

MESTO NEMŠOVÁ

Mestský úrad Nemšová, Ul. Janka Palu 2/3, 914 41 N e m š o v á

Č. j: OV/438/2020 - 3/PR – 1264/2020 Vybavuje: Ing. Prílesanová
032/6509614, 0908547920

V Nemšovej, 22.05.2020



Toto rozhodnutie
nadobudlo právoplatnosť dňa:

29.05.2020

KOLAUDAČNÉ ROZHODNUTIE

Mestský úrad N E M Š O V Á

dňa: 29.05.2020

podpis: *Ing. Prílesanová*

Navrhovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 v zastúpení Banské projekty s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 31 396 828 požiadal dňa 23.03.2020 Mesto Nemšová o vydanie kolaudačného rozhodnutia na inžiniersku líniovú stavbu pod názvom: „Na bicykli po stopách histórie - cyklotrasa v úseku Nemšová - Trenčín“ časť: SO 01 Cyklotrasa, SO 02 Oprava vozovky cyklotrasy v katastri mesta Nemšová, SO 04 Lávka cez potok Súčanka v km 4,810, SO 05 Lávka cez Vláru v km 11,014, SO 06 Úprava vyústenia objektu kanalizácie v km 0,512 a 11,227, na ktorú bolo vydané stavebné povolenie Mestom Nemšová dňa 06.07.2017 pod číslom: OV/376/2017-3/PR-1391/2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť 17.08.2017.

Mesto Nemšová, ako vecne a miestne príslušný špeciálny stavebný úrad podľa § 3a a § 16 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (ďalej len cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 2 zákona č. 416/2001 Zb. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, (ďalej len stavebný zákon) v nadväznosti na § 77 stavebného zákona a čl. I. § 5 písm. a) bod 1 zák. č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 27 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov posúdilo a prerokovalo predložený návrh a na základe výsledku ústneho konania spojeného s miestnym zisťovaním zo dňa 14.05.2020 a doplnení podania o požadované doklady takto **rozhodlo**:

Podľa § 82 ods. 1 až ods. 3 stavebného zákona

povoľuje užívanie

inžinierskej líniovej stavby pod názvom:

„Na bicykli po stopách histórie - cyklotrasa v úseku Nemšová - Trenčín“ časť:

- SO 01 Cyklotrasa,
- SO 02 Oprava vozovky cyklotrasy v katastri mesta Nemšová,
- SO 04 Lávka cez potok Súčanka v km 4,810,
- SO 05 Lávka cez Vláru v km 11,014,
- SO 06 Úprava vyústenia objektu kanalizácie v km 0,512 a 11,227

stavebníkovi : Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 na pozemkoch registra C-KN a E-KN v katastrálnych územiach: Trenčianska Teplá, Nemšová, Ľuborča, Klúčové, Újazd, Skalská Nová Ves, Skala, Opatová, Zamarovce a Orechové po jednotlivých stavebných objektoch v zmysle geometrických plánov:

v k.ú. Orechové, GP č. 44566727-029/2020, ZPMZ 480, pod číslom: G1-638/20
v k.ú. Zamarovce, GP č. 44566727-030/2020, ZPMZ 922, pod číslom: G1-663/20
v k.ú. Opatová, GP č. 44566727-031/2020, ZPMZ 1011, pod číslom: G1-706/20
v k.ú. Skala, GP č. 44566727-032/2020, ZPMZ 211 pod číslom: G1-662/20
v k.ú. Trenčianska Teplá, GP č. 44566727-033/2020, ZPMZ 1618 pod číslom: G1-707/20
v k.ú. Újazd, GP č. 44566727-034/2020, ZPMZ 226, pod číslom: G1 -668/20
v k.ú. Kľúčové, GP č. 44566727-035/2020, ZPMZ 389, pod číslom: G1-667/20
v k.ú. Ľuborča, GP č. 44566727-036/2020, ZPMZ 984, pod číslom: G1-697/20
v k.ú. Nemšová, GP č. 44566727-037/2020, ZPMZ 1578, pod číslom: G1-708/20
v k.ú. Skalská Nová Ves, GP č. 44566727-038/2020, ZPMZ 424, pod číslom: G1-664/20
a podľa dokumentácie skutočného zrealizovania stavby zo dňa 05/2020 v nasledovnom rozsahu:

