

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný
finančný príspevok v rámci Operačného programu Interreg V-A
Slovenská republika – Česká republika 2014-2020**

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR ako Riadiaci orgán pre program spolupráce INTERREG V-A SK-CZ vyhlásilo dňa 22.4.2016 výzvu na predkladanie žiadostí o NFP. V termíne predkladania žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ktorý bol stanovený na 31.10.2016 bola Trenčianskym samosprávnym krajom predložená žiadosť o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy s kódom INTERREG V-A SK-CZ/2016/03 nasledovne:

Prioritná os: 2. Kvalitné životné prostredie

Investičná priorita: 3. Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva

Špecifický cieľ: 2.1 Zvýšenie atraktívnosti kultúrneho a prírodného dedičstva pre obyvateľov a návštevníkov cezhraničného regiónu

Kód výzvy: INTERREG V-A SK-CZ/2016/03

Dátum vyhlásenia: 22.4.2016

Názov projektu: „*Na bicykli po stopách histórie*“

Vedúci partner: Trenčiansky samosprávny kraj

Hlavný cezhraničný partner: Mesto Brumov-Bylnice

Popis projektu: Projekt „Na bicykli po stopách histórie“ je pripravený spoločne s mestom Brumov-Bylnice a má za cieľ spojiť dva hrady – hrad v Brumove-Bylnici a Trenčiansky hrad vybudovaním cyklotrasy. Mesto Brumov-Bylnice v spolupráci s obcou Horné Srnie a mestom Nemšová vybudovali v minulom období časť cyklotrasy vedúcu z Moravy cez Valašské Klobouky, Brumov-Bylnice na Slovensko cez Horné Srnie až po most cez rieku Vláru v Nemšovej, časť Ľuborča. Pripravovaný projekt nadväzuje na cyklotrasu v tejto časti Nemšovej a bude viesť po ochrannej hrádzi Vlára po ústie do rieky Váh, ďalej prekoná potok Súčanka, a potom bude viesť popod starobylý kláštor Veľká Skalka späť so životom sv. Svorada-Andreja a Beňadika a pútnický kostol. Cyklotrasa bude ďalej prechádzať obcou Zamarovce až po starý železničný most, ktorý bude slúžiť aj ako chodník pre cyklistov. Na tomto mieste končí budovanie novej komunikácie pre cyklistov a trasa bude pokračovať

po miestnych komunikáciách až po brány Trenčianskeho hradu. Realizáciou projektu tak dôjde k cykloprepojeniu dvoch hradov v rámci dvoch štátov, ako aj k zatraktívneniu zaujímavých lokalít prostredníctvom vybudovania informačných prvkov po celej cyklotrase.

Celkové náklady partnera:	3 328 232,00 EUR
Žiadaná výška NFP (EFRR 85%+ŠR SR10%):	3 161 820,40 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	166 411,60 EUR