

Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný finančný príspevok v rámci IROP 2014 – 2020 – Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov – 4. etapa

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 06.10.2021 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2021-76 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúcu žiadosť o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2021-76

Dátum vyhlásenia: 06.10.2021

Názov projektu: „*Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov – 4. etapa*“

Popis projektu: Etapa "E4" - Osada Fatimová – hranica Trenčianskeho samosprávneho kraja (Horský úsek cesty – HC3) rieši rekonštrukciu cesty od najvyššieho bodu až po hranicu Trenčianskeho a Nitrianskeho kraja, v blízkosti osady Klížske Lúčky.

Existujúca cesta II/511 je podľa STN 73 6101 vedená v kategórii C 6,5/40, čo znamená šírku vozovky 6,0 m. Na tomto úseku, podľa geodetického zamerania, má šírku vozovky miestami len 5,5 m! Je vedená v horskom teréne, od ZÚ po km 12,2 po chrbte kopca, ďalej je vrstevnicovo vedená na svahu kopca Rázdiel, často sa hneď za zvodidlom nachádzajú strmé svahy v sklone cca 1:1,5-1:2. Jej povrch je čiastočne nerovný, asfaltové vrstvy sa miestami rozpadávajú, na povrchu sú občasné trhliny. Na viacerých úsekoch sa prepadáva krajnica, celkove možno hodnotiť stav cesty na tomto úseku ako dobrý. Smerové a výškové pomery sú v zásade v súlade s STN, až na jeden smerový oblúk R=37 m v km 12,850, kde sa cesta stáča v pravom uhle. Pozdĺžny sklon dosahuje hodnoty 4,2%. Rozšírenia v oblúkoch nedosahujú hodnoty podľa STN. Záchytné bezpečnostné zariadenia - zvodidlá - na mnohých potrebných miestach chýbajú, alebo sú poškodené od padajúcich stromov, rovnako aj smerové stĺpiky. Negatívny vplyv na vozovku má aj čiastočne nefunkčné odvodnenie dažďových vôd najmä na svahu kopca Rázdiel. Existujúce

odvodňovacie zariadenia priepusty, vpusty, rigoly, priekopy, trativody sú zväčša zanesené. Čelá priepustov sú zvetralé, ich kalové jamy sú zanesené až po hornú hranu, chýbajú na nich zábradlia.

Na tomto úseku je uvažovaná rekonštrukcia krytu vozovky a odvodnenia. Lokálne zúženia vozovky sa rozšíria podľa priestorových možností. Dĺžka rekonštrukcie je 3 435 m. Navrhnutý je spevnený svah násypu z lomového kameňa rozmerov 100-300 mm, hrúbky 400 mm. Sklon upraveného svahu bude 1:1,25. V budúcnosti sa plánujú postupne realizovať aj ďalšie etapy celého úseku cesty.

Technické parametre komunikácie II/511 v km 10,322 až km 13,757:

Kategória: C 6,5

Celkové oprávnené náklady projektu:	2 154 681,60 EUR
Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):	2 046 947,52 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	107 734,08 EUR