SO 01 Cyklotrasa:

v k. ú. Trenčianska Teplá na pozemkoch registra E-KN:

6117/1, 6118/1, 6119/1, 6120/1, 6121/1, 6122/1, 6123/1, 6124/1, 6125/1, 6126/1, 6126/2, 6127/1, 6129/2, 6129/1, 6130/1, 6131/1, 6132/1, 6133/1, 6134/1, 6135/1, 6136/1, 6137/3, 6138/3, 6139/3, 6140/3, 6141/3, 6142/2, 6143/3, 6144/3, 6145/3, 6146/3, 6147/3, 6148/3, 6149/3, 6150/3, 6151/3, 6152/3, 6153/3, 6154/3, 6155/3, 6156/3, 6157/3, 6158/3, 6159/3, 6160/3, 6161/3, 6164/3, 6165/3, 6166/3, 6167/3, 6168/3, 6169/3, 6172/3, 6173/3, 6178/3, 6179/3, 6180/3, 6183/3, 6186/3, 6187/3, 6188/3, 6191/3, 6192/3, 6193/3, 6194/3, 6201/3, 6202/3, 6203/3 *po korune existujúcej stavby – protipovodňovej hrádze,*

v k.ú. Trenčianska Teplá na pozemkoch registra C-KN:

6106/114, 6106/117, 6106/118, 6106/121, 6106/122, 6106/125, 6106/126, 6106/129, 6106/130, 6106/133, 6106/134, 6060/137, 6106/138, 6106/141, 6106/142, 6106/145, 6106/146, 6106/149, 6106/150, 6106/153, 6106/154, 6106/157, 6106/158, 6106/161, 6106/162, 6106/165, 6106/166, 6106/169, 6106/170, 6106/173, 6106/174, 6106/177, 6106/178, 6106/182, 6106/183, 6106/186, 6106/188, 6106/189, 6106/190, 6106/191, 6106/193, 6106/194, 6106/195, 6106/196, 6106/197, 6106/198, 6106/200, 6106/201, 6106/202, 6106/203, 6106/204, 6106/205, 6106/207, 6106/209, 6106/210, 6106/211, 6106/212, 6106/213, 6106/215, 6106/216, 6106/217, 6106/218, 6106/219, 6106/220, 6106/221, 6106/222, 6106/223 *po korune existujúcej stavby – protipovodňovej hrádze,*

v k.ú. Nemšová na pozemkoch registra C-KN:

1898/324, 1898/325, 1903/7,2500/7, 2512/24, 4434/3, 4436/3,

v k.ú. Ľuborča na pozemkoch registra C-KN:

649/12, 649/13, 1003/3, 2532/10,2534/3,2540/3, 650/59,

v k.ú. Kľúčové na pozemkoch registra C-KN:

1809/3, 1810/5,

v k.ú. Újazd na pozemkoch registra C-KN:

380/3, 383/3, 401/2,

v k.ú. Skalská Nová Ves na pozemkoch registra C-KN:

439/61, 439/62, 955/76,

v k.ú. Skala na pozemkoch registra C-KN:

386/20, 387/22, 392/8,

v k.ú. Opatová na pozemkoch registra C-KN:

3957/2, 3957/3, 3958/2, 3958/3, 3958/4, 3959/2, 3965/2, 3965/3, 3965/4, 3965/5, 3967/2, 3970/2, 3970/3, 3985/10, 3992/5, 3994/5, 3998/3, 3999/3, 4000/4, 4000/5, 4006/2,

v k.ú. Zamarovce na pozemkoch registra C-KN:

737/19, 737/20, 737/21, 921/3, 921/4, 921/5, 921/6, 942/3, 946/6,

v k.ú. Orechové na pozemkoch registra C-KN:

655/17.

