

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

Na základe Plánu činností Zastupiteľstva Trenčianskeho samosprávneho kraja prekladáme **Informatívnu správu o náhrade preukázanej straty za zrealizované služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2016 zmluvným dopravcom.**

Na území Trenčianskeho samosprávneho kraja realizujú služby vo verejnom záujme zmluvní dopravcovia (SAD Prievidza a. s. a SAD Trenčín, a. s.) na základe uzatvorených zmlúv o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 v znení jej dodatkov (ďalej len Zmluva).

V súlade so zákonom č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a v súlade so Zmluvou Trenčiansky samosprávny kraj v priebehu roka 2016 poskytol mesačné preddavky na úhradu náhrady preukázanej straty z poskytovania služieb vo verejnom záujme vrátane vyúčtovania preukázanej straty za I. až III. štvrťrok 2016 a finančného vyrovnania preukázanej straty za rok 2015.

II. Osobitná časť

Dopracovelia vykonali v súlade s platnou legislatívou a v súlade s čl. VI., bod 6.2. Zmluvy pravidelné štvrťročné zúčtovanie preddavkov náhrady preukázanej straty za jednotlivé štvrťroky.

Preukázaná strata z poskytovania služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave za rok 2016 je vo výške:

SAD Prievidza a. s.	-6 805 805,00 eur
SAD Trenčín, a. s.	-11 708 510,00 eur

Poskytnuté preddavky z Rozpočtu TSK v roku 2016 vrátane finančného vyrovnania za I. až III. štvrťrok 2016:

SAD Prievidza a. s.	6 482 273,00 eur
SAD Trenčín, a. s.	11 114 555,00 eur

Neuhradená náhrada preukázanej straty za IV. štvrťrok 2016, resp. rok 2016

Doplatok SAD Prievidza a. s.	-323 532,00 eur
Doplatok SAD Trenčín, a. s.	-593 955,00 eur

Trenčiansky samosprávny kraj je povinný uhradiť preukázanú stratu (záväzok TSK) podľa zákona NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, nariadení a smernice EÚ, v súlade s uzatvorenou Zmluvou a to na základe zúčtovania posledného kalendárneho štvrťroku príslušného roka najneskôr do 31.07. nasledujúceho roka.

Základné ukazovatele, ktoré ovplyvnili výšku preukázanej straty za rok 2016:

1. **náklady na pohonné látky** – v dôsledku opatrení zo strany TSK a zmluvných dopravcov sme zaznamenali nižšie náklady na spotrebu pohonných látok;
2. **náklady na odpisy** – obnova vozidlového parku od r.2005 – nákup nových autobusov v priebehu jednotlivých rokov; v roku 2016 nákup 60 nových autobusov;
3. **náklady na opravy a udržiavanie** – nižšie náklady na opravy a udržiavanie oproti predpokladu z titulu nákupu nových autobusov;
4. **náklady na správnu réžiu** SAD Trenčín, a. s. – zníženie nákladov na správnu réžiu z titulu úpravy výšky nákladov na služobné motorové vozidlá; SAD Prievidza a. s. - zníženie nákladov, ktoré boli neoprávnene účtované do EON;
5. **náklady na priame mzdy a odvody vodičov** – plnenie kolektívnej zmluvy;
6. **nižšie plnenie tržieb z cestovného** v porovnaní s predpokladom o 1 061 272,00 eur;
7. **pokles prepravených osôb v porovnaní** s predpokladom o 997 657 osôb, prevažne v kategórii plne platiaci cestujúci, žiaci a študenti.

Vzhľadom na neustály pokles prepravených osôb a tým pokles tržieb z cestovného boli zo strany vedenia TSK realizované opatrenia na zníženie EON s cieľom zastavenia ich rastu, popr. ich udržanie na rovnakej úrovni ako v minulých obdobiach a zároveň viaceré opatrenia na zastabilizovanie počtu prepravených osôb v prímestskej autobusovej doprave.

Prioritou vedenia TSK, i napriek negatívnym vplyvom v oblasti verejnej osobnej dopravy na Slovensku, je zabezpečiť kvalitnú, bezpečnú, ekologickú, pohodlnú dopravu obyvateľov regiónu TSK.