

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný
finančný príspevok v rámci IROP 2014 – 2020 – Rekonštrukcia cesty
č. II/511 Veľké Uherce - Skýcov – 1. etapa**

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 06.10.2021 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2021-76 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúcu žiadosť o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2021-76

Dátum vyhlásenia: 06.10.2021

Názov projektu: „*Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov – 1. etapa*“

Popis projektu: Existujúca cesta II/511 je podľa STN 73 6101 vedená v kategórii C 6,5/40 a na tomto úseku je minimálna kategorijná šírka vozovky 6,0 m v podstate všade dodržaná. Od stykovej križovatky s č. I/64 je cesta umiestnená v pahorkovitom teréne cez role a po cca kilometri vchádza do obce Veľké Uherce, kde tvorí jej centrálnu dopravnú os. Etapa končí na konci obce tesne pred priehradou. Povrch vozovky cesty II/511 je v relatívne dobrom stave, na mnohých úsekoch sa však vyskytujú poruchy vozovky, najmä trhliny a sieťový rozpad vozovky, poškodená a prepadnutá vozovka je často pri kanalizačných poklopoch a iných vývodov IS. ODI upozorňuje, že problematický úsek je z dôvodu straty adhézie vozovky v smerovom oblúku v km 0,8 - 0,9, kde dochádza k vybočeniu vozidiel mimo vozovku. Existujúce smerové a výškové pomery sú v zásade v súlade s STN 73 6101. Pozdĺžny sklon dosahuje na konci úseku hodnoty 4,6%, na ostatných častiach maximálne 3%. Rozšírenia v oblúkoch dosahujú hodnoty podľa STN. Záchytné bezpečnostné zariadenia - zvodidlá - nie sú osadené, pozdĺž cesty sú mimo obce osadené smerové stĺpiky. Existujúce odvodňovacie zariadenia priepusty, vpusty, rigoly, priekopy, trativody sú čiastočne poškodené, ale ako celok sú funkčné. Čelá existujúcich priepustov sú zvetralé, ich kalové jamy sú poškodené, chýbajú na nich zábradlia, alebo sú tieto poškodené. V obci je v centrálnej časti vybudovaný chodník s verejným osvetlením, cez cestu II/511 sú kolmo vedené 2 priechody pre chodcov. V obci sa

tiež nachádzajú 2 mostné objekty nad potokom Drahožica. V centrálnej časti obce sú popri cestných obrubníkoch umiestnené uličné vpusty s vyústením do dažďovej kanalizácie, inde sú priekopy. Zastávka SAD pri hasičoch má vybudovaný samostatný zastávkový pruh a prístrešok. Na tomto úseku je uvažovaná rekonštrukcia krytu vozovky a odvodnenia, tiež zvislého a vodorovného dopravného značenia, vymenia a doplnia sa zvodidlá. Lokálne zúženia vozovky sa rozšíria podľa priestorových možností. Dĺžka rekonštrukcie je 3 432 m.

Na tomto úseku je uvažovaná rekonštrukcia celého krytu vozovky, čiastočne aj odvodnenia, tiež zvislého a vodorovného dopravného značenia a dvoch mostov, ktoré sú riešené v samostatných objektoch. Dĺžka rekonštrukcie cesty je 3 432 m.

Technické parametre komunikácie II/511 v km 0,000 až km 3,432:

Kategória: C 6,5

Mosty: 2 ks

Celkové oprávnené náklady projektu:	1 491 735,50 EUR
Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):	1 417 148,73 EUR

Spolufinancovanie vo výške 5%:	74 586,77 EUR
---------------------------------------	----------------------