

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný
finančný príspevok v rámci IROP 2014 – 2020 – Rekonštrukcia cesty
č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 4. ETAPA**

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 06.10.2021 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2021-76 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúcu žiadosť o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2021-76

Dátum vyhlásenia: 06.10.2021

Názov projektu: „*Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice, 4. ETAPA*“

Popis projektu: Projekt sa zameriava na rekonštrukciu cesty II. triedy II/516. Projektová dokumentácia stavebného objektu SO 104 – Rekonštrukcia cesty II/516, k. ú. Motešice /km 11,700 00 – 16,200 00/ rieši v rámci 4. etapy úsek cesty II/516 od konca úseku SO 103 km 11,700 00 po km 16,200 00 začiatok úseku SO 105.

V súčasnosti je cesta v zlom technickom stave, asfaltová cesta je hrboľatá, popraskaná, vedľa cesty v extraviláne sú nefunkčné rigoly a priekopy /zanesené nánosmi blata a konárov/, prípadne chýbajú a voda pri dažďoch zle odteká z cesty. Krajnice sú zarastené trávou. Je potrebná aj výmena zvodidiel. Na komunikácii chýbajú smerové stĺpiky a je aj potrebná obnova zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Na ceste je v plnom rozsahu potrebná obnova asfaltobetónového krytu, ktorý je svojim vekom a rôznymi zásahmi (rozkopávkami) a poveternostnými vplyvmi značne poškodený, v zlom technickom stave - vykazuje sieťový rozpad, priečne a pozdĺžne nerovnosti, na väčšine vozovky sú aj výtlky. Od začiatku úseku km 11,700 00 po km 12,150 00 a v obci Motešice v km 14,175 00 po km 14,750 00 je potrebná výmena celej konštrukcie vozovky na základe nedeštruktívneho merania a diagnostiky úseku

cesty II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice vypracovanej spoločnosťou DAQE Slovakia, s.r.o. Žilina (september 2016).

Súčasťou projektu sú aj rekonštrukcie autobusových zastávok.

Technické parametre komunikácie II/516 v km 11,700 až km 16,200:

Kategória: C 7,5

Mosty: 5 ks

Celkové oprávnené náklady projektu:	3 828 916,24 EUR
Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):	3 637 470,43 EUR
Spolufinancovanie vo výške 5%:	191 445,81 EUR