

## Dôvodová správa

### I. Všeobecná časť

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja (ďalej len „PUM TSK“) je strategický dopravno-plánovací a vykonávací dokument, ktorý na základe existujúcich plánovacích dokumentov (Územný plán Veľkého územného celku Trenčianskeho kraja vrátane jeho doplnení, Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013-2023, Stratégia využitia potenciálu Trenčianskeho samosprávneho kraja pre rozvoj cyklistickej infraštruktúry, Stratégia rozvoja vidieka Trenčianskeho samosprávneho kraja na roky 2013-2020, Regionálna integrovaná územná stratégia TSK na roky 2014-2020 a i.) určuje dlhodobé dopravné zámery s cieľom optimálneho rozvoja dopravy v prospech verejnosti a životného prostredia, s cieľom naplniť potreby mobility ľudí v regiónoch samosprávneho kraja, ktorý na základe analýz existujúceho stavu a trendov vývoja definuje budúce potreby TSK v oblasti dopravnej infraštruktúry pre obdobie 2025, 2030, 2040 a 2050.

PUM TSK je spracovaný v zmysle Metodického usmernenia Riadiaceho orgánu pre IROP č. 2 k vypracovaniu PUM, ktoré vydalo Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR dňa 25.09.2015. Súčasťou uvedeného usmernenia je zároveň príloha „Metodické pokyny k tvorbe plánov udržateľnej mobility“, ktorú vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (september 2015) v znení neskorších aktualizácií.

PUM TSK predstavuje komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé a dlhodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú sa priority rozvoja a identifikujú sa opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie.

PUM TSK ako strategický dokument bude slúžiť ako jeden z dôležitých podkladov pri príprave projektov modernizácie ciest zo zdrojov Integrovaného regionálneho operačného programu v Programovacom období 2014-2020, najmä pre ďalšie Programovacie obdobie 2021-2027 a tiež pri príprave financovania modernizácie cestnej infraštruktúry Trenčianskeho samosprávneho kraja zo zdrojov IROP pre oblasť Doprava.

### II. Osobitná časť

**Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja** bol vypracovaný na základe verejného obstarávania a Zmluvy o dielo č. 2018/0632 zo dňa 27.06.2018 (v znení jej dodatkov) uzatvorenou medzi Trenčianskym samosprávnym krajom a zhotoviteľom AF-CITYPLAN s. r. o., Praha.

PUM TSK je strategický dokument v oblasti dopravy, určený na uspokojovanie potrieb mobility osôb a firiem v mestách, regiónoch a území v rámci samosprávneho kraja a jeho okolia. Jeho účelom je zlepšenie kvality života občanov Trenčianskeho samosprávneho kraja, ktorý zohľadňuje zásady integrácie a participácie.

Strategický dokument PUM TSK je realizovaný z Integrovaného regionálneho operačného programu 2014-2020 (ďalej len „IROP“) v rámci oblasti Doprava, Prioritná os 1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch, Špecifický cieľ 1.2.1. Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy:

Názov projektu: Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja

<b>Celková výška oprávnených výdavkov:</b>	<b>459 336,00 eur</b>
Spolufinancovanie zo zdrojov EÚ a ŠR (95 %):	436 369,20 eur
<b>Financovanie TSK (5%)</b>	<b>22 966,80 eur</b>

**Cieľom PUM TSK** je podpora udržateľných druhov dopravy, identifikácia opatrení a projektov pre dosiahnutie optimálnej funkcie udržateľného dopravného systému so zameraním na návrh systému verejnej dopravy v kraji, koordináciu a integráciu verejnej dopravy a predovšetkým aktualizáciu výhľadových dopravných charakteristík, parametrov a služieb Trenčianskeho kraja s ich priemetom do reálneho návrhu riešenia, ktorý bude zohľadňovať možnosti finančných prostriedkov TSK vrátane fondov EÚ.

Medzi **očakávané ciele PUM** v rámci trenčianskeho regiónu patrí aktualizácia reálnych trendov dopravných charakteristík, vytvorenie základu pre ďalší územný rozvoj z hľadiska dopravy a návrh efektívneho a udržateľného dopravného systému.

PUM TSK je členený do týchto častí:

- Zber údajov
- Vykonanie prieskumov
- Uskutočnenie dopravného modelu
- Analytická časť
- Návrhová časť
- Plán implementácie a monitoringu Plánu udržateľnej mobility
- Strategické environmentálne hodnotenie (SEA)

#### Zber údajov

Účelom zberu údajov bolo zhromaždenie dostupných podkladov o demografii a územnom rozvoji, údajov o doprave, dát ohľadom nehodovosti, ďalej boli vykonané terénne prieskumy, prieskumy dopravného správania, sčítania dopravy a smerové (anketové) prieskumy.

#### Analytická časť

Účelom analytickej časti, ktorá tvorí časť IV. PUM TSK, je analýza dostupných informácií o stave a možnostiach rozvoja všetkých dopravných subsystémov po stránke kapacity, ponuky a dopytu a z nich vyplývajúce disproporcie, ktoré je nutné riešiť.

