

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný  
finančný príspevok v rámci IROP 2014 - 2020 - Rekonštrukcia cesty  
č. II/581 Nové Mesto nad Váhom - Myjava, III. etapa**

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 06.10.2021 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2021-76 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúce žiadosti o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

**Operačný program:** Integrovaný regionálny operačný program

**Prioritná os:** 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

**Investičná priorita:** 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

**Špecifický cieľ:** 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

**Kód výzvy:** IROP-PO1-SC11-2021-76

**Dátum vyhlásenia:** 06.10.2021

**Názov projektu:** „*Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava, III. etapa*“

**Popis projektu:** Cesta zabezpečuje napojenie celého Myjavského regiónu na Považie, pričom sa na danom území nenachádzajú cesty vyššej kategórie. Cesta je využívaná okrem individuálnej automobilovej dopravy aj verejnou osobnou dopravou (VOD).

Rekonštruovaná cesta je jestvujúcou smerovo nerozdelenou dvojpruhovou komunikáciou, ktorej smerové, výškové a šírkové parametre ostávajú nezmenené. Trasa predmetného objektu SO 111 Rekonštrukcia cesty (km 18,275 - 21,065) sa začína v km 18,275 na konci geotechnického objektu 224-00, prechádza extravilánom a končí sa v km 21,065 v blízkosti geotechnického objektu 225-00.

Smerové vedenie trasy maximálne rešpektuje jestvujúce vedenie cesty tak, aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. V žiadnej časti trasy neprichádza k zmene smerového alebo výškového vedenia trasy. Priečne sklony vozovky taktiež rešpektujú jestvujúci stav, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti, ako sú odbočenia, zjazdy, chodníky.

Na trase sa nachádza niekoľko jestvujúcich križovatiek, stavebné úpravy plne rešpektujú jestvujúci stav. Úprava povrchu bude prispôbená tak, aby bolo zabezpečené plynulé napojenie na jestvujúce neupravované časti.

Šírkové usporiadanie je premenné a rešpektuje jestvujúci stav, v žiadnej časti trasy neprichádza k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Priečne sklony vozovky taktiež rešpektujú jestvujúci stav, tak aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. Cesta zrealizovaná v premennej základnej šírke vozovky od 7,0 m po 8,5 m s úsekmi so zväčšením počtu jazdných pruhov, ďalej s množstvom lokálnych rozšírení (zálivy autobusových zastávok), stykových križovatiek a hospodárskych zjazdov.

Hlavnou stavebnou činnosťou na predmetnej stavbe je rekonštrukcia a úprava jestvujúcej vozovky. Jestvujúca vozovka sa v celom úseku upravuje podľa jednotlivých typov úprav. Úpravy pozostávajú z frézovania asfaltových vrstiev krytu, alebo vybúrania celej konštrukcie vozovky.

Súčasťou rekonštrukcie je most (SO 204 Most 016), ktorý je tvorený dvojicou úložných prahov hĺbkovo založených na pilótach v dvoch radoch a dvojicou pilierov hrúbky 1,0 m tiež založených na pilótach. Na moste sa nachádza prechodová doska dĺžky 6,0 m. Povrch spodnej stavby opôr je zachovalý, rovnako ako nosníky mostného objektu, na rímsach je na jednej strane z vonkajšej pohľadovej plochy vidieť značné zatekanie ale povrch betónu je nepoškodený. Zo statického hľadiska je spodná stavba funkčná v dobrom stave, vážnejšie poruchy alebo poškodenia, ktoré by mohli spôsobiť statické zlyhanie neboli badateľné.

V úseku sa nachádza zárubný múr SO 225 Zárubný múr (km 21,000 vpravo) pri obci Bzince pod Javorinou pred odbočkou do obce smerom na Nové Mesto nad Váhom v km 20,880 – km 21,070. Múr sa nachádza na pravej strane pri ceste č. II/581. Múr je premenlivej výšky od 0,6 do 3,0 m. Celková dĺžka múru je 165,380 m. Plochu múru je potrebné sanovať kryštalicou izoláciou vo výmere 420,5 m<sup>2</sup>.

#### **Technické parametre komunikácie II/581 v km 18,275 až km 21,065:**

Kategória: C 7,0 – 8,5

Most: 1 ks

**Celkové náklady projektu: 3 621 218,97 EUR**

**Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%): 3 440 158,02 EUR**

**Spolufinancovanie vo výške 5%: 181 060,95 EUR**