Trasovanie SO 01: V k.ú. Orechové je cyklotrasa napojená na lávku na starom železničnom moste cez Váh v meste Trenčín. Trasa rešpektuje jestvujúce technické vybavenie územia a je priamo viazaná na ochranné hrádze vodných tokov. V miestach, kde nie je vhodné využitie koruny hrádze, je trasa vedená inundačným územím Váhu. Na začiatku úseku je v súčasnosti budované mimoúrovňové križovanie s novým železničným mostom. Križovanie je riešené preložením chodníka z koruny hrádze k jej päte na stranu inundačného územia. V inundačnom území je trasa vedená mimo vyjazdených poľných ciest tak, aby tieto prirodzené koridory ostali zachované pre obsluhu územia motorovými vozidlami. V km 3,6 je trasa v inundačnom území, pod kostolom Malá Skalka.

V tomto mieste sa v súčasnosti nachádza skalné bralo, využívané ako horolezecká stena. V km 4,8 sa nachádza rozvojové územie areálu kláštora Veľká Skalka. Na lúke v inundačnom území a v okolí cesty II/507 sú objekty technickej infraštruktúry, vytvárajúce zázemie pre rozvoj turizmu tohto kultúrno-historického objektu. Pre doplnenie tohto cieľa je v tomto mieste navrhnuté doplnenie cyklistického odpočívadla. Týmto územím prechádza vodný tok Súčanka, ktorý je premostený cyklistickou lávkou. V nasledujúcom úseku je využitá koruna ochrannej hrádze Súčanky až po mostný objekt diaľnice D1. V tomto mieste je na úseku 1,0 km trasa vedená v päte zemného telesa diaľnice D1, v jej ochrannom pásme. Po križovaní jestvujúceho premostenia diaľnice D1 je cyklotrasa vedená po korune hrádze rieky Váh až po ústie rieky Vlára. V tomto mieste hrádza plynule prechádza do súbehu s riekou Vlára po oboch jej stranách. Cyklotrasa ďalej využíva tieto hrádze na oboch stranách, s doplnením premostenia vodného toku rieky Vlára cyklistickou lávkou v km 11,014. Križovanie s cestou II/507 je riešené zvedením cyklotrasy do inundačného územia Vlára. Za mostným objektom je opäť napojená na korunu hrádze rieky Vlára. V tomto úseku až po KÚ je koruna hrádze opravená novým krytom v rámci SO 02. Na KÚ je trasa napojená na jestvujúcu cyklotrasu mesta Nemšová.

Technické parametre SO 01: Celková dĺžka cyklotrasy : 11,376 56 km

Funkčná trieda cesty :	D2
Šírka jazdných pruhov:	2x1,5 m = 3,0 m
Šírka krajnice :	2x0,25m = 0,5m
Priečny sklon :	2% jednostranný

Smerové vedenie: Je tvorené priamkami a oblúkmi. Minimálny polomer je 12 m a maximálny 500 m. Výnimkou sú dva smerové oblúky na začiatku úseku kde je polomer menší z dôvodu využitia jestvujúceho chodníka.

Výškové vedenie: Pozostáva z vydutých a vypuklých oblúkov. Minimálny polomer výškového oblúka je 20 m a maximálny polomer 50 000 m. Maximálny sklon nivelety je 8 %. Výnimkou sú dva výškové oblúky v katastri Nemšová kde si situácia vyžaduje použiť väčší sklon ako je odporúčaný, z dôvodu zjazdu z hrádze na betónové čelo existujúceho výustného objektu kanalizácie a následne z neho ísť pod jestvujúci cestný most aby bola zachovaná minimálne podchodná výška pre cyklistu 2,5 m.

Šírkové usporiadanie: Jazdný pruh: 2 x 1,50 m (2 x 1,25 m na korune hrádze), nespevnená krajnica: 2 x 0,25, voľná šírka komunikácie: 3,50 m (3,0 m na korune hrádze).

