

Dôvodová správa

I. Všeobecná časť

Trenčiansky samosprávny kraj je objednávateľom dopravných výkonov vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na základe uzatvorenej Zmluvy o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej autobusovej doprave na území Trenčianskeho samosprávneho kraja zo dňa 30.10.2009 so zmluvným dopravcom SAD Prievidza a. s..

Za účelom skvalitnenia dopravnej obslužnosti, zefektívnenia prímestskej autobusovej dopravy a kvality cestovania pre cestujúcu verejnosť pristúpil Trenčiansky samosprávny kraj spolu so zástupcami Mesta Partizánske k vytvoreniu tzv. Spoločného dopravného územia na území mesta Partizánske.

Vzhľadom na vyššie uvedené sa zmluvné strany dohodli na uzatvorení Zmluvy o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Partizánske spojmi prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len „Zmluva o spolupráci“).

II. Osobitná časť

Cieľom uzatvorenia Zmluvy o spolupráci je zvýšenie podielu verejnej osobnej dopravy voči individuálnej doprave, eliminovanie kongescií, zníženie potreby budovania ďalších parkovísk najmä v centre, spomaľovanie zhoršovania negatívnych dopadov na životné prostredie, vytvorenie prijateľnej alternatívy pre občanov s efektívnejším využívaním verejných financií, zvýhodnenie a zatriktívnenie cestovania verejnou osobnou dopravou, skvalitnenie dopravnej obslužnosti územia, skordinovanie nadväznosti autobusových liniek prímestskej a mestskej hromadnej dopravy.

Predmetom Zmluvy o spolupráci je dohoda zmluvných strán o podmienkach zabezpečovania prepravy cestujúcich na území mesta Partizánske spoločne autobusovými spojmi prímestskej dopravy a mestskej hromadnej dopravy a ich vzájomnej koordinácii.

Cestujúci budú oprávnení využívať v rámci mesta Partizánske autobusy prímestskej dopravy podľa súčasne platných cestovných poriadkov, t. j. nástup a výstup cestujúceho bude na území mesta Partizánske na autobusových zastávkach, ktoré sú obsluhované prímestskou a mestskou dopravou za cestovné podľa platného cenníka tarify MHD Partizánske.

Vzhľadom na skutočnosť, že cenník tarify prímestskej autobusovej dopravy a tarify MHD nie je jednotný, zmluvné strany sa dohodli, že počas skúšobného obdobia od 01.01.2021 do 31.12.2021 si nebudú uplatňovať refundáciu úbytku tržieb z cestovného spôsobeného rozdielnymi sadzbami tarify/cestovného.

Zmluvné strany sa zaväzujú, že po ukončení skúšobného obdobia, t. j. od 01.01.2022 vzniká povinnosť finančného vyúčtovania vo výške úbytku tržieb z cestovného z titulu rozdielnosti tarify MHD a tarify PAD. V prípade vzniku úbytku tržieb z cestovného pri jednotlivých kategóriách/skupinách cestujúcich v rámci územia mesta je Mesto povinné refundovať úbytok tržieb z cestovného v prospech TSK za predchádzajúci kalendárny rok najneskôr do 30.01. nasledujúceho kalendárneho roka, a to najviac v sume rozdielu cestovného uhradeného podľa cenníka tarify MHD a cestovného, ktoré by podľa mesačných podkladov od Dopravcu v zmysle tohto ustanovenia bolo uhradené podľa tarify PAD. V prípade vzniku úbytku tržieb z cestovného pri jednotlivých kategóriách/skupinách cestujúcich v rámci územia mesta na strane Mesta je refundáciu

podľa predchádzajúcej vety povinné uskutočniť TSK v prospech Mesta. Náhrada z úbytku tržieb z cestovného bude stanovená na základe výpočtu podľa Prílohy č. 2. Zmluvné strany podpisom tohto Dodatku deklarujú, že vyúčtovanie tržieb z cestovného sa bude uskutočňovať počnúc dňom 01.01.2022.

Zmluva o spolupráci sa uzatvára na dobu určitú od 01.01.2021 do 31.12.2022.

Na základe uvedeného predkladáme Zastupiteľstvu Trenčianskeho samosprávneho kraja na schválenie Zmluvu o spolupráci pri zabezpečení prepravy cestujúcich na území mesta Partizánske autobusovými spojmi prímestskej dopravy s účinnosťou od 01.01.2021.

Zmluva o spolupráci bola predložená aj na zasadnutí Komisie dopravy TSK a na zasadnutí Komisie pre financie, rozpočet a investície TSK.