

**Návrh na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu**  
**s názvom „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica - hranica ŽSK realizovaného Trenčianskym samosprávnym krajom.**

Riadiaci orgán pre IROP vyhlásil výzvu na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok.

Trenčiansky samosprávny kraj, Odbor regionálneho rozvoja plánuje predložiť žiadosť o nenávratný finančný príspevok nasledovne:

**Program:** Integrovaný regionálny operačný program  
**Prioritná os:** 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch  
**Špecifický cieľ:** 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb  
**Kód výzvy:** IROP-PO1-SC122-2020-59

**Názov projektu:** „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 7: úsek Považská Bystrica - hranica ŽSK

**Žiadateľ:** Trenčiansky samosprávny kraj so sídlom: K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín

**Popis projektu:** Cieľom projektu je zvýšenie atraktívnosti a prepravnej kapacity cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravných osôb. Stanovený cieľ sa naplní vybudovaním novej cyklodopravnej trasy vedúcej z mesta Považská Bystrica smerom k hranici Žilinského samosprávneho kraja, v celkovej dĺžke 10,4 km.

Z hľadiska širších dopravných vzťahov sa riešené územie nachádza v intraviláne a extraviláne katastrálnych území Považská Bystrica, Orlové, Považské Podhradie, Šebeštanová, Podvažie, Plevník-Drienové. Dopravne bude napojené na ďalšie samostatné úseky Vážskej cyklomagistrály.

Smerovanie navrhovanej cyklotrasy je vedené najmä v trase jestvujúcich spevnených a nespevnených komunikácií. V miestach, kde nie je možné využívať jestvujúce komunikácie (resp. v úsekoch kde nie sú vybudované), bude trasa vedená v nových samostatných úsekoch (s novou konštrukciou komunikácie).

Úsek 7 začína v hlavnom dopravnom priestore miestnej komunikácie v Považskej Bystrici na ul. Mládežnícka, pokračuje ul. Športovcov a Kukučínovej, pokračuje na Orlové. Trasa na moste ponad Váh pokračuje lávkou, ktorá zabezpečí napojenie

mosta s existujúcou komunikáciou vedenou pozdĺž päty hrádze a novou komunikáciou. Ďalej je trasa vedená na existujúcich komunikáciách s asfaltovým krytom pozdĺž hrádze a popod diaľnicu D1. Pokračuje nespevnenou komunikáciou pozdĺž hrádze. Križovanie s cestou II/507 je riešené podchodom. Trasa končí novou komunikáciou na hranici so Žilinským samosprávnym krajom, v katastri obce Plevník-Drienové.

Stavba je rozdelená na tri kategórie stavebných objektov, a to cyklotrasa, drobná architektúra (lavičky, informačné tabule a sčítač dopravy) a cyklistické odpočívadlo.

Predmetný úsek cyklotrasy je súčasťou projektu „Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK“, ktorého hlavným cieľom je vytvoriť kostru cyklodopravy na Považí v rámci TSK, na ktorú sa budú pripájať ďalšie cyklotrasy aj cezhraničného charakteru. Spájať bude významné body v rámci kraja, ako sú priemyselné parky, centrá sídiel a dopravné uzly.

<b>Celkové oprávnené výdavky:</b>	3 618 831,51 EUR
<b>Žiadaná výška NFP (EFRR 85%+ŠR SR10%):</b>	3 437 889,93 EUR
<b>Spolufinancovanie vo výške 5%:</b>	180 941,58 EUR