Konštrukcia vozovky:

Vo voľnom teréne:

Asfaltový betón	AC 8 O, 50/70, II, bez pigmentácie	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS, CBP 0,25 kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L, 50/70, II, bez pigmen.	60 mm	STN EN 13108-1
Štrkodrvina	ŠD, 31,5 (45) GC	300 mm	STN 73 6126
SPOLU		400 mm	

Na korune hrádze:

Asfaltový betón	AC 8 O, 50/70, II, bez pigmentácie	40 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek	PS, CBP 0,25 kg/m ²		STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L, 50/70, II, bez pigmentácie	60 mm	STN EN 13108-1
Štrkodrvina	ŠD, 31,5 (45) GC	150 mm	STN 73 6126
SPOLU		250 mm	

V mieste prejazdov na korune hrádze je kryt cementobetónový CB III v hr. 200 mm na cementom stmelenej zmesi v hr. 150 mm, pod ktorou je štrkodrvina v hrúbke 200 mm.

Odvodnenie cyklotrasy je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom povrchu vozovky do existujúceho okolitého terénu. Súčasťou cyklotrasy je i trvalé dopravné značenie a cykloturistické značenie.

SO 02 Oprava vozovky cyklotrasy v katastri mesta Nemšová:

v k. ú. Nemšová na pozemkoch registra C-KN: 2500/8, 1898/326, 1898/327, 1898/328, 1898/329, 1898/330, 1898/331, 1898/332, 1898/333, 1898/334, 1898/335, 1898/336

v rozsahu: Obnova asfaltovej obrusnej vrstvy v celkovej dĺžke 722,0 m a šírke 3,0 m.

SO 04 Lávka cez potok Súčanka v km 4,810:

v k.ú. Opatová na pozemkoch registra C-KN: 3985/11, 3992/2, 3992/3, 3992/4.

Technické parametre:

Dĺžka mosta : 45,00 m
 Šírka mosta medzi zábradliami: 3,40 m
 Výška mosta nad najvyššou hladinou: 0,68 m
 Stavebná výška mosta: 1,80 m
 Zaťaženie mosta: Podľa STN EN 1991-2 LM4.

Most je trojpoľový s dĺžkami polí $L = 12,00 \text{ m} + 21,0 \text{ m} + 12,00 \text{ m} = 45,00 \text{ m}$, v priečnom smere otvoreného prierezu šírky 3,6 m, výšky 1,6 m osovo. Nosnú konštrukciu mosta tvoria dva priehradové hlavné nosníky, navzájom spojené priečnymi polo ráhami a priehradovým vetrovým stužidlom v rovine dolného pásu hlavného nosníka. Hlavný nosník je počítaný ako trojpoľový spojitý nosník. Prierezy horného a dolného pásu sú trubkové. Priečne polo rámy sú na rozpon 3,0 m od seba a sú zo zvaraného I profilu premennej výšky. Most je uložený na dvoch stredových železobetónových podperách. Pevné uloženie je na podpere č. 1, na ostatných podperách je uloženie posuvné. Mostovka v priečnom smere má sedlovitý tvar s obojstranným spádom 2%. Pozdĺžny sklon mosta je 0,61 %. Niveleta mosta je definovaná v osi mosta vo vrchole vozovky. Konštrukcia mostovky pozostáva z tenko vrstvomého povlaku s kremičitým posypom hrúbky 6 mm. Povlak bude zhotovený na nosnom oceľovom plechu hrúbky 12 mm. Nosný oceľový plech bude vystužený pozdĺžnymi a priečnymi výstuhami. Mostovka je pripojená pozdĺžnymi výstuhami na priečne rámy. Celková tuhosť konštrukcie je zabezpečená priehradovými hlavnými nosníkmi, priečnymi polo ráhami a dolným vetrovým stužidlom.

SO 05 Lávka cez Vlárú v km 11,014:

v k.ú. Euborča na pozemkoch registra C-KN: 649/14, 649/15, 649/16, 650/60, 650/61.