Analýza súčasného stavu mobility, dopravných systémov a sietí v riešenom území bola vykonaná na základe terénnych prieskumov, prieskumov dopravného správania, sčítania dopravy, smerových (anketových) prieskumov a multimodálneho štvorstupňového dopravného modelu súčasného stavu. Modelovanie a analýza dopravného dopytu je v súlade s úlohou projektu primárne zameraná na obdobie normálneho pracovného dňa, pričom východiskovým rokom, pre ktorý bola získaná väčšina podkladových a kalibračných dát, bol stanovený rok 2018. Na základe dopravného modelu bolo vykonané modelovanie hladín hluku a modelovanie úrovne emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia. V rámci analytickej časti boli ďalej stanovené

varianty budúceho vývoja pre účely návrhovej časti. V analytickej časti boli stanovené časové horizonty – 2025 (+5 rokov), 2030 (+10 rokov), 2040 (+20 rokov) a 2050 (+30 rokov), pre ktoré sú riešené nasledujúce varianty scenárov:

- nulový scenár – bez aktivít („do-nothing“),
- naivný scenár („BAU – business as usual“) pri zohľadnení nízkeho/stredného/vysokého rozvoja hlavných socio-ekonomických a územných premenných,
- maximalisticky scenár („do-all“) na účel overenia, že navrhované opatrenia prispievajú k naplneniu identifikovaných cieľov a indikátorov.

Záver analytickej časti je venovaný SWOT analýze. V nadväznosti na víziu kraja a schválené strategické ciele je určená skupina merateľných indikátorov pre možné vyhodnotenie dopadov v procese naplňovania PUM. SWOT analýza bola vykonaná pre každý dopravný subsystém, ako aj komplexne pre celý systém dopravy, vrátane dostupnosti, bezpečnosti a vplyvu na životné prostredie.

### Návrhová časť

Súčasťou návrhovej časti je návrh optimalizácie rozvoja jednotlivých dopravných subsystémov, vyhodnotenia ich vzájomného spolupôsobenia a komentár z hľadiska vplyvu na životné prostredie. V návrhovej časti je zohľadnená preferencia nemotorovej dopravy a preferencia verejnej hromadnej dopravy ako nosného prvku verejnej prepravy osôb, pri zachovaní kvalitného zásobovania územia a pokrytia potrieb mobility obyvateľov.

Budúci etapový a návrhový systém bol overený na základe dopravného modelu a patrične upravený. Návrhová časť PUM TSK nadväzuje na zber dát, na analytickú časť a predovšetkým na víziu rozvoja mobility.

Súčasťou PUM TSK je Plán implementácie a monitorovania, v ktorom sú zostavené oparenia a zároveň priority na návrhové obdobie do roku 2025. Plán implementácie a monitorovania je návod na naplňovanie záverov a doporučení z návrhovej časti, ktoré sú nastavené tak, aby dopravný systém kraja bol funkčný a z hľadiska ďalšieho vývoja udržateľný.

Dôležitou súčasťou PUM TSK je environmentálne hodnotenie (SEA) v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon č. 24/2006 Z. z.“).

V rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie (SEA), v súlade so Zákonom č. 24/2006 Z. z., bol vytvorený priestor pre pripomienkovanie a odporúčania dotknutých orgánov štátnej správy, miest, obcí a širokej verejnosti. Uskutočnilo sa tiež verejné prerokovanie strategického dokumentu PUM TSK (dňa 15.07.2020).

Po uskutočnení verejného prerokovania strategického dokumentu PUM TSK bola Okresným úradom Trenčín určená odborne spôsobilá osoba na účely posudzovania vplyvov na životné prostredie a zároveň na vypracovanie odborného posudku k strategickému dokumentu PUM TSK.

Odborný posudok, ktorý vypracoval Ing. Alexander Krokker, PhD., Jaseňová 4/3219, 010 07 Žilina a návrh záverečného stanoviska bol vypracovaný na základe predloženej správy o hodnotení strategického dokumentu, návrhovej časti strategického dokumentu, záznamu z verejného prerokovania navrhovaného strategického dokumentu, doručených písomných stanovísk od jednotlivých subjektov procesu posudzovania, doplňujúcich podkladov od obstarávateľa, vyjadrení spracovateľa PUM TSK a spracovateľa správy o hodnotení príslušných právnych predpisov a noriem.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, odporučil schválenie strategického dokumentu PUM TSK. Vydaním Záverečného stanoviska č. OU-TN-OSZP2-2020/017077 zo dňa 29.09.2020 bol proces posudzovania vplyvov na životné prostredie ukončený.

#### Záver:

Strategický dokument PUM TSK je komplexný strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé a dlhodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú sa priority rozvoja a identifikujú sa opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie.

V priebehu realizácie diela (PUM TSK) bola za účasti poslancov TSK uskutočnená prezentácia Analytickej časti, ktorú predniesol zhotoviteľ dňa 06.09.2019, následne dňa 15.07.2020 zhotoviteľ prezentoval Návrhovú časť.

Plán udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja je k dispozícii prostredníctvom webstránky TSK:

link: [https://www.tsk.sk/regionalny-rozvoj/strategicke-dokumenty/plan-udrzatelnej-mobility-trencianskeho-samospravneho-kraja-horizont-do-roku-2050.html?page\\_id=390665](https://www.tsk.sk/regionalny-rozvoj/strategicke-dokumenty/plan-udrzatelnej-mobility-trencianskeho-samospravneho-kraja-horizont-do-roku-2050.html?page_id=390665)

S ohľadom na rozsah predkladaného strategického dokumentu je jeho úplné znenie vrátane všetkých častí a príloh k dispozícii na Odbore dopravy Ú TSK.  
Kontaktná osoba: Ing. Dagmar Dedeková.