

**Návrh projektu na schválenie podania žiadosti o nenávratný
finančný príspevok v rámci IROP 2014 - 2020 - Rekonštrukcia cesty
č. II/581 Nové Mesto nad Váhom - Myjava, IV. etapa**

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020 vyhlásilo dňa 06.10.2021 výzvu s kódom IROP-PO1-SC11-2021-76 na predkladanie žiadostí o NFP na zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému.

Trenčiansky samosprávny kraj pripravuje nasledujúce žiadosti o nenávratný finančný príspevok v investičnej prioritě 1.1:

Operačný program: Integrovaný regionálny operačný program

Prioritná os: 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita: 1.1 – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Špecifický cieľ: 1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

Kód výzvy: IROP-PO1-SC11-2021-76

Dátum vyhlásenia: 06.10.2021

Názov projektu: „*Rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava, IV. etapa*“

Popis projektu: SO 112-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 21,065 – 24,243

Rekonštruovaná cesta je jestvujúcou smerovo nerozdelenou dvojpruhovou komunikáciou, ktorej smerové, výškové a šírkové parametre ostávajú nezmenené. Trasa predmetného objektu začína v km 21,065 v blízkosti geotechnického objektu 225-00, prechádza extravilánom a končí v km 24,243 v okružnej križovatke s cestou č. I/54.

Začiatok úseku: km 21,065 (38,392)

Koniec úseku: km 24,243 (41,570)

Celková dĺžka trasy rekonštruovanej cesty je 3 178 m.

Šírkové usporiadanie je premenné a rešpektuje jestvujúci stav, v žiadnej časti trasy neprichádza k zmene šírkového usporiadania na vozovke. Pričné sklony vozovky taktiež rešpektujú jestvujúci stav tak, aby bol minimalizovaný dopad na súvisiace časti. Cesta zrealizovaná v premennej základnej šírke vozovky od 7,0 m po 8,5 m s úsekmi so zväčšením počtu jazdných pruhov, ďalej s množstvom lokálnych

rozšíření (zálivy autobusových zastávek), stykových križovatiek a hospodárskych zjazdov.

SO 202 Most 013 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 23,308 (v km 23,622)

Existujúci most je tvorený dvojicou úložných prahov hlbínne založených na vŕtaných pilótach priemeru 950 mm, do úložných prahov sú votknuté rovnobežné krídla, medzi ktorými sa nachádza prechodová doska dĺžky 4,0 m. Stredné podpory sú tvorené piatimi piliermi hrúbky 0,8 m, ktoré sú votknuté do základových dosiek 3,6 x 9,3 m hrúbky 1,5 m. Každá základová doska je založená na 6-tich vŕtaných pilótach priemeru 0,95 m. Povrch spodnej stavby opôr je poškodený pôsobením vonkajších poveternostných vplyvov, krycia vrstva je odliacaná, mnohé plochy sú poškodené a zatečené, rovnako ako aj krídla, povrchy záverných múrov. Piliere sú povrchovo zachovalejšie, poškodené sú len ojedinele alebo sú len znehodnotený grafitmi. Zo statického hľadiska je spodná stavba funkčná, vážnejšie poruchy alebo poškodenia, ktoré by mohli spôsobiť statické zlyhanie neboli badateľné.

Povrchy spodnej stavby budú opravené reprofilačnými hmotami. Piliere: povrchy pilierov sú pomerne zachovalé a reprofilácia bude zahŕňať iba lokálne opravy jednovrstvovým systémom do 5 mm - odhad 5%. Odstránenie grafitov a celkový náter 100%. Prefabrikované nosníky: povrchy nosníkov sú tiež pomerne zachovalé ale lokálne na početných miestach je viditeľná odokrytá korodujúca výstuž. Odhad reprofilovaného povrchu je 10-15% jednovrstvovým systémom do 10 mm a náter 100 %.

SO 203 Most 014 Nové Mesto n.V - Myjava v ev.km 31,155 (v km 31,441)

Existujúci most je tvorený dvojicou úložných prahov plošne založených. Na moste sa nenachádza prechodová doska. Povrch spodnej stavby opôr je mierne poškodený pôsobením vodného toku a je odhalená škára pod úložným prahom, krycia vrstva na rímsach je miestami odliacaná a hrany poškodené. Zo statického hľadiska je spodná stavba funkčná, vážnejšie poruchy alebo poškodenia, ktoré by mohli spôsobiť statické zlyhanie neboli badateľné. Badateľné sú ale značné priesaky a zatekanie dosky. Nosnú konštrukciu hornej stavby tvoria prefabrikované železobetónové nosníky typu Hájek 36 kusov v priečnom reze výšky 0,45 m, ktoré sú uložené pravdepodobne na krajných úložných prahoch na lepenke. Nosníky vykazujú výrazné zatekanie, ktoré by ale nemalo obmedzovať ich statickú funkčnosť. Viditeľné je ale lokálne odhalenie nosnej výstuže, pretože povrch je mierne zvetralý. Na moste sa nachádzajú obojstranné mostné železobetónové rímasy, ktoré sú povrchovo popraskané a hrany olúpané. Lokálne je viditeľná odhalená výstuž alebo výrazný úbytok krycej vrstvy. Na moste sa na oboch rímsach nachádza oceľové zábradlie, ktoré nemá normou stanovené parametre a je poškodené miernou koróziou.

Povrchy spodnej a hornej stavby budú opravené reprofilačnými hmotami. Prefabrikované nosníky: povrchy nosníkov sú značne poškodené zatekaním a lokálne na početných miestach je viditeľná odokrytá korodujúca výstuž

alebo nerovnosti. Odhad reprofilovaného povrchu je 85% jednovrstvovým systémom do 10 mm, 15 % jednovrstvovým systémom do 5 mm a náter 100 %. Opory: povrchy opôr a krídiel sú mierne znehodnotené, na niektorých je miestach viditeľná výstuž, odliachý a rozpukaný betón, rozpraskané a polámané hrany prvkov. Odhad reprofilovaného povrchu je 65% jednovrstvovým systémom do 10 mm, 5% dvojvrstvovým systémom do 30 mm a náter 100%.

Zaradenie navrhovanej činnosti podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je uvedené v bode č. 13, v tabuľke pod položkou č. 2 s názvom Cesty I. a II. triedy a prestavba alebo rozšírenie existujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, kde dĺžka rekonštruovaného úseku nedosahuje prahové hodnoty D.

Dĺžka rekonštruovaného úseku je 2,790 km v staničení 21,065 – 24,243 km.

Technické parametre komunikácie II/581 v km 21,065 až km 24,243:

Kategória: C 7,0 – 8,5

Mosty: 2 ks

Celkové náklady projektu:

3 913 287,86 EUR

Žiadaná výška NFP(EFRR 85%+ŠR SR10%):

3 717 623,47 EUR

Spolufinancovanie vo výške 5%:

195 664,39 EUR