Technické parametre:

Dĺžka mosta : 45,00 m
 Šírka mosta medzi zábradliami: 3,40 m
 Výška mosta nad najvyššou hladinou: 2,20 m
 Stavebná výška mosta: 1,80 m

Most je trojpoľový s dĺžkami polí $L = 12,00 \text{ m} + 24,0 \text{ m} + 9,00 \text{ m} = 45,00 \text{ m}$, v priečnom smere otvoreného prierezu šírky 3,6 m, výšky 1,6 m osovo. Nosnú konštrukciu mosta tvoria dva priehradové hlavné nosníky, navzájom spojené priečnymi polo ráhami a priehradovým vetrovým stužidlom v rovine dolného pásu hlavného nosníka. Hlavný nosník je počítaný ako trojpoľový spojité nosník. Prierezy horného a dolného pásu sú trubkové. Priečne polo rámy sú navrhnuté na rozpon 3,0 m od seba a sú zo zváraného I profilu premennej výšky. Most je uložený na dvoch stredových železobetónových podperách. Pevné uloženie je na podpere č.1, na ostatných podperách je uloženie posuvné. Mostovka v priečnom smere má sedlovitý tvar s obojstranným spádom 2%. Pozdĺžny sklon mosta je 0,61 %. Niveleta mosta je definovaná v osi mosta vo vrchole vozovky. Konštrukcia mostovky pozostáva z tenko vrstvého povlaku s kremičitým posypom hrúbky 6 mm. Povlak bude zhotovený na nosnom oceľovom plechu hrúbky 12 mm. Nosný oceľový plech bude vystužený pozdĺžnymi a priečnymi výstuhami. Mostovka je pripojená pozdĺžnymi výstuhami na priečne rámy. Celková tuhosť konštrukcie je zabezpečená priehradovými hlavnými nosníkmi, priečnymi polo ráhami a dolným vetrovým stužidlom.

SO 06 Úprava vyústenia objektu kanalizácie v km 0,512 a 11,227:

v k.ú. Orechové na pozemkoch registra C-KN: 655/17,

v k.ú. Nemšová na pozemkoch registra C-KN: 1903/7.

Objekt v km 0,512 slúži na vytvorenie nosného podkladu pre cyklotrasu navrhnutú nad existujúcim priepustom Orechovského potoka. Oproti projektu z dôvodu bezpečnosti - zamedzeniu pádu sa zrealizovalo prekrytie otvorenej časti výustného objektu v km 0,512 roštom.

Objekt v km 11,289 07: V mieste križovania cyklotrasy s cestou II/507 je trasa z úrovne hrádze zvedená do inundačného územia Vlára. V tomto mieste v km 11,289 sa nachádza vyústenie kanalizácie. Vyústenie je riešené v zmysle typových podkladov. Obsahuje spätnú klapku a výpustný objekt z betónového dna a zošikmených stien. Výustný objekt je doplnený o hornú kryciu dosku, ktorá slúži ako vozovka cyklotrasy. Okolité terén je dosvahovaný v nadväznosti na cyklotrasu tak, aby nevytváral priečnu prekážku vo vodnom toku.

Pre užívanie stavby stavebný úrad u r č u j e tieto podmienky podľa § 82 ods. č. 2 stavebného zákona:

1. Stavba bude užívaná v súlade s účelom určeným v tomto rozhodnutí, každá zmena v užívaní stavby podlieha povoleniu stavebného úradu podľa § 85 stavebného zákona.
2. Trenčiansky samosprávny kraj **trvale** zabezpečí riadnu údržbu stavby a jej včasné opravy v súlade s § 86 ods. 1 stavebného zákona.
3. Zabezpečiť uvoľnenie kmeňov a koreňových nábehov prisiypaných stromov počas realizácie predmetnej stavby až po pôvodný terén. Kde to nie je možné uvoľniť aspoň v smere k toku koreňový priestor stromov / na hranici pozemku C-KN p. č.: 3998 v k.ú. Opatová s C-KN 3993 v k.ú. Opatová (vodná plocha) / v termíne: do 20.06.2020.
4. Dokončiť náter povrchu mostného objektu SO 04 Lávka cez potok Súčanka v km 4,810 v termíne do 29.05.2020.
5. Zrealizovať opravu krytu /prerastanie vegetácie na okrajoch cyklotrasy/ objektu SO 02 Oprava vozovky cyklotrasy v k.ú. Nemšová v termíne do: 29.05.2020 .
6. Opevniť brehy vodných tokov v mieste cyklolávok až po opory lávok v zmysle podmienok stavebného povolenia v termíne do 31.07.2020 v súlade s bodom č. 9 a 10 podmienok.
7. Na prísypoch ochrannej hrádze vysiať trávnu a dopestovať trávny kryt v termíne do 1 roka od vydania kolaudačného rozhodnutia.
8. Na trase (napr. v km 4,2 až 4,65 – gabiónové múriky v dotyku s riekou Váh pod cestou II/507) sa nachádzajú vytrhnuté pne po výrube stromov. Tieto odstrániť z inundačného územia v termíne najneskôr do 07/2020.

