

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný  
finančný príspevok v rámci IROP 2014 - 2020 - Rekonštrukcia cesty  
č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) - Domaníža - ETAPA  
č. 3 a 4**

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020 vyhlásilo dňa 06.10.2021 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2021-76 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúcu žiadosť o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

**Operačný program:** Integrovaný regionálny operačný program

**Prioritná os:** 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

**Investičná priorita:** 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

**Špecifický cieľ:** 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

**Kód výzvy:** IROP-PO1-SC11-2021-76

**Dátum vyhlásenia:** 06.10.2021

**Názov projektu:** „*Rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) – Domaníža – ETAPA č. 3 a 4*“

**Popis projektu:** Projekt sa zaoberá rekonštrukciou úseku cesty II. triedy II/517 od križovatky s cestou č. II/507 (Považská Bystrica) po koniec intravilánu obce Domaníža. Cesta je dôležitou spojnicou miest Považská Bystrica a Rajec s pokračovaním na cestu I/64 spájajúcu mestá Žilina a Prievidza. Cestný úsek je využívaný okrem individuálnej automobilovej dopravy aj verejnou osobnou dopravou (VOD).

Začiatok úseku je v km 5,740 na konci mesta Považská Bystrica a koniec úseku je v km 9,520 na konci obce Prečín. Celková dĺžka úseku je 3 780 m. Smerové a výškové vedenie trasy maximálne rešpektuje existujúce vedenie cesty, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. Šírkové usporiadanie je premenné a rešpektuje existujúci stav, v žiadnej časti trasy neprichádza k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Priečne sklony vozovky taktiež rešpektujú existujúci stav, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. Stavebné úpravy vozovky sú vo forme výmeny obrusnej a ložnej vrstvy vozovky s odfrézovaním existujúcich vrstiev v celkovej hrúbke 90 mm. V miestach s nevyhovujúcim podložím a podkladovými vrstvami sa vozovka v celej hrúbke vybúra a zrealizuje sa nová

konštrukcia hrúbky 510 mm. Po odkopaní na úroveň zemnej pláne je potrebné zhodnotiť stav podložia, v prípade potreby vykonať statickú zaťažovaciu skúšku a na základe výsledkov prípadne navrhnúť sanáciu podložia. V riešenom úseku cesty budú vymenené existujúce a doplnené zvodidlá v miestach, kde si to vyžaduje norma.

**Technické parametre komunikácie II/517 v km 5,740 až km 9,520:**

Kategória: C 6,5 – 8,0

Mosty: 4 ks

<b>Celkové oprávnené náklady projektu:</b>	<b>5 932 298,29 EUR</b>
<b>Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):</b>	<b>5 635 683,38 EUR</b>
<b>Spolufinancovanie vo výške 5%:</b>	<b>296 614,91 EUR</b>