránia ich ďalšiemu rozvoju (majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, financovanie, atď.). Úlohou cyklostratégie je analyzovať súčasný stav, problémy a potreby na území kraja a navrhnúť stratégiu a integrovaný súbor opatrení, ktoré povedú k zlepšeniu situácie, posilneniu pozície cyklo dopravy v dopravnom systéme kraja a rozvoju cykloturizmu v regióne.

### II. Osobitná časť

Cieľom cyklostratégie je usmernenie budúceho rozvoja v období rokov 2016-2030. Ide teda o strednodobý strategický dokument, ktorý bude po jeho schválení riadiť plánovanie a realizáciu všetkých aktivít v oblasti cyklo dopravy a cykloturistiky na území kraja. Strategický dokument je pre riadiaci orgán - Integrovaný regionálny operačný program kľúčovým (podmienka) pri schvaľovaní žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku (NFP) zo štrukturálnych fondov. Zároveň slúži na zabezpečenie integrácie s opatreniami podporenými z iných programov a zdrojov. Vzhľadom na postupnú implementáciu opatrení a čiastkové ciele, bude v ďalších rokoch potrebné dokument pravidelne aktualizovať a dopĺňať.

Príprava dokumentu bola zabezpečená prostredníctvom pracovnej skupiny, ktorá pracovala v zložení zástupcov odborov TSK za jednotlivé riešené oblasti. Súčasťou tímu boli aj externí experti (Žilinská univerzita, Slovenský cykloklub). Zber dát a potrebných informácií prebiehal prostredníctvom analýzy dostupných dokumentov a zdrojov, formou dotazníkového prieskumu a priamym dopytovaním samospráv, pričom riadenie skupiny zabezpečil krajský cyklokoordinátor. Z toho vyplýva, že pri tvorbe strategického dokumentu boli zohľadnené nielen aktivity a záujmy TSK, ale i samotných miest a obcí Trenčianskeho kraja. Zdrojmi vstupných dát pre stratégiu boli strategické rozvojové dokumenty, sektorové plánovacie dokumenty a iné relevantné dokumenty dotknutých miest a obcí, dostupné dáta ŠÚ SR, interné štatistiky a dáta generované orgánmi miestnej samosprávy.

Kľúčové v rámci stratégie je rozvíjať 3 základné priority:

1. Priorita 1 - Rozvoj cyklodopravy ako integrálnej súčasti dopravného systému
2. Priorita 2 - Rozvoj cykloturistiky ako dôležitého segmentu cestovného ruchu
3. Priorita 3 - Zvyšovanie povedomia, riadenie, koordinácia a propagácia rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky

Strategický dokument bol od 11.7.2016 zverejnený na webovom portáli [www.tsk.sk](http://www.tsk.sk), pripomienkovanie dokumentu bolo možné do 8.8.2016. Dňa 26.07.2016 na Úrade TSK prebehla prezentácia dokumentu, pričom pozvaní boli všetci zástupcovia miest a obcí TSK a ďalší odborníci a aktivisti v rámci cyklistickej problematiky.

Dokument bude slúžiť aj ako podkladový materiál pre pripravovaný Plán udržateľnej mobility, ale i ako podklad k pripravovaným zmenám a doplnkom č. 3, v rámci Územného plánu Trenčianskeho samosprávneho kraja.