9. Počas realizácie stavby došlo k rozšíreniu priestoru medzi pilierom č. 3 a oporou č. 4 SO 04 Lávka na Súčanke, a to z dôvodu nedostatočnej šírky pre prechod údržbovej techniky. Na základe uvedeného a zároveň z dôvodu stabilizácie stavebného objektu zrealizovať opevnenie svahu toku od koryta (kynety) až po pod opory na oboch stranách brehu. Opevnenie vykonať z lomového kameňa osadeného do betónového lôžka za dodržania podmienky prejazdnosti okolo piliera č. 3 v šírke min. 2,5 m. Pred začiatkom realizácie prác úpravu a návrh riešenia naprojektovať a odsúhlasiť na OZ Piešťany, Odbor VH prevádzky a dispečingu. Termín realizácie: do 31.7.2020.
10. SO 05 – LÁVKA CEZ VLÁRU V KM 11,014 - zahumusovať pod lávkou tak, aby drôtenno-kamenné opevnenie nebolo na povrchu a zatrávniť. Termín realizácie: do 30.06.2020
11. SO 05 – LÁVKA CEZ VLÁRU V KM 11,014 v oblasti, kde bude infopanel (vjazd na lávku na pravom brehu Vlára – k.ú. Luborča) - dorobiť konečnú úpravu terénu tak, aby plánovaná kamenná úprava neprerastala vegetáciou (použiť napr. geotextíliu) Termín realizácie: do 30.06.2020.
12. Osadiť chýbajúce hektometrové kamene na ochrannej hrádzi Váhu medzi Nemšovou a Skalkou nad Váhom a kamene, ktoré sú pod úrovňou terénu zdvihnúť na úroveň terénu. Termín realizácie: do 30.06.2020
13. Po celej dĺžke stavby vykonať terénne úpravy v celej šírke, ako zasahovala stavba – tzn. Dodržať podmienku stavebného povolenia :“porušenú úpravu tokov a ochranné pásmo požadujeme uviesť do pôvodného stavu, terén zarovnať, zhutniť a dopestovať trávny kryt“. To znamená, že je potrebné odstrániť kamene, zrovnať terén, napr. valcovaním a osiať trávové osivo. Zároveň je potrebné odpratať korene z odstránených stromov v úsekoch stavby – km : 0,000 – 0,500 a km 4,300-4,600. Termín realizácie: do 30.06.2020
14. Približne v km 0,200 stavby upraviť inundáciu tak, aby sa zárezy dvoch násypov zeminy nezosúvali na cyklotrasu a odstrániť vyrastajúce krovie z ochrannej hrádze. Termín realizácie: do 30.06.2020.
15. Nahradiť dočasnú výplň zábradlia na objekte: SO 04 Lávka cez potok Súčanka v km 4,810 trvalou výplňou v zmysle PD pre stavebné povolenie v termíne do 29.05.2020.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: V určenej lehote námietky účastníkov konania neboli podané.

O d ô v o d n e n i e .

Navrhovateľ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 v zastúpení Banské projekty s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO: 31 396 828 požiadal dňa 23.03.2020 Mesto Nemšová o vydanie kolaudačného rozhodnutia na inžiniersku líniovú stavbu pod názvom: „Na bicykli po stopách histórie - cyklotrasa v úseku Nemšová - Trenčín“ časť: SO 01 Cyklotrasa, SO 02 Oprava vozovky cyklotrasy v katastri mesta Nemšová, SO 04 Lávka cez potok Súčanka v km 4,810, SO 05 Lávka cez Vlára v km 11,014, SO 06 Úprava vyústenia objektu kanalizácie v km 0,512 a 11,227, na ktorú bolo vydané stavebné povolenie Mestom Nemšová dňa 06.07.2017 pod číslom: OV/376/2017-3/PR-1391/2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť 17.08.2017.

Stavebný úrad na základe obdržaného návrhu na kolaudáciu zo dňa 28.04.2020 pod číslom OV/438/2020-2/PR-1020/2020 oznámil začatie kolaudačného konania a nariadil ústne konanie spojené s miestnym zisťovaním, ktoré sa uskutočnilo 14.05.2020 o 9.00 hod. na mieste stavby. V konaní stavebný úrad zistil, že stavba bola uskutočnená v súlade s dokumentáciou overenou v stavebnom konaní. V SO 01 Cyklotrasa boli navyše oproti PD vzhľadom na neočakávané

geologické pomery po odkrytí za účelom dosiahnutia predpísaných parametrov pláne vozovky doplnené štrkové vrstvy so zahutnením do podložia stavby v úsekoch, ktoré si to z technického hľadiska nevyhnutne vyžadovali.

V rámci konania boli zistené nedorobky na stavbe, ktoré sú uvedené v protokole o priebehu miestneho jednania spojeného s miestnym zisťovaním zo dňa 14.05.2020. Navrhovateľ bol na konaní vyzvaný na dorobenie nedorobkov do termínu vydania kolaudačného rozhodnutia spolu s požiadavkou na doloženie písomných dokladov potrebných ku kolaudácii stavby. Zoznam požadovaných dokladov a vyjadrení dotknutých orgánov je súčasťou spisu OV 438/2020 / Protokol zo dňa 14.05.2020/. Ku dňu vydania kolaudačného rozhodnutia boli navrhovateľom doložené požadované doklady ku kolaudácii stavby a dodávateľom prác odstránené nedostatky zistené pri kolaudačnom konaní. Zároveň na odstránenie drobných nedostatkov zistených pri kolaudácii stavby a vyplývajúcich z obdržaných stanovísk dotknutých orgánov ku kolaudácii stavby, ktoré nemajú dopad na bezpečné užívanie stavby na určený účel zaviazal stavebný úrad navrhovateľa /stavebníka/ na plnenie v rámci kolaudačného rozhodnutia v stanovených podmienkach pre užívanie stavby v súlade s ustanovením § 82 ods. 2 stavebného zákona s vyznačeným termínom plnenia.

Stavebný úrad na základe komplexného posúdenia dokončenej stavby a obdržaných kladných stanovísk dotknutých orgánov, ktoré sú súčasťou spisu OV/438/2020 dospel k záveru, že je možné vydať kolaudačné rozhodnutie na predmetnú stavbu.

Ku kolaudácii sa kladne vyjadrili:

- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., odštepny závod Piešťany zo dňa 14.05.2020 a zo dňa 22.05.2020.
- Inšpektorát práce, Hodžova 36,911 01 Trenčín zo dňa 14.05.2020 číslo: 293/1306/2020/KOL ITN -23-25-2.1/ZS-C22,23-20.
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne zo dňa 19.05.2020 číslo: - ORHZ-TN2-2020/000864-003.
- Okresné riaditeľstvo PZ SR v Trenčíne zo dňa 21.05.2020.
- Okresný úrad v Trenčíne, Odbor starostlivosti o ŽP, zo dňa 21.05.2020 číslo OU-TN-OSZP3-2020/017751-002.
- Okresný úrad v Trenčíne, Odbor starostlivosti o ŽP, zo dňa 20.05.2020 číslo OU-TN-OSZP3-2020/017691-002.
- Okresný úrad v Trenčíne, Odbor starostlivosti o ŽP, zo dňa 21.05.2020 číslo OU-TN-OSZP3-2020/017788-002.
- Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Biele Karpaty zo dňa 13.05.2020 číslo: CHKOBK/193-02/20.
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne zo dňa 21.05.2020 pod číslom: RUVZ/2020/02583-002.
- Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií zo dňa 22.05.2020 číslo: OU-TN-OCDPK-2020/017859-002.

V konaní neboli podané námietky.

Užívaním stavby na účel povolený v tomto rozhodnutí nie je ohrozené zdravie a bezpečnosť osôb, ani nie sú neprimerane obmedzené, či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania a starostlivosť o životné prostredie.

Správny poplatok: Podľa § 4 ods. 1 písmena a) Zák. č.: 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je žiadateľ oslobodený od platenia správnych poplatkov.

Poučenie.

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 ods. 1 a 2 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní môžu účastníci konania podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Mestský úrad Nemšová, Ul. Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



JUDr. Miloš Mojto
primátor mesta

Doručí sa:

Navrhovateľ:

1. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
v zastúpení BANSKÉ PROJEKTY, s.r.o., Miletičova 23, 821 09 Bratislava

Účastníci konania:

2. Mesto Nemšová, Ul. Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
3. Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 01 Trenčín
4. Obec Trenčianska Teplá, M. R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá
5. Obec Skalka nad Váhom, Skala 103, Skalka nad Váhom
6. Obec Zamarovce, Zamarovská 97, 911 05 Zamarovce
7. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
8. Slovenský pozemkový fond, Búdková cesta č. 36, 817 47 Bratislava 11
9. SR - Slovenský pozemkový fond, Brigádnická 22, 911 01 Trenčín
10. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
11. Slovenský vodohospodársky podnik š. p., riaditeľstvo OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 834/3, 921 80 Piešťany
12. Okresný úrad Trenčín, Hviezdoslavova č. 3, 911 01 Trenčín
13. Pozemkové spoločenstvo Zamarovce, Zamarovská 1/97, 911 05 Zamarovce
14. PD Zámotie Trenčín, J. Psotného 11, 911 05 Trenčín
15. KAISER Slovakia s.r.o., Družstevná 971, 914 41 Nemšová
16. Spoločenstvo bývalých urbárikov a lesomajiteľov Nemšová, pozemkové spoločenstvo, Školská 506/18B, 914 41 Nemšová

Dotknuté orgány:

17. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, ul. Nemocničná č. 4, 911 01 Trenčín
18. Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru, ul. Jesenského č. 36, 911 01 Trenčín
19. ORPZ – Okresný dopravný inšpektorát, ul. Kvetná č. 7, 911 49 Trenčín
20. Okresný úrad Trenčín, Odbor cestnej dopravy a PK, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
21. Správa ciest TSK, Brnianska 3, 911 05 Trenčín
22. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie – ref. odpadového hospodárstva, ul. Hviezdoslavova č. 3, 911 01 Trenčín
23. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie – ref. štátnej vodnej správy, ul. Hviezdoslavova č. 3, 911 01 Trenčín
24. Okresný úrad Trenčín, Odbor starostlivosti o životné prostredie – ref. ochrany prírody a krajiny, Ul. Hviezdoslavova č. 3, 911 01 Trenčín
25. Inšpektorát práce, Hodžova 36, 911 01 Trenčín
26. Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova č. 3, 911 01 Trenčín,

27. Mesto Trenčín, Útvar stavebný a ŽP, dopravy a investícií, Mierové námestie 2, 911 01 Trenčín
 28. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
 29. Ministerstvo dopravy, výstavby a RR SR, Sekcia cestnej dopravy a PK, Námestie slobody 6. 810 05 Bratislava 15
 30. Štátna ochrana prírody SR, Správa CHKO Biele Karpaty, Trenčianska 31, 914 41 Nemšová
 31. Západoslovenská distribučná a.s., Ul. Čulenova č. 6, 816 47 Bratislava
 32. Regionálna vodárenská spoločnosť Vlára – Váh s.r.o., Janka Palu 2/3, 914 41 Nemšová
 33. Slovak Telekom a.s., Ul. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
 34. SPP - distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26
- Na vedomie:**
35. ARGUS-DS, s.r.o., Puškinova 2646/23, 911 01 Trenčín
 36. Doprastav, a.s., Drieňová 27,826 56 Bratislava

